

Oslo Havn

Priser og forretningsvilkår

Gyldig fra 1. januar 2022

Foto: Marte Landsem



Oslo



Velkommen sjøveien til Oslo

Oslo Havn er Norges største offentlige havn og halve Norges befolkning bor innenfor tre timers kjøring fra havna.

Oslo Havn har en viktig samfunnsrolle for å legge til rette for klima- og miljøvennlig transport av bl.a. forbruksvarer, biler, bygningsmaterialer og passasjerer til en by og region i vekst.

Sjøveien er miljøveien, og den er mer energieffektiv enn alle andre transportformer. Derfor jobber Oslo Havn målrettet for at gods og passasjerer i størst mulig grad tar sjøveien til Oslo, et arbeid som bringer oss stadig nærmere mht. å oppfylle vår visjon: Oslo Havn, verdens mest effektive og miljøvennlige bynære havn.

Takk for at dere benytter Oslo Havn.

Ingvar M. Mathisen

Havnedirektør

Oslo Havn KF

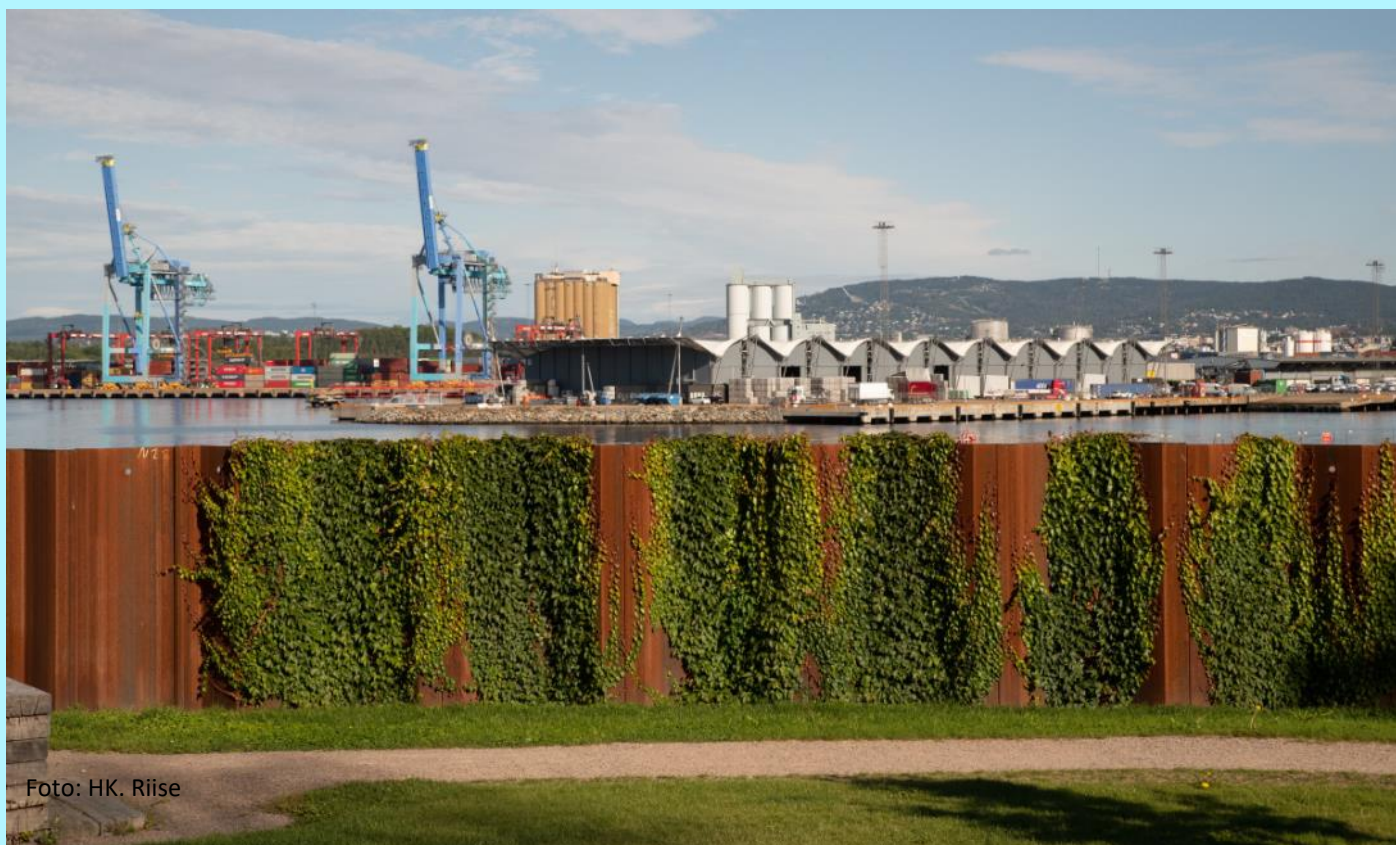


Foto: HK. Riise

Innhold

1.	Opplysningsplikt og betaling.....	5
2.	Vederlag av fartøy i ordinær trafikk.....	6
3.	Lokal trafikk.....	8
4.	Vederlag av varer.....	9
5.	Vederlag av passasjerer og passasjerbiler, sikkerhetsgebyr.....	11
6.	Vann- og strømleveranser til skip.....	12
7.	Skipsrenovasjon.....	13
8.	Lagring og utleie.....	14
9.	Bruk av havneområdet til sjøuavhengig trafikk.....	15
10.	Saksbehandlingsgebyr.....	15
11.	Utleie av mannskap og materiell.....	16
12.	Elektrotjenester	17
13.	Oslo Havn—områdeinndeling.....	18



Foto: HK Riise

Priser og forretningsvilkår for Oslo Havn

Forretningsvilkårene gjelder for Oslo Havn og Oslo kommunes sjøområde. Bestemmelser som avviker fra herværende vilkår kan kun gjøres gjeldene såfremt de er eksplisitt og skriftlig avtalt med Oslo Havn. Vilkårene er også tilgjengelig i engelsk utgave. Ved eventuelle uoverensstemmelser mellom norsk og engelsk utgave, er den norske utgave gjeldende.

For andre bestemmelser som kan være av betydning for kunder av Oslo havn henvises til Oslo Havns internettsider www.oslohavn.no.

Dette dokumentet gjelder ikke for priser til cruiseskip. For cruise henvises det til separat dokument for Priser og forretningsvilkår cruise 2022.

Det tas forbehold om trykkfeil.

1

Opplysningsplikt og betaling

Kunder av Oslo Havn har plikt til å gi opplysninger som er nødvendige til bruk ved trafikkplanlegging, føring av statistikk og beregning av gebyrer og vederlag.

Utestående fordringer som har forfalt, inndrives iht. Lov om inkassovirksomhet og annen inndrivning av forfalte pengekrav. Oslo Havn kan kreve at havnekunder stiller økonomisk sikkerhet for betaling av gebyrer og vederlag. ved forsinket innbetaling svares morarenter etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m.

Utførte oppdrag, ytelser og tiltak som ikke er beskrevet i dette dokumentet blir fakturert med påløpte kostnader eller etter avtale. Dette gjelder også ytelser og tiltak iverksatt av Oslo Havn KF ut fra miljø- eller sikkerhetshensyn.

Dersom det er funnet feil i grunnlagsopplysninger og det kan dokumenteres at det som følge av disse feilene er betalt for mye i gebyr eller ve-

derlag, kan regulering finne sted etter påkrav overfor Oslo Havn, men ikke senere enn 3 måneder fra betalingsdato. Oslo Havn kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt gebyr eller vederlag.

I den grad Oslo Havn skulle bli forhindret fra å levere en avtalt ytelse, kan det ikke kreves erstatning for påførte følgeskader med mindre annet følger av dette dokument. Et dokumentert krav må i så fall sendes til Oslo Havn innen rimelig tid og senest 6 måneder etter at skaden har oppstått.

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget. Denne sørger for å ivareta alle sikrings tiltak og rutiner. Denne tjenestene kan også bestilles via Oslo Havn mot regning.

Alle priser angitt i dette dokumentet er oppgitt i norske kroner (NOK) eksklusive MVA.



2

Vederlag av fartøy i ordinær trafikk

A • Kaivederlag

Fartøyer som anløper Oslo og benytter offentlig kai skal betale kaivederlag. Kaivederlaget er fartøyets betaling for bruk av havna og Oslo Havns kaier.

Kaivederlaget beregnes pr. døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai.

Liggetid under 24 timer betales med kaivederlag for ett døgn, deretter betales for hver påbegynt periode på 12 timer. For fartøy som benytter Oslo Havns ankerplasser eller fortøyer utenpå et annet fartøy som ligger ved offentlig kai, betales kaivederlag med en tredjedel av ordinær sats etter kap. 2 b).

Vederlaget beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Oslo Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

For norske eller utenlandske orlogsfartøyer hvor BT ikke fremgår av målebrevet, settes beregningsgrunnlaget til to tredjedeler av deplasementet på konstruksjonsvannlinjeplanet.

For oljetankfartøy målt etter målekonvensjonen av 1969, inngår ikke volumet av segregerte ballasttanker i tonnasje ved beregning av fartøyets størrelse. Dette gjelder kun dersom det klart fremgår av målebrevet.

Betingelsene etter IMO-resolusjonen A.747 (18) må også være tilstede.

Med rute menes i trafikk med ett eller flere fartøy som anløper faste havner til bestemte tider året rundt.

Ruteplanene skal godkjennes av Oslo Havn.

B • Satser

Følgende regulativ gjelder	Pris pr. døgn
For de første 1000 BT, pr. BT	Kr. 1,28
For de neste 3000 BT, pr. BT	Kr. 0,80
For alt over 4000 BT, pr. BT	Kr. 0,65
Akkumulert	Beløp
For de første 1000 BT,	Kr. 1 500,-
For de første 4000 BT,	Kr. 3 680,-

Eksempler på utregning:

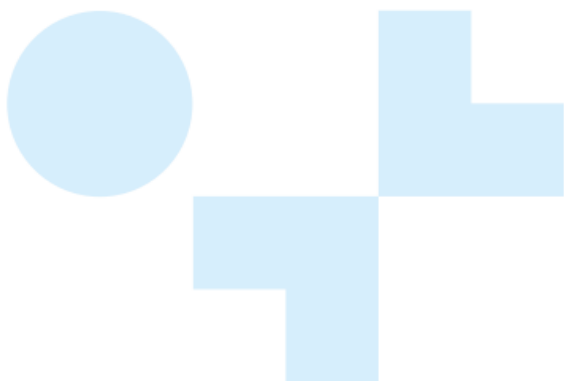
Fartøystørrelse 1500 BT:

Kaivederlag = 1 280 + (1 500 - 1 000) x 0,80 = 1 680

Fartøystørrelse 8 000 BT:

Kaivederlag = 3 680 + (8 000 - 4 000) x 0,65 = 6 280

Minstepris pr. døgn liggetid kr. 1500,-



C • Tillegg

For skip som anløper Oslo Havnkaier påløper det et tillegg på kr. 0,10 pr BT til finansiering og utbygging av nullutslippsløsninger, eksempelvis landstrømanlegg for skip. Dette tillegget gjelder ikke for skip som benytter etablerte landstrømanlegg, etablert og finansiert av andre enn Oslo Havn KF

D • Rabatter

Det kan gis rabatter for skip i rute og skip med lave utslipp.

Rabatt for skip i rute

- For fartøy i rutetrafikk settes satsene ned med 25%.
- For gods- og passasjerferger i utenriks rutefart settes satsene ned med 55%.

Miljørabatt

- Registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 40 poeng får 40 % rabatt på kaivederlaget.
- Registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 30 poeng får 10 % rabatt på kaivederlaget.
- Miljørabatten kan kombineres med rabatt for skip i rute. I så fall summeres rabattsatsene, men samlet kan rabattene likevel ikke overstige 55 %

E • Fritak

Unntatt fra plikt til å betale kaivederlag er:

- Skoleskip når disse driver ikke-kommersiell virksomhet.
- Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting.
- Fartøyer som betaler kaileie etter kap. 3.



Foto: K.R. Dolvik

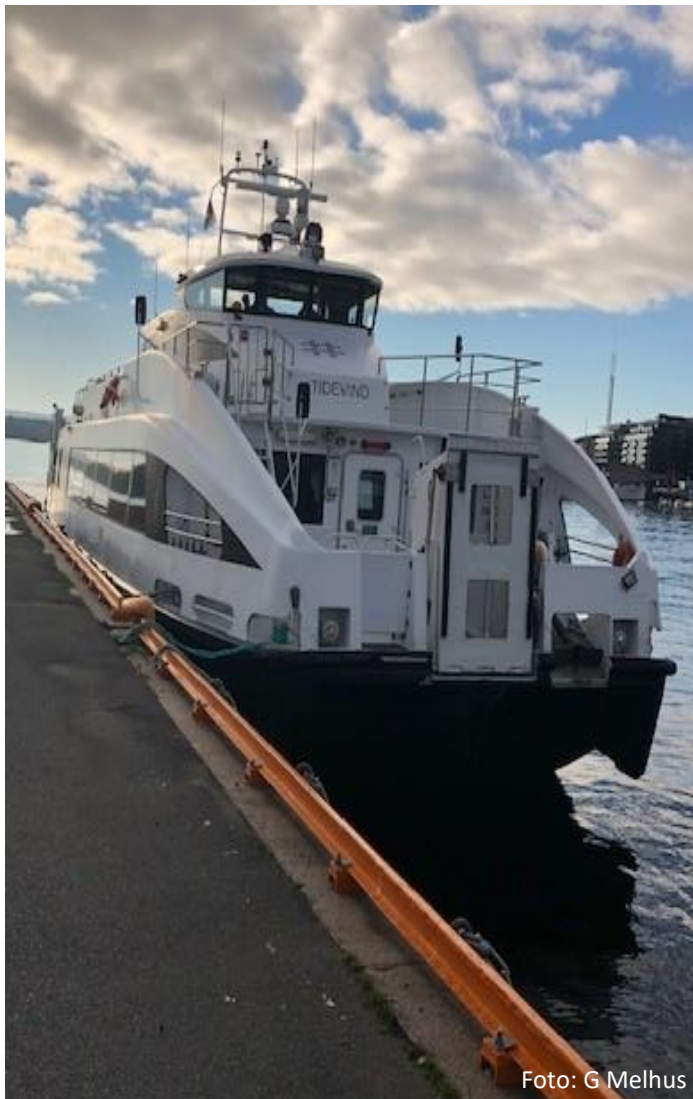


Foto: G Melhus



Foto: HK Riise

3

Lokal trafikk

Fartøyer som etter søknad har fast kaiplass på en av Oslo Havn sine kaier, betaler kaileie. Kaileien beregnes på grunnlag av fartøyets største lengde i meter.

Dette skal være oppgitt i inngått kontrakt om kaiplass. Kaileie beregnes for hele måneder. Områdeinndeling fremgår av kapittel 13.

Pris per meter fartøylengde	Pris pr.meter pr måned
Fartøy med AIS	Kr. 200

Charterbåter er pliktig til å ha installert AIS.

Charterbåter, som benytter sporadiske anløps-
plasser og ikke har fast kaiplass i Oslo Havn, årspris
kr. 2 000-

Lokale arbeidsfartøy som sporadisk benytter Oslo
Havn sine kaier, årspris kr. 20 000-.

Fiskefartøy som etter avtale med Oslo Havn
benytter salgsplassen ved Rådhusbrygge 4,
årspris kr. 10 500,-.

Lokale ferger pr. fartøy, årspris kr. 60 000,-

Unntatt fra plikt til å betale kaileie er:

- Skoleskip når disse driver ikke-kommersiell virksomhet.
- Kongeskipet Norge

Vederlag av varer

A • Satser varevederlag

Varegrupperingen refererer til EU-kommisjonens rådsdirektiv 95/64/EF av 8. desember 1995. Denne varegrupperingen bygger på varenomenklaturen NST/R. Prisene er angitt i kr pr. tonn der annet ikke er oppgitt.

	Følgende satser gjelder:	
Vare-gruppe	Varenavn	Pris
	Varer i container, per enhet	Kr. 186,-
	Varer på veigående ro-ro enheter, per enhet	Kr. 155,-
1	Korn	Kr. 8,-
4	Tre og kork	Kr. 8,-
6A	Dyrefor, melasse (tolltariffens 17.03 og 23)	Kr. 8,-
10	Petroleumsprodukter	Kr. 8,-
11A	Avfall og skrap av jern eller stål etc. (tolltariffens 72.04)	Kr. 10,-
13	Råvarer og halvfabrikata av metall	Kr. 10,-
14	Sement, kalk, bearbeidede bygningsmaterialer	Kr. 8,-
15	Mineraler, deponi- og gjenvinningsmasser	Kr. 8,-
16	Natur- og kunstgjødse	Kr. 8,-
18A	Bioetanol (tolltariffens 22.07) og biodiesel (tolltariffens 38.24)	Kr. 8,-
20A	Motorkjøretøyer, inkludert traktor	Kr. 72,-
	Varer som ikke er spesifisert ovenfor	Kr. 20,-

4



Foto: Marte Landsem

Varevederlaget er betaling for bruk av Oslo Havns kaier og arealer og belastes alle varer som losses eller lastes på skip.

Vederlaget dekker lagring av varer på kommunale kaier og arealer inntil 48 timer før eller etter skipning. For lagring utover 48 timer gjelder bestemmelsene i kap. 8a.

Ved større utskipninger kan det i særlige tilfelles gis rabatt på lagring og varevederlag.



Foto: Klaus Sandvik

B • Fritak

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov
- Containere, paller o.l. som ikke er handelsvare

Varer som ankommer sjøveien for eksport til utlandet via sjøveien, er fritatt for innenriks varevederlag. Varer importert sjøverts, som videreforsendes sjøverts til innenriks sted innen 3 måneder etter ankomst og det dokumenteres at det er betalt varevederlag ved inngående transport, er fritatt for innenriksvarevederlag.

Petroleumsprodukter som ankommer Oslo med skip i innenriks fart, er fritatt for utgående innenriks varevederlag når varen leveres til bunkring av skip i Oslo havn.

C • Oppkreivingsbestemmelser

Varemottaker er ansvarlig for varevederlag for inngående varer. For utgående varer er det varesender som er ansvarlig for vederlaget. Vederlaget innkreves av fartøyets ekspeditør eller rederi etter faktura fra Oslo Havn. Fartøyets ekspeditør kan gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet. Ekspeditører som krever inn varevederlag for Oslo Havn gis en oppkreivingsgodtgjørelse på 10 %.

Opplysninger om gods og passasjerer skal innrapporteres elektronisk til Oslo Havn på blankett «Melding til Oslo Havn om passasjerer og lossing/lasting av gods». Disse opplysningene skal være Oslo Havn i hende snarest mulig og senest 24-timer etter at skipet er losset/lastet.

5

Vederlag for passasjerer og passasjerbiler, sikkerhetsgebyr

A • Vederlag for passasjerer, passasjerbiler og busser i utenriksfergetrafikk

For ankommende og utreisende passasjerer, passasjerbiler og busser på utenriks fergetrafikk vil rederiet faktureres etter følgende satser:

Passasjerer, barn og voksne, pr. person	Kr. 3,20
Passasjerbiler, pr. stk	Kr. 12,-
Busser, pr. stk	Kr. 23,80

B • Vederlag for passasjerer i lokaltrafikk

For båtpassasjerer i lokaltrafikk, der båtreisen begynner eller slutter ved en av Oslo Havns kaier eller brygger, betales et vederlag på kr. 0,70 pr. passasjer.

C • Sikkerhetsgebyr (ISPS)

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget. Denne sørger for å ivareta alle sikringstiltak og rutiner. Eventuelt bestilles disse tjenestene via Oslo Havn. Prisen er avhengig av omfang og tidsforbruk.

Ved bruk av inspeksjonsbåt som følge av ønske fra skipet eller pga. forhøyet sikkerhetsnivå betales et vederlag på kr. 3 200,- pr. time.



Foto: Gjertrud Melhus

6

Vann og strøm til skip

A • Vannleveranser

Vannleveranser til skip og vannbåter o.l. betales etter målt kvantum enten gjennom måler eller ved påfylling av en på forhånd peilet tank av bestemt innhold, pr. m3	Kr. 25,-
Minstepris pr. levering	Kr. 800,-
Ved levering av vann utenom ordinær arbeidstid blir vannfyllerens overtidstillegg belastet mottakeren:	
Overtid mandag—fredag kl. 15—20, pr. time	Kr. 1050,-
Annen overtid, pr. time	Kr. 1 550,-
Vannleveranser til bil- og passasjerferger når tilkobling og fylling utføres av rederiets folk, pr. m3	Kr. 18,-

Ved overtid på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer overtidstillegg.

Bestillinger innkommet før kl. 12:00 på vanlige hverdager kan i alminnelighet påregnes utført uten overtidsberegning, med mindre rekvirenten uttrykkelig krever leveransen utført utenom ordinær arbeidstid.

Bestilling av vann for levering på lørdager, søn- og helligdager må skje senest kl. 12:00 på fredager, eller siste ordinære virkedag før helligdag.

Bestillingen er bindende.

Skoleskip er fritatt fra å betale for vannleveranser innen normal arbeidstid.

B • Landstrøm

Pris på landstrøm er basert på Oslo Havns strømpris/ nettleie og drift av anlegget.

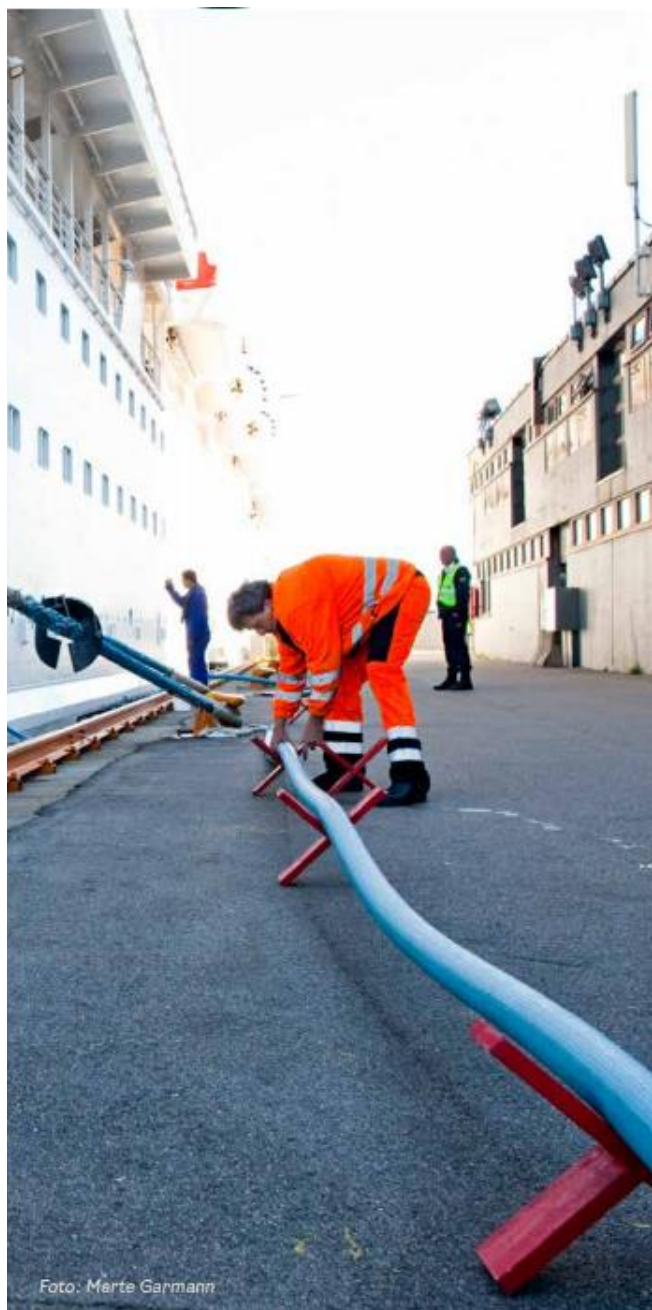


Foto: Marte Garmann

Skipsrenovasjon



Oslo Havn har etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip i henhold til forurensningsforskriften kapittel 20. Detaljert informasjon om mottaksordningen, rapporteringsskjemaer mv. finnes på www.oslohavn.no.

A • Oljeavfall, lasterester og kloakk

Oslo Havns havnevakt vil formidle kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at disse avfallsfraksjoner skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriften § 20-7, og skipet må ligge ved en kai der mottak av slikt avfall kan sikkerhetsmessig og praktisk gjennomføres. Betaling for mottak av oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Betalingen innkreves av avfallsfirmaet.

B • Avfall

Avfall leveres i avfallscontainere, som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner, se www.oslohavn.no. Mottak av avfall dekkes av avfallsgebyret.

C • Avfallsgebyr

Avfallsgebyr skal betales av alle fartøyer i ordinær trafikk som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres avfall fra skipet. Gebyret beregnes på grunnlag av antall personer ombord i henhold til skipets

anløpsmelding i SafeSeaNet (besetningsmedlemmer og passasjerer), eller på grunnlag av skipets brutto-tonnasje.

Når fartøyetets siste anløpshavn før Oslo er utenfor Nord-Europa betales et tillegg på 50 %. Som nord-europeiske havner regnes her europeiske havner nord for 48. breddegrad.

Det kan kreves tilleggsgebyr dersom fartøyet ønsker å levere større mengder enn hva som anses rimelig i forhold til skipets størrelse, normale drift og seilingstid siden forrige anløpshavn. Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriftens § 20-7.

Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det.

For orlogsfartøyer beregnes gebyret i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde avfall som leveres, samt leveringstidspunkt. I slike tilfeller oppkreves gebyret av avfallsfirmaet.

Avfallsgebyr pr. anløp	
Passasjerferger i utenriksfart, pr. person	Kr. 8,50
Andre fartøyer i ordinær trafikk, pr. BT	Kr. 0,18

Minste avfallsgebyr er kr. 150 pr. anløp. For liggetid utover to døgn beregnes et tillegg på 50 % pr. døgn i avfallsgebyret.

8

Lagring og utleie

Terminalkontrakter	
Uteareal, pr. m ² pr. år	Kr. 200
Lagerskur, pr m ² pr. år	Kr. 550

A • Lagring av varer og utstyr

På arealer som ikke på annen måte er inkludert i leieavtaler eller terminalkontrakter kan Oslo Havn etter skriftlig søknad gi tillatelse til lagring av varer, redskap, trucker og containere i kortere tidsrom.

Lagring på kai — regnes fra første dag	
Lagringstid tom dag 6 pr. m ²	Kr. 12,50
Lagringstid tom dag 14 pr m ²	Kr. 35,-
Lagringstid fom dag 15 pr m ² -1. mnd	Kr. 85,-
Overskridelse av fastsatt areal pr m ² pr mnd	Kr. 100,-
Langtidslagring på kai etter avtale, pr. m ² pr. mnd	Kr. 30,-

Eksempler på utregning:

1) Arealleie 100m², lagringstid 6 dager= kr 12,50 x 100 = kr 1 250,-

2) Arealleie 100m², lagringstid 20 dager= kr 85 x 100= kr 8 500,-

Varer, containere og redskap som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lengre enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Oslo Havn selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.



Foto: T Thingelstad

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har Oslo Havn rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder, eller å tilintetgjøre hvis det er nødvendig.

Oslo Havn er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som Oslo Havn KF finner det nødvendig å gjennomføre.

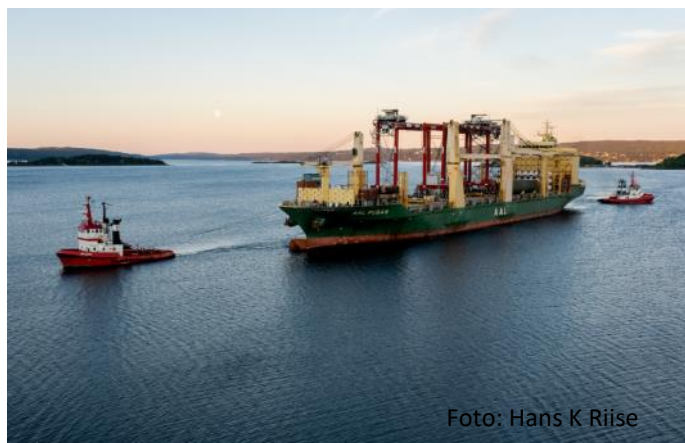


Foto: Hans K Riise

B • Leie av areal i Oslo Havn

Oslo Havn kan etter søknad inngå avtale om leie av arealer og parkeringsplass i forbindelse med spesielle arrangementer i Byhavna. Ytterligere informasjon finnes på Oslo Havns nettsider.

Arrangementer:

Telt/bod (inntil 9m2), kulturelt/ideelt	pr. døgn/ pr.stk	Kr. 2 150,-
Telt/bod, kommersielt (inntil 9m2),	pr. døgn/ pr. stk	Kr. 6 600,-
Areal til arrangement min.	pr. døgn	Kr. 14 000
Opplysningsstand, ikke-kommersiell	pr. døgn	Kr. 650,-
Strømuttak (se kap. 12)	pr. arr. minimum	Kr. 1 400,-
Demontering av pullerter i Akershusstranda	pr. arr.	Kr. 1 700,-
Filmopptak/ foto /reklame / kommersielt	pr. dag- minimum	Kr. 5 000,-
Filmopptak/ foto, NRK - TV2, m.fl./ikke kommersielt	pr. dag fra	Kr. 1 500,-
Reportasjer, nyheter, mv. TV, radio, aviser		0
Parkering privatbiler, pris eks. mva:	pr. stk/pr døgn	Kr. 300,-
Parkering vare-/lastebiler eks. mva:	pr. stk/pr døgn	Kr. 750,-

Leie av grunn til graving, rigg og bygge formål:

Pr. m ² /pr døgn	Kr. 5,-
Pr. m ² /pr. år	Kr. 1825,-

Areal til uteservering foran serveringssted

Leiepriser uten skjenkebevilling pr år	Leiepriser med skjenkebevilling pr år
4 200,- pr m ²	5 700,- pr m ²

Sommersesong/enkelt måneder 01.04-30.09

Leiepriser uten skjenkebevilgning	Leiepriser med skjenkebevilgning
3 200 pr m ² for hele sesongen	4300,- pr m ² for hele sesongen
860,- pr m ² for enkelt måned	1100,- pr m ² for enkelt måned

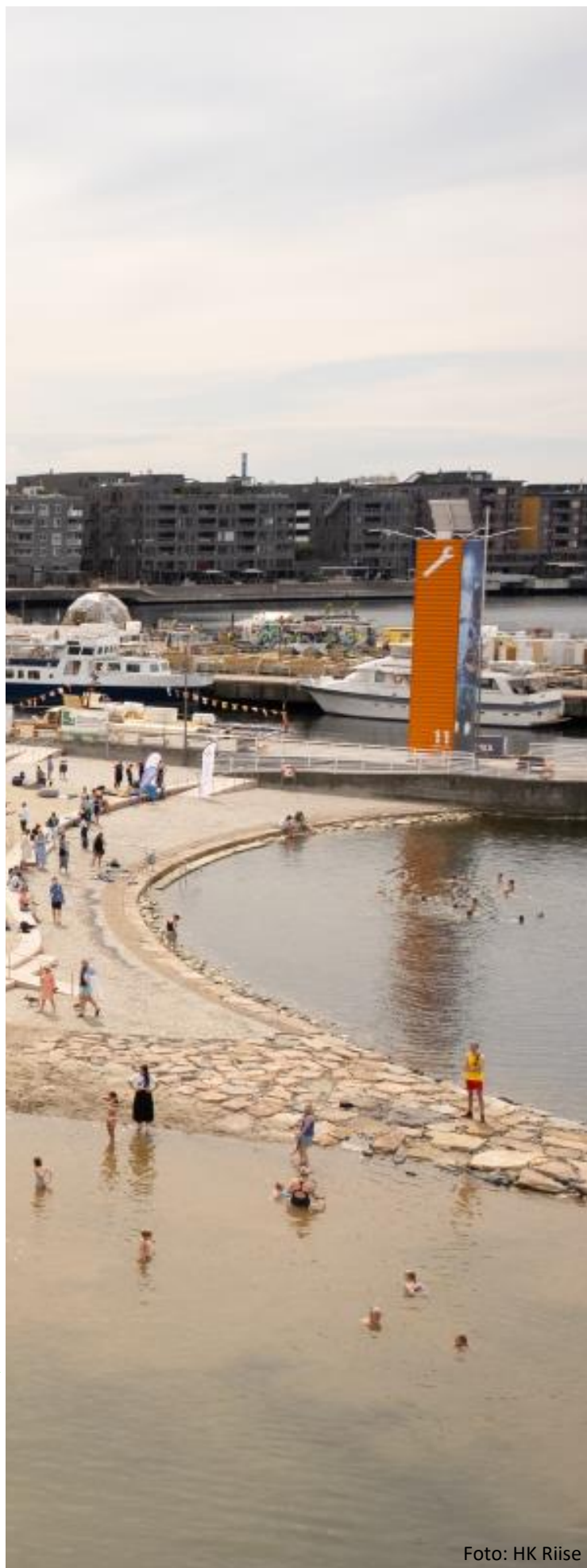


Foto: HK Riise

9

Bruk av havne- området til sjø- uavhengig trafikk

Skjema for sjøuavhengig trafikk

Når havneområdet brukes til lager eller omlasting av jernbanevogner og kjøretøy med varer som ikke er kommet med eller skal gå med fartøy, plikter vedkommende speditør eller representant for mottaker å betale godsvederlag av omlastede varer og vognvederlag av transportmidlet etter faktura fra Oslo Havn.

Oppgave over transportmidlets art og nummer, samt varens vekt gis på skjema for sjøuavhengig trafikk-som sendes Oslo Havn innen 10 dager etter utløpet av hver kalendermåned.

1 enhet = 1 jernbanevogn, bil, trailer eller lastebil med henger

Godsvederlag, pr. tonn	Kr. 17,-
Vognvederlag pr. enhet pr. dag	Kr. 135,-

Vognvederlag beregnes kun for én transportretning.

Godsvederlag betales ikke av varer som belastes varevederlag iht. kap. 4 a).

Betalt godsvederlag gir adgang til at varer ligger 2 arbeidsdager på kai. For lagring av varer utover denne perioden gjelder bestemmelsene i kap. 8 a).

10

Saksbehandlings- gebyr

Søknad om tiltak etter havne- og farvannsloven

Tiltakshaver skal betale gebyr for dekning av Oslo Havn sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 14. Faktura utstedes når vedtak er fattet.

- Dersom det ikke er behov for befaring for behandling av søknaden, settes gebyret til kr. 3000,- for hvert vedtak
- Ved behov for befaring i forbindelse med behandling av søknaden, settes gebyret til kr. 6000,- for hvert vedtak.

Faktura utstedes når vedtak er fattet.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Oslo kommune.



Foto: Gjertrud Melhus

11

Utleie av mannskap og materiell

A • Utleie av flytende materiell m.m. på ordrearbeid

Miljøbåt Pelikan II, pr. time ordinær arbeidstid ¹⁾	Kr. 3 400,-
Oppsynsbåt hybrid, Teist, pr. time ordinær arbeidstid ¹⁾	Kr. 3 200,-
Arbeidsbåt Hauk, pr. time ordinær arbeidstid ¹⁾	Kr. 3 400,-
Ekstra båtmannskap, pr. person pr. time ¹⁾	Kr. 700,-
Tømmermannspram, pr. time	Kr. 2 750,-
Gangvei, pr. døgn (5/8/10 m lengde)	Kr. 2 150,-
Yokohama-fender, pr. døgn	
- diameter 2,5 x lengde 3,5 m	Kr. 2 700,-
- diameter 3,5 x lengde 6,0 m	Kr. 5 300,-

1) Timeprisene for ekstra båtmannskap og fører gjelder i ordinær arbeidstid. For arbeid på overtid mandag – fredag fra kl. 15 til kl. 20 forhøyes prisene med 50 %.

For annen overtid forhøyes prisene med 100 %.

For oppdrag på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer.



Foto: K Sandvik

B • Utleie av rullende materiell m.m.

Lastebil med fører, pr. time	Kr. 1 550,-
Elevatorbil med fører, pr. time	Kr. 3 100,-
Liten leddmaskin med lasteskuffe eller feiekost med fører, pr. time	Kr. 1 550,-
Gravemaskin med fører, pr. time	Kr. 1 550,-
Fjerning av gateoppsop, med tillegg av forbruksvarer	Etter mengde
Adgangskort Sydhavna	Kr. 400,-
Taggehenger med bil og fører, pr. time	Kr. 2 350,-

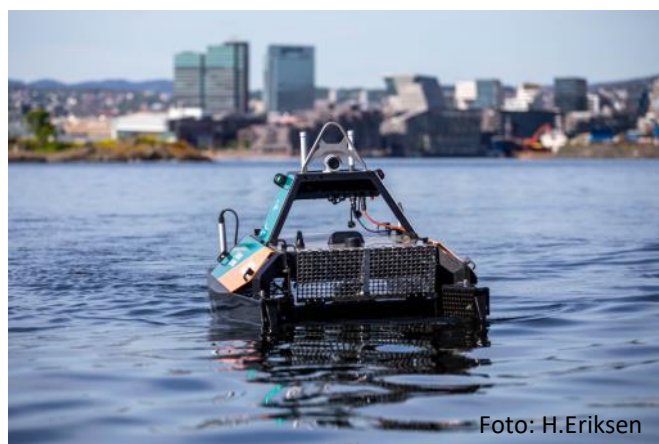


Foto: H.Eriksen

Hjelper du oss å med å samle opp marint avfall, henter vi det for deg uten kostnad. Les mer og finn skjema for avtale på våre hjemmesider.

12

Elektrotjenester

Oslo Havns elektroavdeling har god kjentmannskompetanse innenfor Oslo Havns elektriske anlegg og kan i enkelte tilfeller påta seg oppdrag for leietagere.

Vi er godkjent for å gjøre arbeider på tredjeparts elektriske anlegg, og er registrert i elvirksomhetsregisteret hos DSB.

Alle arbeider vil bli dokumentert ihht. gjeldende regelverk inkludert utstedelse av samsvarserklæring. Se forøvrig vår prisliste nedenfor.

Elektriker med servicebil pr. time	Kr. 900,-
Elektriker med liftlastebil (40 meter høyde) pris pr. time	Kr. 3 250,-
Timer saksbehandler/ prosjektleder	Kr. 950,-

Timeprisene gjelder elektriker med servicebil i ordinær arbeidstid mellom kl. 07:00 - 15:00.

For arbeid på overtid mandag – fredag fra kl. 15:00 til kl. 20:00 forhøyes prisene med 50 %.

For annen overtid forhøyes prisene med 100 %. For oppdrag etter kl. 20:00, lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer.

Skadet eller mistet utstyr må erstattes med tilsvarende kvalitet. Alternativt vil Oslo Havn KF kjøpe inn nytt utstyr og viderefakturere innkjøpsbeløpet i sin helhet.



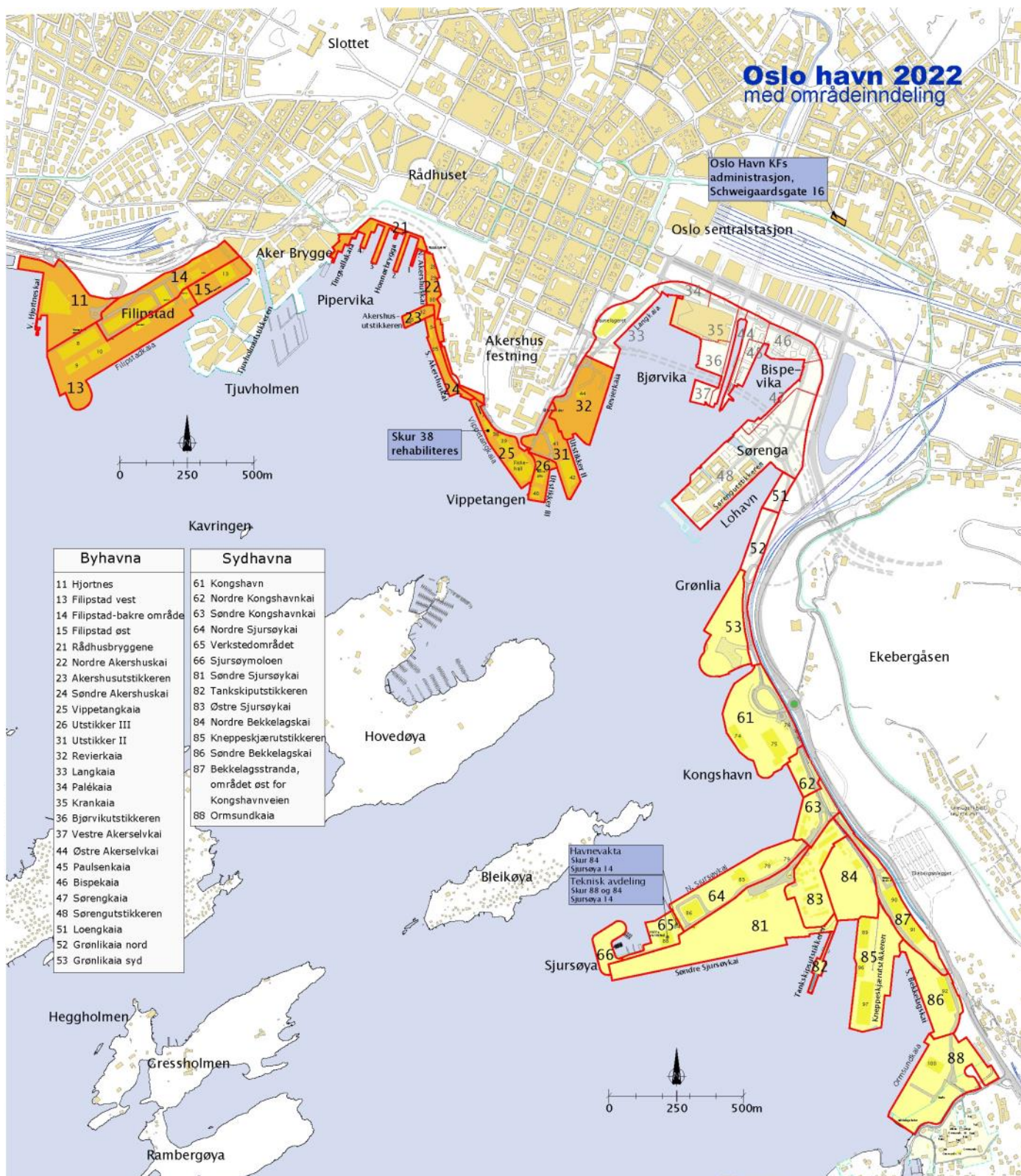
Foto: K R. Dolvik

Utstyrsutleie pr døgn

Byggestrømsentral 16A- utleiepris	Kr. 80,-
Byggestrømsentral 32A- utleiepris	Kr. 120,-
Utleie av byggestrømsentral 63A pr. døgn-utleiepris	Kr. 170,-
Lysmast teleskopisk på hjul inkl armatur LED <7m - utleiepris	Kr. 420,-
Varmefifte el effekt 3,3 kW- utleiepris	Kr. 75,-
Gummikabel 25 meter til 16A byggestrøm-utleiepris	Kr. 55,-
Gummikabel 25 meter til 32A byggestrøm-utleiepris	Kr. 70,-
Gummikabel 25 meter til 63A byggestrøm-utleiepris	Kr. 90,-
Riggekostnad for byggestrømsutstyr vil bli fakturert pr. hele time	Kr. 900,-

13

Oslo Havns Områdeinndeling



FAKTURAADRESSE

Oslo Havn KF -
Oslo kommune Fakturasentralen
Postboks 6532 Etterstad
N-0606 Oslo

Faktura/kreditnota skal sendes
elektronisk i samsvar med EHF-
standarden

E-post: postmottak@oslohavn.no
Telefon: 21 80 21 80
Org.nr.: 987 592 567 MVA
Bank: DNB 1315.01.03880
Swift: DNBANOKK
IBAN: NO7113150103880

Tekst og foto ved Oslo Havn

Oslo Havn

ADRESSE

Oslo Havn KF
Postboks 230 Sentrum
N-0103 Oslo

Besøksadresse:
Schweigaardsgate 16

www.oslohavn.no



Oslo