

Oslo Havn

Masterplan Sydhavna 2020 - 2050



Norconsult



Oslo

Verdens mest effektive og
miljøvennlige bynære havn

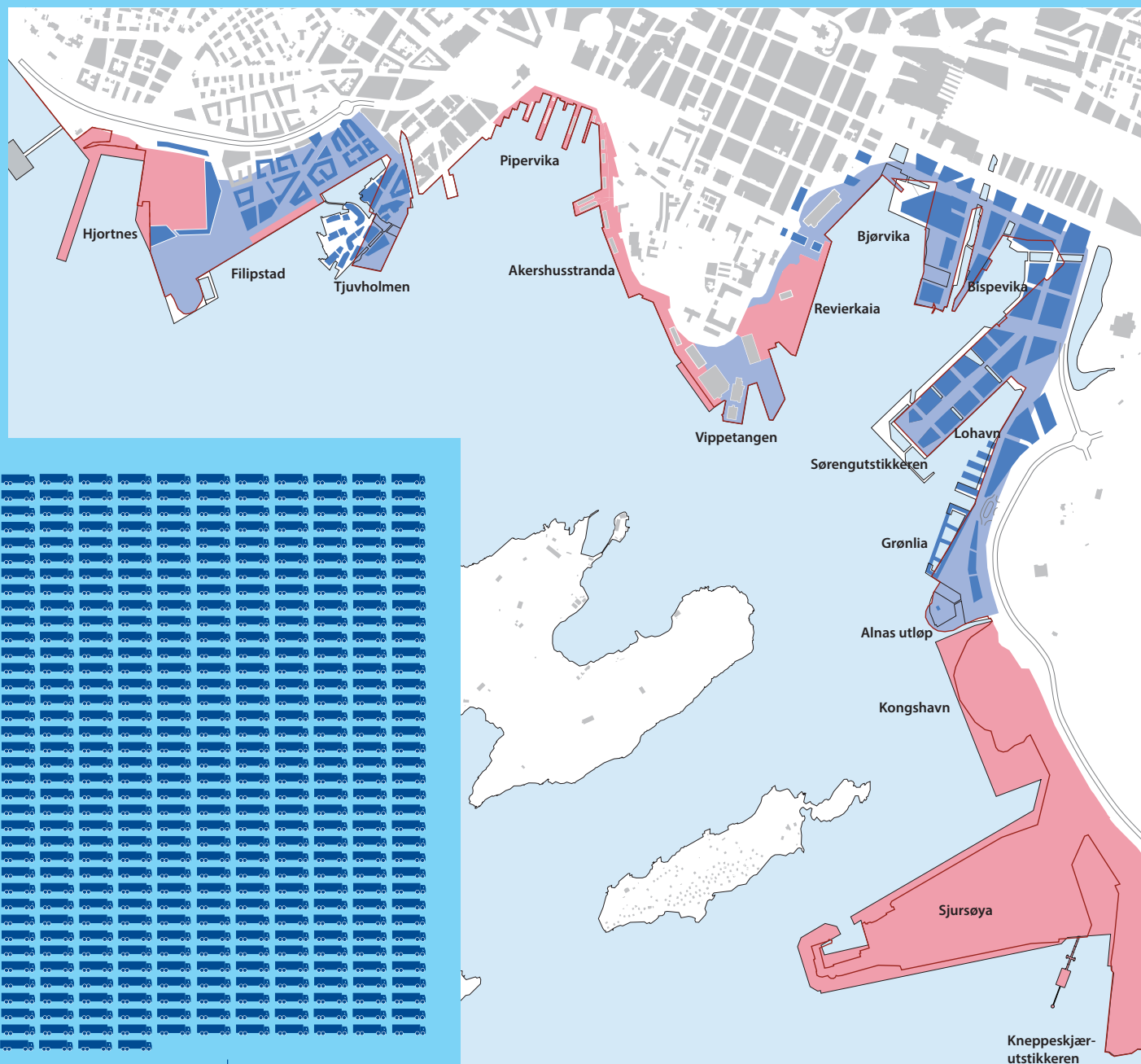
Oslo Havn - miljøvennlig og effektiv sjøtransport

Oslo har Norges største gods- og passasjerhavn. I løpet av en uke kommer mellom 50 og 70 skip til Oslo havn. I et normalår håndterer våre kaier over 6 millioner tonn med gods og over 7 millioner passasjerer.

Ett vanlig containerskip i havna, erstatter 400 semitrailere på veien inn til Oslo. Å flytte transport fra vei til sjø er et viktig og effektivt klimatiltak.

Det er vedtatt et mål om 50 prosent mer gods og 40 prosent flere passasjerer innen 2030. Oslo Havn planlegger en vekst i takt med byen.

Bystyret har vedtatt at godstrafikk skal samles i Sydhavna, og at utlandsfergene skal være lokalisert i Byhavna. Det betyr at vi skal frakte mer gods på mindre arealer.



Havneområder i 2030 sammenliknet med 2000

Fraflyttede havneområder (2000) som er byutviklet
Bybebyggelse i 2030 på tidligere havneområder
Kaikant/sjøfront (offentlig/privat) i 2000

Havneområder i 2030

Hvert vanlig containerskip som seiler inn Oslofjorden erstatter cirka 400 semitrailere på hovedveiene mot Oslo. Hvis disse trailerne hadde kjørt i kø, ville køen vært omtrent 10 km lang.

Strategi for fremtidig vekst

For å få nå disse målene må vi bruke områdene våre annerledes enn i dag. Det er i dag tilstrekkelig areal i Sydhavna til å løse ønsket vekst frem til 2030. Videre vekst etter dette må planlegges i god tid. Det tar minimum 10 år å utvikle og bygge nye havneområder.

Dette forutsetter en kraftig effektivisering av arealbruken ved bedre utnyttelse av høyden, omfordeling av gods og mer rendyrket arealbruk. Arealer ved kai skal prioriteres for virksomhet som krever kaifront.

Fleksibilitet er viktig både i den daglige driften og ved utvikling av havna. Det er usikkerhet om utviklingen innen de ulike godstypene. Dette gir behov for arealer som er fleksible og kan tilpasses ulike virksomheter uten dyre og tidkrevende tiltak.

Det er nødvendig med arealer med bygg og infrastruktur for stabil drift over tid, og arealer som er fleksible i bruk og kan tilpasses endret behov. Det er viktig at aktørene i havna får forutsigbarhet til å gjøre effektive og miljøvennlige investeringer.

Tilgang til nok kaimeter er mest kritisk for å nå veksten samt for å ha rom for ombygging og effektivisering. Arealer ved kai skal prioriteres for aktører som er avhengig av kaifront. Derfor må vi på sikt bygge ut flere kaier.

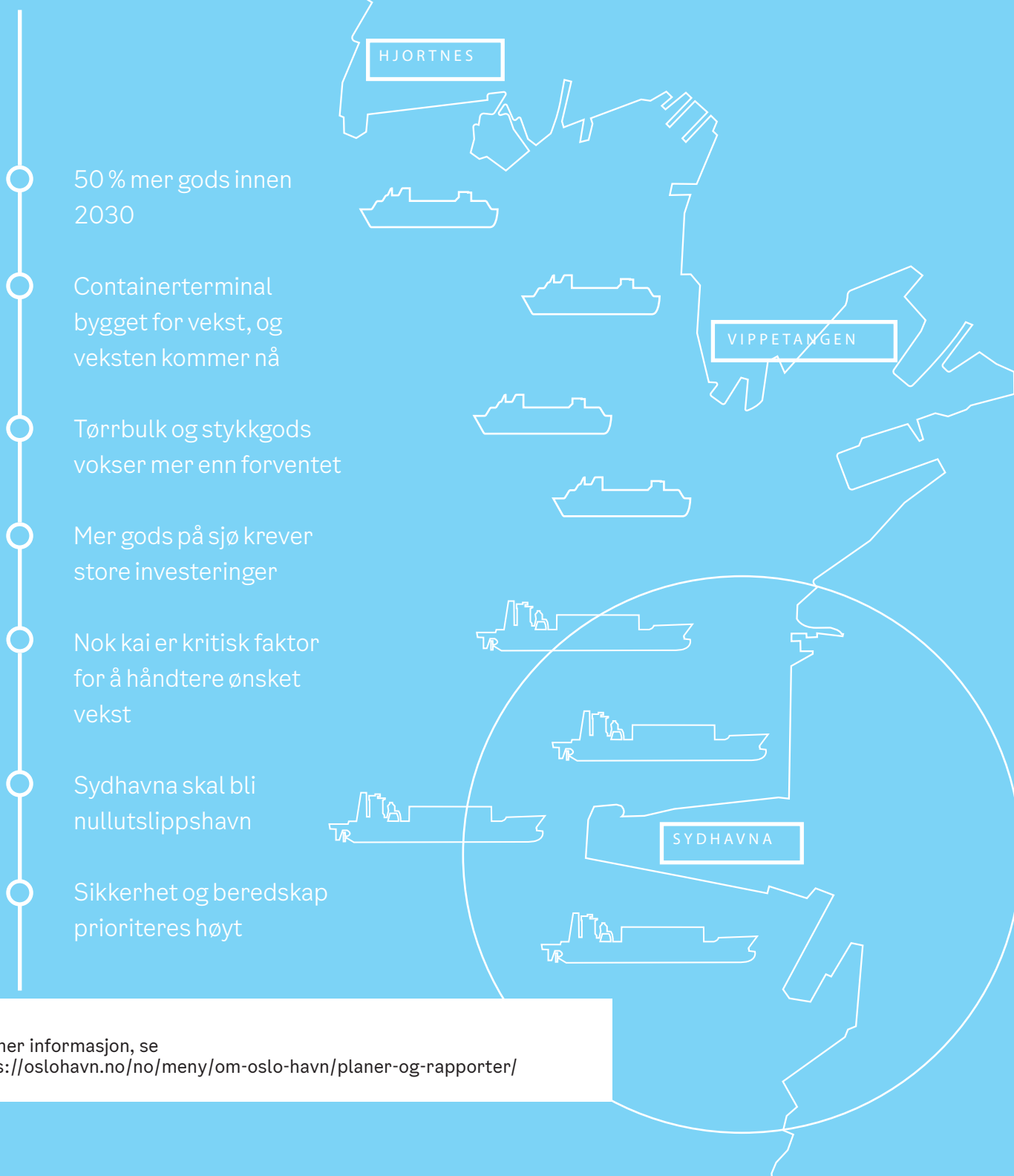
- **Arealene og kaiene må utnyttes bedre enn i dag**
- **Det vil komme flere og større skip i fremtiden og flere skip vil komme samtidig.**
- **Varene må lagres tettere og høyere i siloer, binger og containere**
- **Varene må flyttes raskt ut av havna**
- **På sikt må vi utvide arealene. Kongshavn og Sjursøybassenget vil bygges ut.**



Masterplan Sydhavna 2020-2050

Masterplanen for Sydhavna illustrerer et fremtidsbilde av godshavna i et 30-års perspektiv, og viser faser i utviklingen. Gods på sjø krever store investeringer i ny infrastruktur og miljøvennlige løsninger.

For å nå Bystyret mål om ønsket vekst må arealbruken effektiviseres kraftig ved å lagre gods i høyden, samlokalisering av godstyper og mer rendyrket arealbruk. Kongshavn og Sjørsøyabassenget må bygges ut.



For mer informasjon, se
<https://oslohavn.no/no/meny/om-oslo-havn/planer-og-rapporter/>