

Oslo Havn priser og forretningsvilkår 2026



Oslo havn gir enkel tilgang til Norges største marked. Halvparten av landets befolkning nåes innen tre timer. Vi tilbyr faste linjer til Europas største havner, helårstjenester for alle typer gods og leder an i utslippsfri transport. Foto: Bo Mathisen

Forretningsvilkårene gjelder for Oslo Havn og Oslo kommunes sjøområde. Avvik fra standardvilkår gjelder bare hvis de er avtalt skriftlig med Oslo Havn. Se priser for de ulike segmenter nedenfor

Generelt om forretningsvilkår og kontaktinformasjon



Forretningsvilkår for Oslo Havn og Oslo kommunes sjøområde.

Opplysningsplikt og betaling

Kunder må gi nødvendige opplysninger for trafikkplanlegging, statistikk og beregning av gebyrer og vederlag.

Ubetalte krav inndrives etter inkassoloven.

Oslo Havn kan kreve at havnekunder stiller økonomisk sikkerhet for betaling av gebyrer og vederlag.

Ved forsinket innbetaling beregnes morarenter.

Utførte oppdrag, ytelser og tiltak som ikke er beskrevet i dette dokumentet faktureres etter kostnader, eller avtale. Dette gjelder også ytelser og tiltak iverksatt av Oslo Havn KF ut fra miljø- eller sikkerhetshensyn.

Hvis det oppstår feil i grunnlagsopplysningene som medfører for høyt gebyr eller vederlag, kan justering kreves overfor Oslo Havn. Kravet må fremsettes senest tre måneder etter betalingsdato.

Oslo Havn kan redusere eller ettergi gebyrer eller vederlag ved særlige grunner. Hvis Oslo Havn ikke kan levere en avtalt yttelse, kan det ikke kreves erstatning for eventuelle påførte følgeskader. Et dokumentert krav må i tilfelle sendes Oslo Havn innen rimelig tid og senest 6 måneder etter skade.

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget, som sørger for å ivareta alle sikringstiltak og rutiner. Tjenesten kan også bestilles via Oslo Havn mot regning.

Alle priser er oppgitt i norske kroner eksklusive MVA.

Kaivederlaget beregnes pr. døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til, og inntil det går fra kai. Liggetid under 24 timer faktureres som ett døgn, deretter per påbegynte 12 - timers periode.

Fartøy som benytter Oslo Havns ankerplasser eller fortøyer utenpå et annet fartøy som ligger ved offentlig kai, betaler 1/3 av ordinær sats av kaivederlag.

Vederlaget beregnes etter fartøyets bruttotonnasje. Mangler informasjon om fartøyets bruttotonnasje fastsettes denne basert på beregning av bruttotonnasje for tilsvarende fartøy.

Faste ruteplaner skal godkjennes av Oslo Havn.

Oppkreivingsbestemmelser

Varemottaker er ansvarlig for varevederlag for inngående varer. For utgående varer er det varesender som er ansvarlig for vederlaget.

Vederlaget innkreves av fartøyets ekspeditør eller rederi etter faktura fra Oslo Havn. Fartøyets ekspeditør kan gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet.

Opplysninger om gods og passasjerer skal innrapporteres elektronisk til Oslo Havn på skjema «Melding til Oslo Havn om passasjerer og lossing/lasting av gods».

Opplysningene skal være Oslo Havn i hende snarest mulig og senest 24-timer etter at skipet er losset/lastet.

Kontaktinformasjon

Fakturaadresse:

Oslo Havn KF – Oslo kommune fakturasentralen

Postboks 6532

Etterstad 0606 Oslo

Fakturaer og kreditnotaer må sendes i EHF-format

E-post: postmottak@oslohavn.no

Telefon: (+47) 21 80 21 80

Org.nr.: 987 592 567 MVA

Bank: DNB 1315 01 03902

Swift: DNBANOKK IBAN: NO59 1315 01 03902

Adresse:

Oslo Havn KF

Postboks 230 Sentrum

0103 Oslo

Besøksadresse:

Akershusstranda 19

Web:

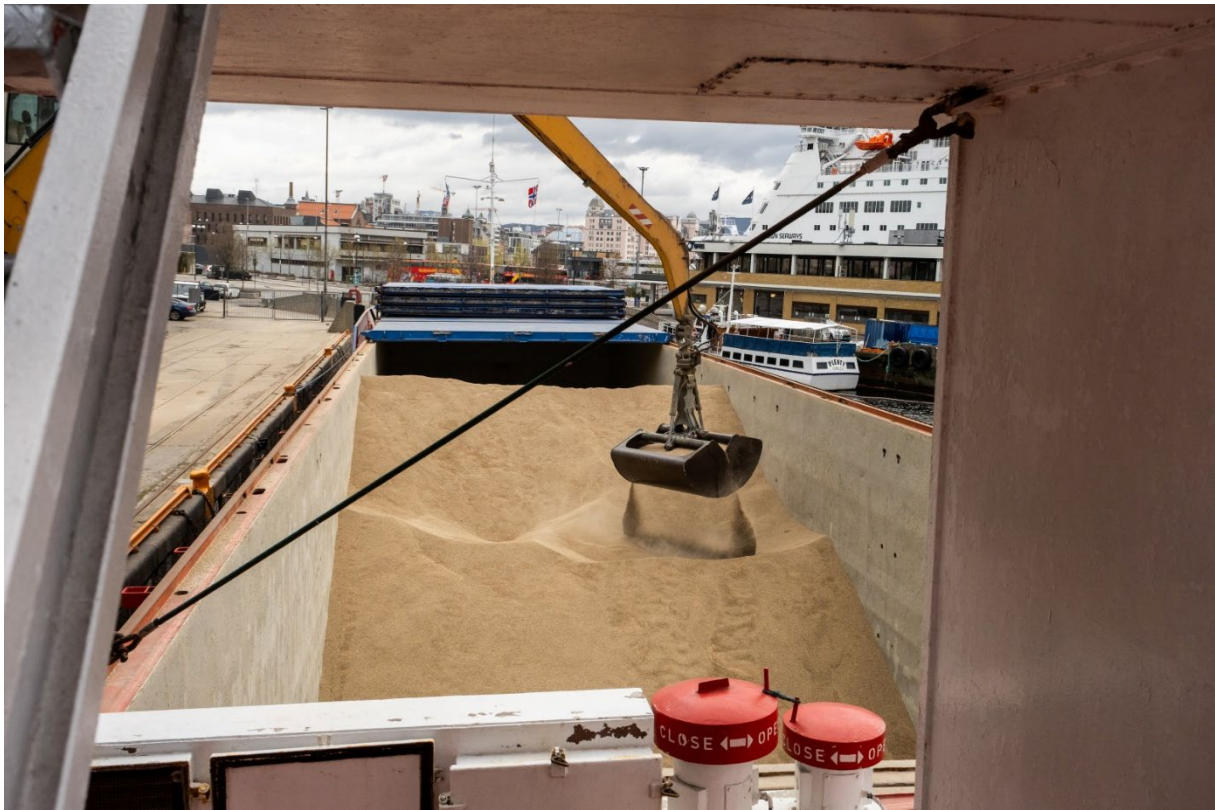
www.oslohavn.no

Kontaktinfo havnevakt 24/7/365

Telefon: (+47) 917 99 900

E-post: havnevakt@oslohavn.no

Priser for godsskip og øvrige fartøy



Matkorn losses fra bulkbåten Coe Mieke og over i kornsiloen til Strand Unikorn på Vippetangen. Foto: H.K Riise

Oslo havn er Norges største offentlige godshavn, og tar i mot omlag 50 anløp i uka.

Kaivederlag

Fartøy som anløper Oslo og benytter offentlig kai skal betale kaivederlag.

Kaivederlaget er fartøyet's betaling for bruk av Oslo Havns kaier og beregnes per bruttotonn.

- Til og med 8000 BT, per BT kr 1,03
- Over 8000 BT, per BT kr 0,85
- Minstepris pr. døgn liggetid kr 2 100

Eksempler på utregning:

Fartøystørrelse 8000 BT: Kaivederlag = $8000 \times 1,03 = \text{kr } 8\,240$

Fartøystørrelse 20000 BT: Kaivederlag = $8240 + (20000 - 8000) \times 0,85 = \text{kr } 18\,440$

Varevederlag

Varevederlaget er varens betaling for bruk av Oslo Havns kaier og arealer og belastes alle varer som losses eller lastes på skip.

Vederlaget dekker lagring av varer på kommunale kaier og arealer inntil 48 timer før eller etter skipning. For lagring utover 48 timer gjelder bestemmelsene om lagring og utleie. [Se tjenester.](#)

Følgende satser pr tonn gjelder:

Varegruppe	Varenavn	Pris
1	Korn	kr 11
4	Tre og kork	kr 11
6 A	Dyrefor	kr 11
10	Petroleumsprodukter	kr 11
11 A	Avfall og skrap av jern eller stål	kr 11
13	Råvarer og halvfabrika av metall	kr 11
14	Sement, kalk, bearbeidede bygningsmaterialer	kr 11
15	Mineraler, deponi- og gjenvinningsmasser	kr 11
16	Natur- og kunstgjødsel	kr 11
18 A	Bioetanol og biodiesel	kr 11
	Stykkgoods, gods på flak og varer som ikke er spesifisert ovenfor, samt industri- og landbruksmaskiner	kr 24
	Kjøretøy, import/eksport inkl. buss, chassis	kr 86
	Varer i container, per enhet	kr 221
	Varer i veigående kjøretøyer og semitrailere per enhet	kr 185

Fritak for varevederlag

- Passasjerers bagasje
- Proviant, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov
- Containere, paller o.l. som ikke er handelsvare
- Varer i transit skal kun belastes for varevederlag en gang, såfremt videretransporten skjer innen 3 måneder og dette kan dokumenteres.
- Petroleumsprodukter som ankommer Oslo med skip i innenriks fart, er fritatt for utgående innenriks varevederlag når varen leveres til bunkring av skip i Oslo havn.

Miljøbidrag

For skip som anløper Oslo Havns kaier påløper det et tillegg på kr 0,30 pr BT for finansiering og utbygging av nullutslippsløsninger, f.t. landstrømsanlegg for skip.

Rabatter

Skip som benytter landstrøm kan oppnå 20% rabatt på kaivederlaget.

Skip som seiler utslippsfritt inn og ut, samt under landligge, innvilges 100% rabatt på kaivederlaget. Rabattsatsene kan kombineres.

Miljørabatt

- Skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 40 poeng får 20 % rabatt på kaivederlaget.
- Skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 30 poeng får 10 % rabatt på kaivederlaget.

Tjenester

Se [oversikt over tjenester.](#)

Priser for utenriksferger



Foto: Nicolas Gogstad

Oslo er Norges største og ledende fergehavn med gode forbindelser til kontinentet. Fra Oslo går det daglige ferger til Danmark og Tyskland.

Kaivederlag

Fartøy som anløper Oslo og benytter offentlig kai skal betale kaivederlag. Kaivederlaget er fartøyets betaling for bruk av Oslo Havns kaier.

Per bruttotonn kr 0,85

Varevederlag

- Kjøretøy, import/eksport inkl. buss, chassis, pt. tonn: kr 86
- Stykkgoods, gods på flak og varer som ikke er spesifisert ovenfor, samt industri- og landbruksmaskiner, pr. tonn: kr 24
- Varer i container, per enhet: kr 221
- Varer i veigående kjøretøyer og semitrailere per enhet: kr 185

Fritak for varevederlag

- Passasjerers bagasje
- Proviant, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov
- Containere, paller o.l. som ikke er handelsvare

Vederlag for passasjerer, passasjerbiler/busser

For ankommende og utreisende passasjerer, passasjerbiler og busser vil rederiet faktureres etter følgende satser:

- | | |
|---|---------|
| • Passasjerer, barn og voksne, per person | kr 6,9 |
| • Passasjerbiler, per stk | kr 26,5 |
| • Busser, per stk | kr 53 |

Miljøbidrag

Utenriksferger som anløper Oslo Havns kaier får et tillegg på kr 0,10 pr bruttotonn til finansiering og utbygging av nullutslippsløsninger, f.t. landstrømsanlegg for skip.

Unntatt fra tillegget er skip som benytter landstrømanlegg etablert og finansiert av andre enn Oslo Havn KF.

Rabatter

Utenriksfergene (ropax) gis en rabatt i kaivederlaget på 32 %. Rabattsatsene kan kombineres.

Miljørabatt

- Skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 40 poeng får 20 % rabatt på kaivederlaget.
- Skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 30 poeng får 10 % rabatt på kaivederlaget.

Vannleveranse

Vannlevering til skip belastes etter målt volum, eller ved påfylling av forhåndsmålt tank.

Vannleveranser til utenriksfergene når tilkobling og fylling utføres uten bistand av Oslo Havns ansatte, per m³: kr 38,5

Priser for cruise og yacht



På Oslo besøk. Det tyske cruiseskipet AidaMar på vei til kai i Oslo. Foto: Hans Kristian Riise

Oslo er en attraktiv cruisedestinasjon med spektakulær innseiling, sentrumsnære kaier og mange attraksjoner. Byen tar imot mange cruisepassasjerer årlig og premierer miljøvennlige skip.

Kaivederlag

- Kaivederlag for cruiseskip (per 24 timer)
Per bruttotonn: kr 1,65
- Kaivederlag for private yachter (per 24 timer)
Per bruttotonn: kr 5
Minimumsvederlag per 24-timers liggetid: kr 6 000,-

ISPS-gebyr og passasjervederlag

ISPS-gebyr og passasjervederlag beregnes ut fra antall passasjerer i transitt og antall som går av og på. Bruk av inspeksjonsbåt, hvis forespurt av skipet eller ved forhøyet sikkerhetsnivå, belastes med NOK 5165 per time. Ved urimelig høye kostnader for adgangskontroll, kan et tillegg belastes for å dekke dokumenterte merkostnader.

- Per person, per 24 timer: kr 17,3
- Passasjervederlag, per person, per anløp: kr 9,5
- Minimum ISPS-gebyr, per anløp: kr 3 410

Miljøbidrag

For skip som ankommer Oslo Havn, påløper et tilleggsgebyr på **kr 0,60** per BT. Dette går til finansiering og utvikling av nullutslippsløsninger, for tiden landstrømanlegg for skip.

EPI-justering

Environmental Port Index (EPI) er innført som et økonomisk insentiv for å støtte bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt for skip som forurensrer å anløpe havnen. EPI gjelder for alle cruiseskipanløp og medfører endringer i kaivederlaget. Senest 72 timer etter avgang skal cruiseskip rapportere data fra havneanløpet. Hvis et skip ikke rapporterer innen 72 timer, får det en score på 0.

EPI-score og justeringer i kaivederlag

- **0–39:** +100 %
- **40-69:** +0
- **70-100:** -15 %

Hvis et cruiseskip er tilpasset, testet og klart til å motta landstrøm i Oslo, men kapteinen velger å ikke koble til uten gyldig grunn, vil skipet få en EPI-score på null (0).

Avfallshåndtering fra skip

Oslo Havn har etablert fasiliteter for håndtering av avfall og lastrester fra skip.

Gebyrer for skipsgenerert avfall:

Alle skip som anløper offentlige kaier belastes for avfallshåndtering, uavhengig av om de leverer avfall eller ikke. Gebyret beregnes ut fra antall personer (mannskap + passasjerer) oppgitt i SafeSeaNet.

- 50 % tillegg per påbegynt 12-timersperiode ved liggetid over 24 timer
- 50 % tillegg for skip som kommer fra havn utenfor Nord-Europa (nord for 48° N breddegrad)
- Tilleggsgebyr kan påløpe ved uforholdsmessig store avfallsmengder eller ved ventetid over 2 timer for søppelbilen

Avfallsgebyr per anløp

- Per person (passasjerer og mannskap), per 24 timer: kr 10,10
- Minimumsgebyr: kr 210 per anløp

Gebyret kan reduseres eller bortfalle ved dokumentasjon på regelmessig avfallshåndtering i annen havn eller ved spesielle hensyn. Gebyret faktureres sammen med kaiavgiften.

Vannleveranse

Vannlevering til skip belastes etter målt volum eller ved påfylling av forhåndsmålt tank.

- Per m³: kr 52
- Minimumsgebyr per levering: kr 1 550,-
- Overtidstillegg 50 % (mandag til fredag 15:00–20:00), per time: kr 1 250
- Overtidstillegg 100 % etter kl.20 lørdag /søndag og helligdager: kr 2 500
- Bestillinger før kl. 12:00 på hverdager utføres vanligvis neste dag. Bestillinger for helg og helligdager må gjøres senest kl. 12:00 siste virkedag før.

Bestillinger er bindende og belastes med minimumsgebyr og eventuelle overtidskostnader.

Snuhavnsvederlag

Når cruisepassasjerer starter eller avslutter sin reise i Oslo, påløper et snuhavnsvederlag i tillegg til ISPS-gebyr. Beløpet avtales med skipets agent.

Landstrøm

Prisen for landstrøm til skip fastsettes ut fra en samlet vurdering av strømpris, nettleie, avgifter, drift og vedlikehold av nødvendige fasiliteter.

- Tilkoblingsavgift: kr 25 000
- Første anløp: kr 50 000
- Igangkjøringsavgift: kr 70 000
- Ved tilkobling etter kl.20 og lørdag/søndag og helligdager kan det tilkomme en ekstrakostnad på kr 5000

Oslo Havn tilstreber forutsigbarhet gjennom faste priser, men forbeholder seg retten til å justere prisene i henhold til marked og regelverk.

Se [oppdatert prisinformasjon](#)

Priser for lokalfarger / charter



Tusenvis av passasjerer reiser utslippsfritt ombord i Oslos mange elektriske lokalfarger. Foto: Nicolas Gogstad

Oslo havn har Norges mest trafikkerte passasjerforbindelse, Nesoddenfergen. Øybåter og charterbåter tilbyr rekreasjon og fjordopplevelser.

Kaileie

Fartøyer som etter søknad har fast kaiplass ved Oslo Havn sine kaier, betaler kaileie.

Kailengden beregnes på grunnlag av fartøyets største lengde i meter. Dette skal være oppgitt i inngått kontrakt om kaiplass.

Kaileie beregnes for hele måneder. [Områdeinndeling fremgår av kart.](#)

Charterbåter plikter å ha installert AIS og benytte tømmestasjonene for septik i sjøområdet.

- Fartøy per meter per mnd: kr 245
- Fiskefartøy, salgs plass RHB4 per år: kr 13 500
- Lokalfarger, per fartøy per år: kr 71 130
- Sporadiske anløp arbeidsfartøy, per år: kr 28 500

Unntak fra plikt til å betale kaileie:

- Skoleskip, når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- Kongeskipet Norge
- SS Christian Radich

Vederlag for passasjerer i lokal-trafikk

Rutegående passasjertransport betaler et vederlag på kr 0,90 per passasjer. Sightseeing- og charterbåter betaler et vederlag på kr 4,25 per passasjer. Passasjerantall [rapporteres via skjema](#)

Vann og strøm

Vann og strøm belastes etter forbruk.

Avfall

Avfall fra lokal passasjertransport skal deponeres i de nedsenkede avfallsbeholderne langs Akershusstranda og fordeles etter fordelingsnøkkel. Andre avfallsmottak må være godkjent av Oslo Havn.

Priser for ulike tjenester



Cruiseskip kan få landstrøm til kai på Revierkaia. Foto: Hans Kristian Riise

Oslo Havn tilbyr en rekke tjenester til skipene som anløper havnen.

Vannleveranse

Vannlevering til skip belastes etter målt volum, eller ved påfylling av forhåndsmålt tank.

- Per m³: kr 52
- Minimumsavgift per levering: kr 1 550
- Vannleveranser til utenriksfergene når tilkobling og fylling utføres uten bistand av Oslo Havns ansatte, per m³: kr 38,50
- Overtidstillegg 1250 kr per time (mandag til fredag 15:00–20:00)
- Overtidstillegg 2 500 kr per time etter kl.20:00 hverdager, helg og helligdager:
- Bestillinger før kl. 12:00 på hverdager utføres vanligvis neste dag. Bestillinger for helg og helligdager må gjøres senest kl. 12:00 siste virkedag før.

Bestillinger er bindende og belastes med minimumsavgift og eventuelle overtidskostnader.

Bestilling av vann sendes Oslo havnevakt på mail havnevakt@oslohavn.no innen kl. 12:00 dagen før leveranse.

Levering på lørdag, søn- og helligdager bestilles senest kl. 12:00 på fredag, eller siste ordinære virkedag før helligdag.

Ved overtid på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer overtid. Bestilling av vann er bindende.

Skoleskip er fritatt fra å betale for vannleveranser innenfor normal arbeidstid.

Landstrøm

Pris på landstrøm er basert på Oslo Havns strømpris, nettleie og drift av anlegget. Se [oppdatert informasjon om landstrøm](#).

Skipsrenovasjon

Oslo Havn har etablert mottaksordninger for avfall og lasterester. Informasjon om mottaksordningen, rapporteringsskjema mv. finnes på www.oslohavn.no

Avfall og avfallsgebyr

Avfall leveres i avfallscontainere plassert i havnen.

Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner.

Mottak av avfall dekkes av avfallsgebyret.

Avfallsgebyr skal betales av alle fartøyer i ordinær trafikk som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres avfall fra skipet.

Gebyret beregnes på grunnlag av antall personer ombord i henhold til skipets anløpsmelding i SafeSeaNet(besetningsmedlemmer og passasjerer), eller på grunnlag av skipets brutto-tonnasje.

Når fartøyets siste anløpshavn før Oslo er utenfor Nord-Europa betales et tillegg på 50 %. Som nord-europeiske havner regnes her europeiske havner nord for 48. breddegrad.

Det kan kreves tilleggsgebyr dersom fartøyet ønsker å levere større mengder enn hva som anses rimelig i forhold til skipets størrelse, normale drift og seilingstid siden forrige anløpshavn.

Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriftens § 20-7. Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det.

For orlogsfartøyer beregnes gebyret i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde avfall som leveres, samt leveringstidspunkt.

Avfallsgebyr per anløp

Avfallsgebyr pr anløp: Passasjerferger i utenriksfart, ved tømning i Oslo, per person: kr 10,50

Andre fartøyer i ordinær trafikk, per BT: kr 0,30

Minsteavfallsgebyr er kr 210 per anløp.

Oljeavfall, lasterester og kloakk

Oslo Havns havnevakt formidler kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at disse avfallsfraksjoner skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriften § 20-7, og skipet må ligge ved en kai der mottak av slikt avfall kan sikkerhetsmessig og praktisk gjennomføres.

Betaling for mottak av oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Betalingen innkreves av avfallsfirmaet.

Sikkerhetsgebyr (ISPS)

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget. Denne sørger for å ivareta alle sikringstiltak og rutiner. Dersom man ikke har eget kvalifisert personell, kan disse bestilles tjenestene via Oslo Havn. Prisen er avhengig av omfang og tidsforbruk. Ved bruk av inspeksjonsbåt som følge av ønske fra skipet eller pga. forhøyet sikkerhetsnivå betales et vederlag på kr 5 165,- per time.

Bruk av havneområdet til sjøavhengig trafikk

Godsvederlag betales ikke av varer som belastes varevederlag.

Når havneområdet brukes til lager eller omlasting av gods som ikke er kommet med, eller skal gå sjøveien, plikter speditør eller representant for mottaker å betale godsvederlag av omlastet gods.

Vognvederlag beregnes kun for én transportretning. Oppgave over transportmidlets art og nummer, samt varens vekt gis på skjema for sjøuavhengig trafikk som sendes Oslo Havn innen 10 dager etter utløpet av hver kalendermåned.

- Godsvederlag, per tonn kr 22
- Vognvederlag per enhet per dag kr 161

1 enhet = 1 jernbanevogn, bil, trailer eller lastebil med henger Betalt godsvederlag gir adgang til at varer ligger 2 arbeidsdager på kai. For lagring av varer utover denne perioden gjelder bestemmelsene i avsnitt om Lagring og utleie.

Oslo Havn innfører i løpet av 2026 et miljøbidrag for finansiering av nullutslipps infrastruktur for veitrafikk i Sydhavna. Ved innføring avvikles innkreving av gods- og vognvederlag i Sydhavna.

Lagring og utleie

Langtidslagring (over 3 mnd) og terminalkontrakter på Oslo Havns arealer avtales individuelt med Kommersiell avdeling basert på tilgjengelighet og volum over kai.

Lagring av varer og utstyr

Etter skriftlig søknad kan Oslo Havn leie ut areal til varer og redskap for kortere tidsrom (under 3 mnd) timer Følgende satser gjelder:

- Lagringstid t.o.m dag 6 per m²: kr 16
- Lagringstid t.o.m dag 14 per m²: kr 44
- Lagringstid f.o.m dag 15 per m² -1. mnd: kr 102
- Overskridelse av fastsatt areal per m² per mnd: kr 120

Eksempler på utregning:

1) Arealleie 100 m², lagringstid 6 dager= kr 16 x 100 = kr 1 600

2) Arealleie 100 m², lagringstid 20 dager= kr 102 x 100= kr 10 200

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har Oslo Havn rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder, eller å tilintetgjøre hvis det er nødvendig. Oslo Havn er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som Oslo Havn KF finner det nødvendig å gjennomføre.

Leie av areal til arrangement i Oslo Havn

Oslo Havn kan etter søknad inngå avtale om leie av arealer og parkeringsplasser i forbindelse med spesielle arrangementer i Byhavna.

Oslo Havn baserer seg på Oslo Kommune, [Bymiljøetaten sine priser for arrangementer for område sentrum](#)

Riggareal

Oslo Havn baserer sine priser på Oslo Kommune, Bymiljøetaten sine priser for leie av grunn til graving, rigg og bryggeformål:

- Per m²/per døgn: kr 6,20
- Per m²/per år: kr 2 263

Andre tjenester

Oslo Havn har dyktige medarbeidere som kan bistå med rullende og flytende materiell på forespørsel. Vi har både lifter, utstyr og båter av ulike størrelser til ulike formål.

Oslo Havn har også en egen elektroavdeling som har god kjentmannskompetanse innenfor Oslo Havns elektriske anlegg. Vi er godkjent for å gjøre arbeider på tredjeparts elektriske anlegg, og er registrert i el-virksomhets-registeret hos DSB.

Send henvendelse til postmottak@oslohavn.no for å bli formidlet til rett seksjon for priser og tilgjengelighet.

Leie av arbeidsbåt, materiell og mannskap

Leie av miljøbåten Pelikan, arbeidsbåten Hauk og oppsynsbåten Teist pr time: kr 5165

Utleie materiell

- Gangvei, per døgn (5/8/10 m lengde): kr 2 600
- Yokohama-fender, per døgn - diameter 2,5 x lengde 3,5 m: kr 4 350
diameter 3,5 x lengde 6,0 m: kr 6 500

Utleie mannskap per time

- Servicemedarbeider m/ kjøretøy: kr 1 850
- Ekstrabemannings: kr 833
- Saksbehandler/ prosjektleder: kr 1 600

Timepris for mannskap gjelder i ordinær arbeidstid fra kl. 07:00 til kl. 15:00.

- Overtidstillegg arbeid på overtid mandag – fredag fra kl.15 til kl.20:00: 50% per time
- Overtidstillegg etter kl 20:00 på hverdager, helg og helligdager: 100 % per time.

For oppdrag på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer.

Kansellering av mannskap og/eller utstyr senere enn 72 timer før avtalt tid kan medføre avbestillingsgebyr på 50% av opprinnelig pris. Ved avbestilling senere enn 24 timer før avtalt tidspunkt belastes 100% av opprinnelig pris.

Saksbehandlingsgebyr

Gebyr ved søknad om tiltak etter havne- og farvannsloven

Tiltakshaver skal betale gebyr for dekning av Oslo Havn sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 14. Faktura utstedes når vedtak er fattet.

- a. Dersom det ikke er behov for befaring for behandling av søknaden, settes gebyret til **kr 3000** for hvert vedtak
- b. Ved behov for befaring i forbindelse med behandling av søknaden, settes gebyret til **kr 6000** for hvert vedtak. Faktura utstedes når vedtak er fattet. For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Oslo kommune