

Oslo Havn

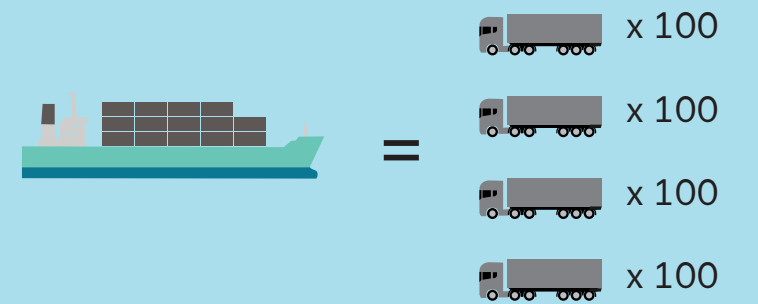
Nullutslipp med bynær havn



Foto: Oslo Havn KF/Hans Kristian Riise



Oslo



Verdens første utslippsfrie havn

Skipsfart står for 3 prosent av klimagassutslippene i Oslo. Innen 2030 skal Oslo redusere klimagassutslippene med 95 prosent. I 2018 vedtok bystyret en handlingsplan for Oslo som nullutslippshavn. Elektrisk drift istedenfor fossilt til all transport på land. Landstrøm til alle typer skip, og utslippsfri seiling må gjennomføres for å nå klimamålet. Elektrifisering av godshavna i Oslo er spesielt viktig, og kan redusere utslippene i transportsektoren langt utover havnas grenser.

Oslo Havn planlegger en vekst i takt med byen, med 50 prosent mer gods og 40 prosent flere passasjerer innen 2034. Samtidig skal havna og Oslo by bygge utslippsfrie løsninger. Et felles fokus i Oslo kommune er derfor viktig for å få ned utslippene fra transportsektoren.

Ett skip erstatter 400 trailere

Oslo har Norges største gods- og passasjerhavn. I løpet av en uke kommer mellom 50 og 70 skip til Oslo havn. Fra godshavna i Oslo kan varer distribueres til halve landets befolkning med under tre timers kjøring.

Ett vanlig containerskip i havna, erstatter 400 semitrailere på veien inn til Oslo. Å flytte transport fra vei til sjø er et viktig og effektivt klimatiltak, som enkelt kan redusere klimagassutslippene i transportsektoren.



Nullutslipp i havn og by

Landstrøm

Første steg på veien mot en utslippsfri havn er å redusere utslipp av diesel når skipene ligger til kai. Landstrøm betyr at skipene kobler seg på strømnettet i havna og reduserer bruken av diesel. Passasjerskipene, som står for de største utslippene i dag, får allerede landstrøm i Oslo. Nå bygges det også løsninger for godskipene i Oslo.

Ladestrøm

For at skipene skal kunne seile utslippsfritt ut fra Oslo trenger man ladestrøm eller andre alternative drivstoff. Oslo Havn har utredet det som trengs av elektrifisering for å bli en nullutslippshavn. Bruk av lokalprodusert biogass og hydrogen er også vurdert som mulige løsninger.

Tog og lastebil fra havna

Lastebilene som frakter varer videre fra havna vil trenge flere typer drivstoff og lading langs veiene. I en bynær havn, der varer fraktes lengst med skip, kan Oslo bygge et utslippsfritt logistikksystem, på sjø og på land, som vokser uten at utslippene øker. Daglig togavganger frakter i dag drivstoff til Gardermoen, og det jobbes med bedre tilknytning mellom container-terminalen i havna og godsterminalene på Alnabru.

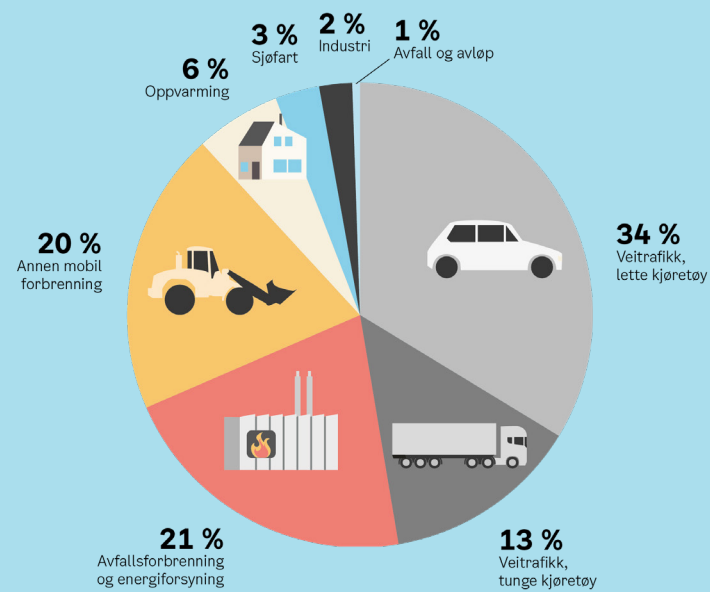


Håndtering av gods i havna

Samtidig som godshavna skal effektivisere arealbruken, planlegges det bygging av flere ladeanlegg. Lading av elektriske trucker, lastebiler, transportbånd og annet nødvendig utstyr må til for å håndtere last og varer utslippsfritt.

Karbonlagring er helt avhengig av havn

Avfallsforbrenning står for nesten 20 prosent av Oslos utslipp. For å få ned klimagassutslippene fra avfallsforbrenning er man avhengig av CCS – karbonfangst og lagring. Dette skal lagres i norsk kontinentalsokkel. Da er man helt avhengig av at CO2 fraktes med skip fra Oslo Havn.



Bynær havn gjør utslippsfri transportvekst mulig

Et utslippsfritt Oslo vil se annerledes ut enn i dag. Oslo er en arena for innovasjon, utprøving og kommersialisering av nye klimaløsninger og teknologi. Klima og næring går hånd i hånd. Ny teknologi gir nye logistikk løsninger. Klimagass fra avfallsforbrenning kan fraktes ut med skip og lagres i Nordsjøen. Jord og steinmasser fra bygg og anlegg blir ikke lenger fraktet langt på lastebiler med fossile drivstoff. Massene blir sortert og skipet fra havna. Oslo ønsker kortreist transport av materialer og råstoffer til byens mange byggeplasser.

Oslo Havn er en viktig tilrettelegger for å få transport av last og varer over på utslippsfrie drivstoff. Oslo Havn vil i årene fremover gjøre store investeringer i strømmettet. Det vil bli tilrettelagt for at skip skal kunne bruke landstrøm og lade sine batteri. Utstyr og maskiner i havna blir ladet, og lastebiler og tog kan frakte varene videre.

Kostnadene for å etablere infrastruktur til nullutslippshavna er betydelig. Det er estimert å koste over 200 millioner kroner. I tillegg må rederiene bygge om skipene og havneaktørene må investere i nytt utstyr og maskiner.

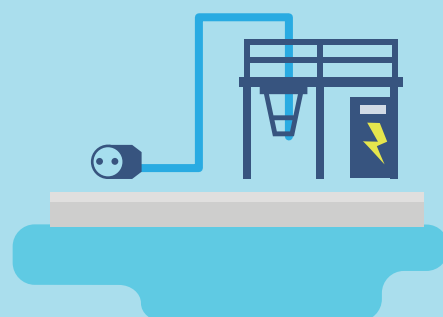
Planene for nullutslippshavna i Oslo er lagt. Nå skal den gjennomføres. Det vil kreve et utstrakt samarbeid mellom Oslo Havn, kundene i havna og næringslivet i Oslo. Sammen kan vi gjøre havna og byen utslippsfri.



Oslo Havn



Oslo



Oslo kommune,
Oslo Havn KF og Klimaetaten
november 2020

www.oslohavn.no
www.oslo.kommune.no
Sentralbord: 21 80 21 80