



Miljøstatus og forbedring 2021-22

Heidi Neilson
Miljøsjef



Nullutslipp med bynær havn

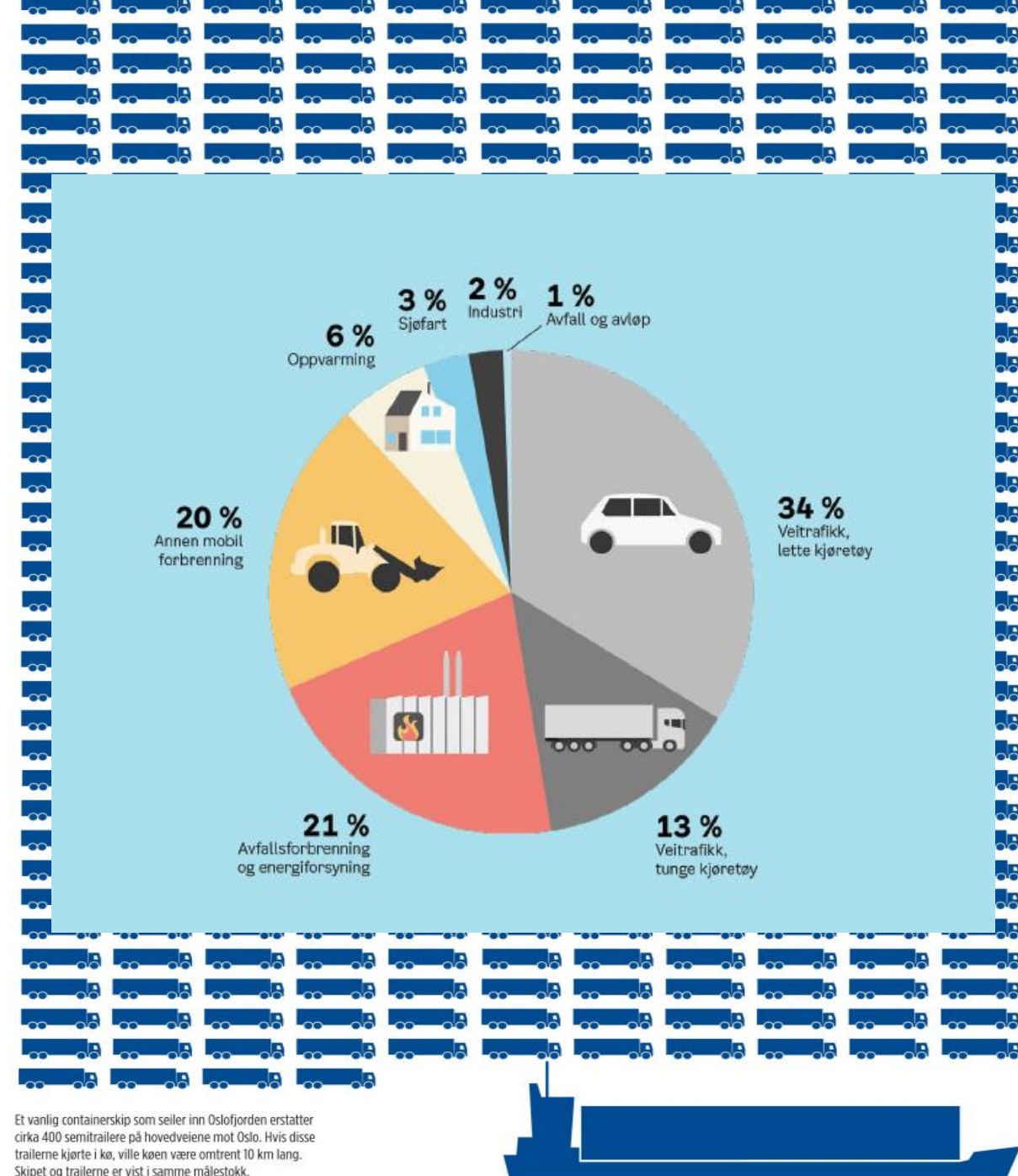


Sjøveien er miljøveien

- ▶ **1 skip**
- ▶ Eller 400 semitrailere på vei fra Europa
- ▶ **1 skip**
- ▶ Eller 10 km kø på veiene inn til Oslo



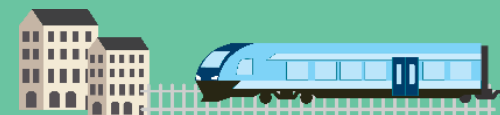
Oslo



Nullutslipp
byggeplasser,
kortreist betong
fra havna



Byggemasser bør
sorteres og fraktes
med skip



Flytende
karbon skal
fraktes ut
med skip



1 containerskip
fjerner 400
semitrailere på
veien fra Europa



Fornybare
drivstoff



Landstrøm og
lading



El-
kjøretøy



El-kraner



Fossilfri havnedrift



Mer elektrisk
utstyr

Landstrøm til alle typer skip



Elektriske lokale ferger



85 prosent reduksjon krever nye drivstoff

Hydrogen fra vindkraft i København



<https://www.dfds.com/en/about/media/news/hydrogen-ferry-for-oslo-copenhagen>

Ammoniakk fra Hærøya



<https://www.tu.no/artikler/pilotstudie-color-fantasy-pa-ammoniakk/490392?key=dIBHCWhL>



Formål

«...effektiv og rasjonell havnedrift for å tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport, føre oppsyn med trafikken i kommunens sjøområde, samt forvalte havnens eiendommer...»

Visjon

«Verdens mest effektive og miljøvennlige bynære havn»

Kjernevirksomhet

Havnedrift og havneutvikling

Forretningsidé

«Lønnsom forretningsdrift som finansierer effektiv og konkurransedyktig tilgang til sjøtransporttjenester for Osloregionen og Norge»

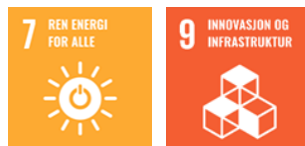
Mål 1:

Mer transport på sjø



Mål 2:

Effektiv og veldrevet havn



Mål 3:

Miljøvennlig havn og sjøtransport



Mål 4:

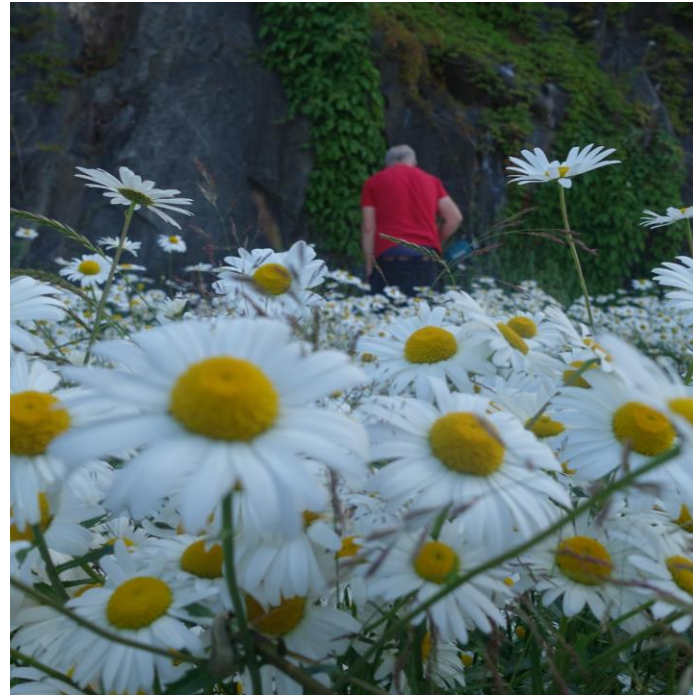
Bidra til Oslo som attraktiv by



Fem strategiske prioriteringer på klima og miljø 2020-2030

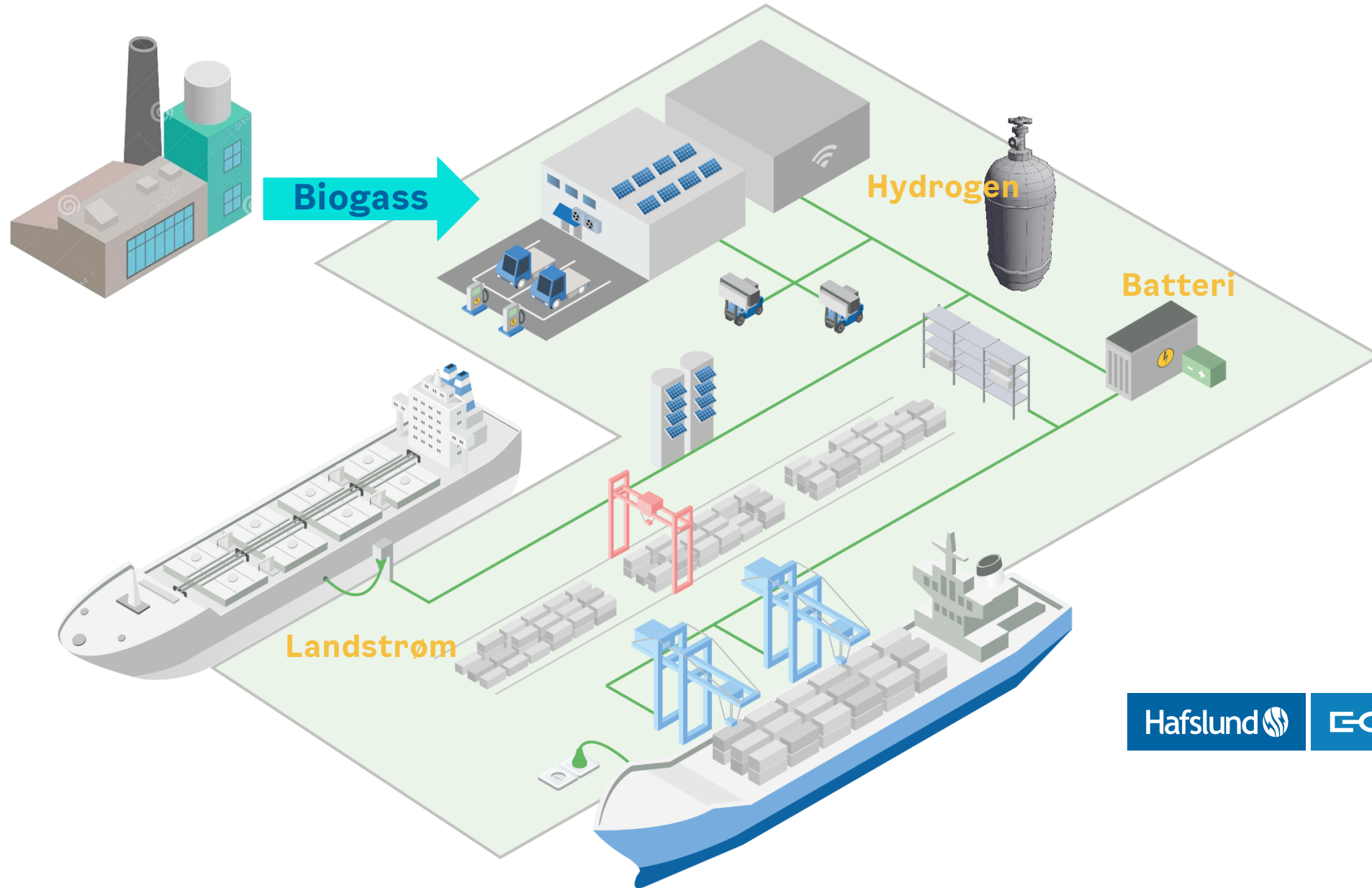
- Stoppe klimaendringene med mer transport på sjø
- Mer samarbeid for økt bruk av ren energi til sjøtransport og nullutslippsløsninger på land
- Innovativ infrastruktur med mer lading, energieffektive bygg, areal og kaier
- Effektiv havnedrift uten utslipp, økt sortering og mer gjenbruk av avfall, kloakk, materialer og byggemasser
- Utvikle, bygge og drifte vår bynære havn som en god nabo uten utslipp til luft, vann og grunn





[Nullutslipp med bynær havn](#)

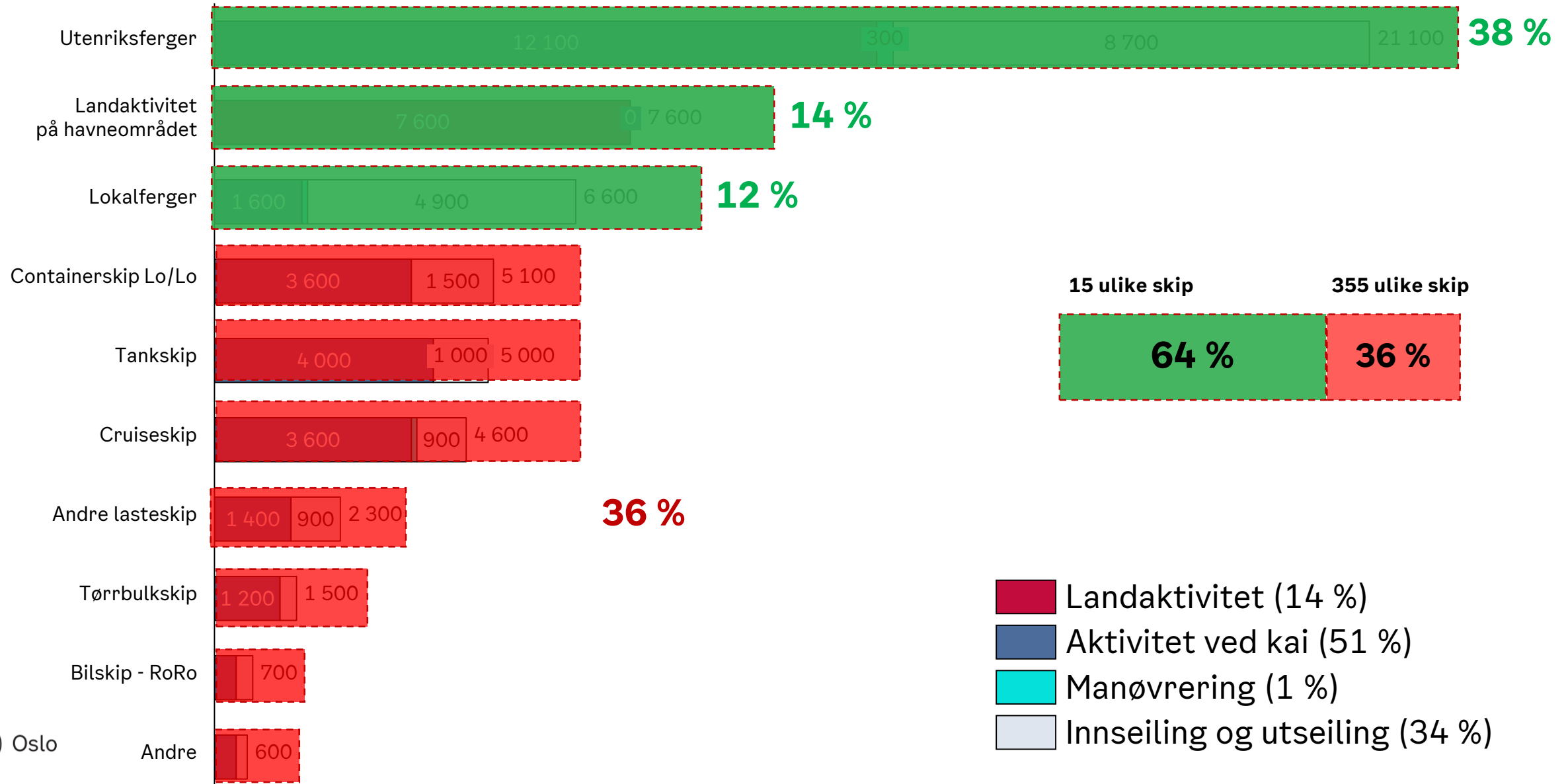
200 millioner + ombygging av skip + nytt utstyr



Hafslund

ECO

Nulluslippsplanen gir resultater (baseline 2017)



Oslo

Tiltak i handlingsplan for nullutslippshavna

Fullført

- ✓ Miljødifferensiering av havneavgifter
- ✓ Deltar i Grønt skipsfartsprogram
- ✓ Landstrøm til utenriksfergene

Igang satt

- Utslippsfri aktivitet på terminal
- Flytte mer gods fra vei til sjø
- Nullutslippsløsninger utenriksferger
- Fornybare løsninger for dampbehov til skip i havn
- Utslippsfri transport vei/bane fra Oslo havn

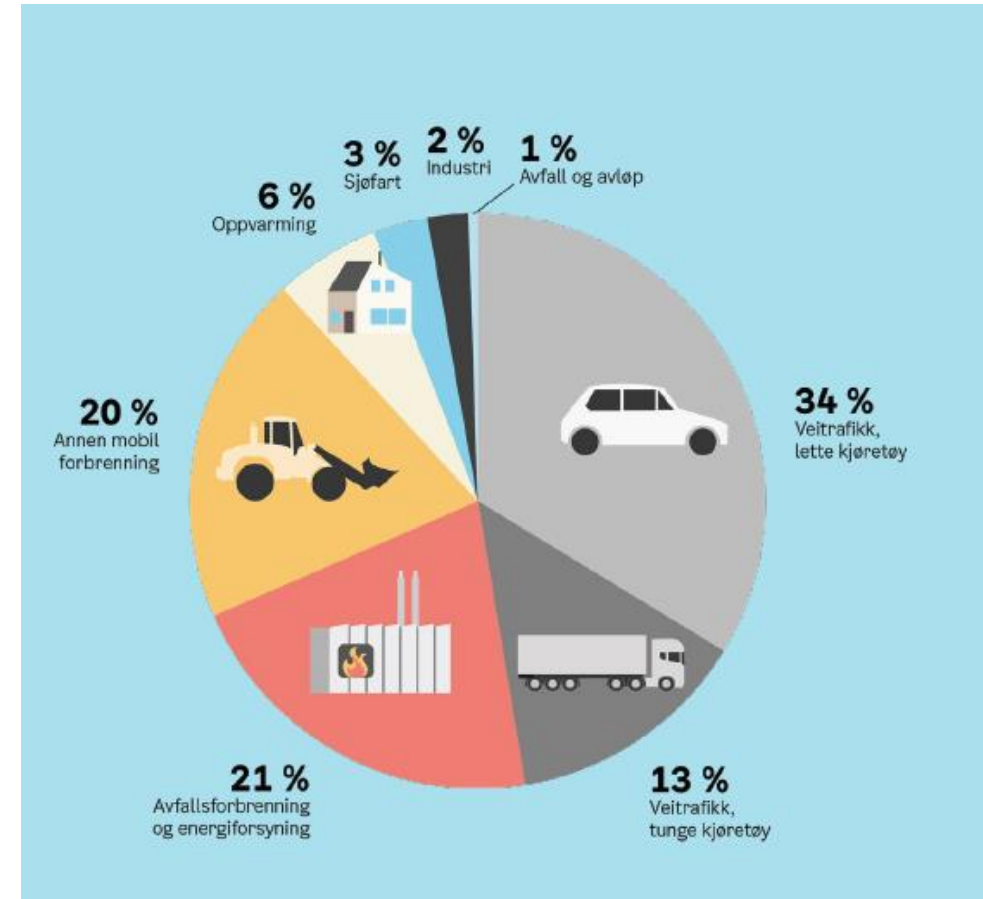
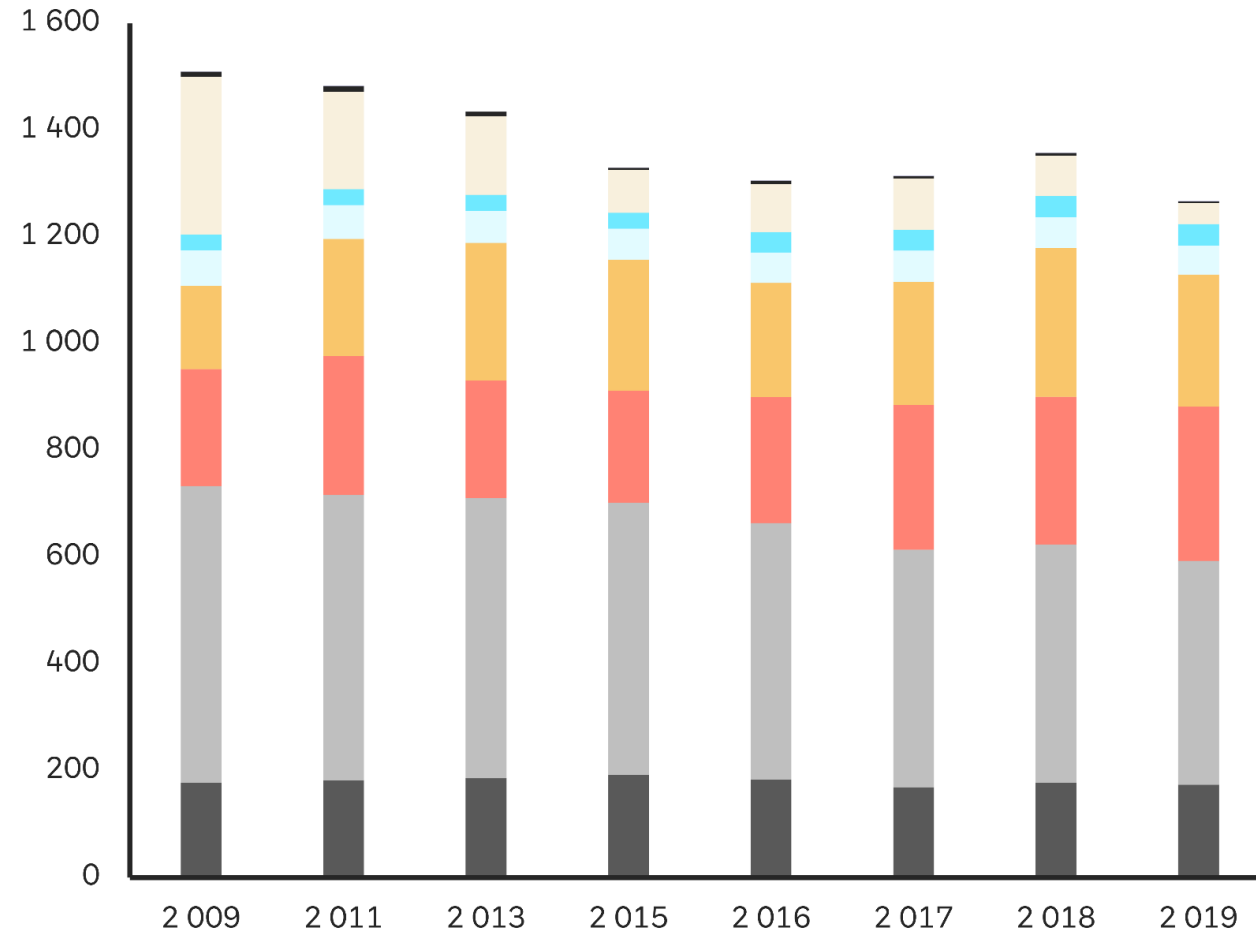
Avventer

- Revidering handlingsplan (NOE)
- Samarbeid andre cruisehavner (NOE)

Tiltak	ID	Tiltaksbeskrivelse	Tidspunkt for innfasing	Estimert reduksjon [tonn CO ₂ /år]	Estimert reduksjon [%]	Ansvar
Videreføres	9.1.1.	Miljødifferensiering av havneavgifter for å premiere skip med lave utslipp gjennom Environmental Ship Index (ESI)	2018-2020	800	1 %	HAV og ev. Kysterket
	9.1.2.	Oslo kommune som medlem i Grønt Skipsfartsprogram (GSP)	2018	-	-	KLI og HAV
	9.1.3.	Oppdatere og revidere handlingsplan for Oslo havn som nullutslippshavn og innlemme tiltakene i klimabudsjettet	2019-2021	-	-	NOE
Styrkes	9.2.1.	Landstrøm til utenriksfergene	2018-2020	2 300	4 %	HAV
	9.2.2.	Samarbeid med andre cruisehavner med sikte på å stille felles krav om landstrøm og andre miljøtiltak med Oslo i en pådriverrolle	2018-2025	2 700	5 %	NOE
Anbefalinger	9.3.1.	Oslo er en pådriver for å flytte mer gods fra vei til sjø og jobber for like miljøkrav til sjøtransporten i hele Oslofjorden	2019-2030	-	-	NOE, HAV samarbeider med 7 havner i Oslofjorden
	9.3.2.	Utslippsfri drift på Nesoddbåtene (linje B10)	2018-2019	4 200	8 %	Ruter
	9.3.3.	Utslippsfri drift på Ruters hurtigbåtlinj (linje B11 og	2019-2024	2 300	4 %	Ruter
	9.3.4.	Utslippsfri drift på øybåttjenesten	2018-2021	-	-	Ruter
	9.3.5.	Krav om nullutslippsløsninger for utenriksfergene med virkning fra 2025 dersom nye linjer etableres, dersom eksisterende linjer konkurranseutsettes, ved kontraktfornyelser eller dersom situasjonen tillater det	2018-2025	16 600	30 %	
	9.3.6.	Miljødifferensiering av havneavgifter for å premiere skip med lave utslipp ved kai gjennom Environmental Port	2018-2020	900	2 %	HAV
	9.3.7.	Etablere dialog med nasjonale myndigheter for endring av havne- og farvannsloven slik at det kan stilles krav om nullutslippsløsninger ved kai	2018-2024	4 800	9 %	NOE
	9.3.8.	Infrastruktur for pilotering av autonome skip	2019-2024	-	-	KLI og HAV
	9.3.9.	Utslippsfri aktivitet ved håndtering av varer og last på Oslo havn, og andre aktiviteter på havneområdet	2018-2025	7 500	14 %	HAV
	9.3.10.	Utslippsfrie veitransportlinjer på vei, til og fra Oslo havn	2018-2030	-	-	HAV
	9.3.11.	Bonus for skip som opererer med redusert fart og utredning av effekten av fartsgrense for kommersielle fartøy med fossile fremdriftsløsninger	2019-2025	1 300	2 %	NOE, KLI?
	9.3.12.	Tilrettelegging for dekning av aktuelle skipstypers dampbehov i havn ved bruk av fornybare alternativer	2018-2025	3 500	6 %	HAV
Total				46 900	85 %	

Utslipp i Oslo og trender (2009-2019)

1 000 tonn CO₂-ekvivalenter



Oslo

Utslippsfri Oslofjord

Havnesamarbeid
for en utslippsfri
Oslofjord



Oslo Havn

Drammen
havn



GRENLAND
HAVN

BORG
HAVN



LARVIKHAVN

MOS
HAVN



Nye
drivstoff

Like
miljøkrav

Samarbeid

Foto: Mohri Films

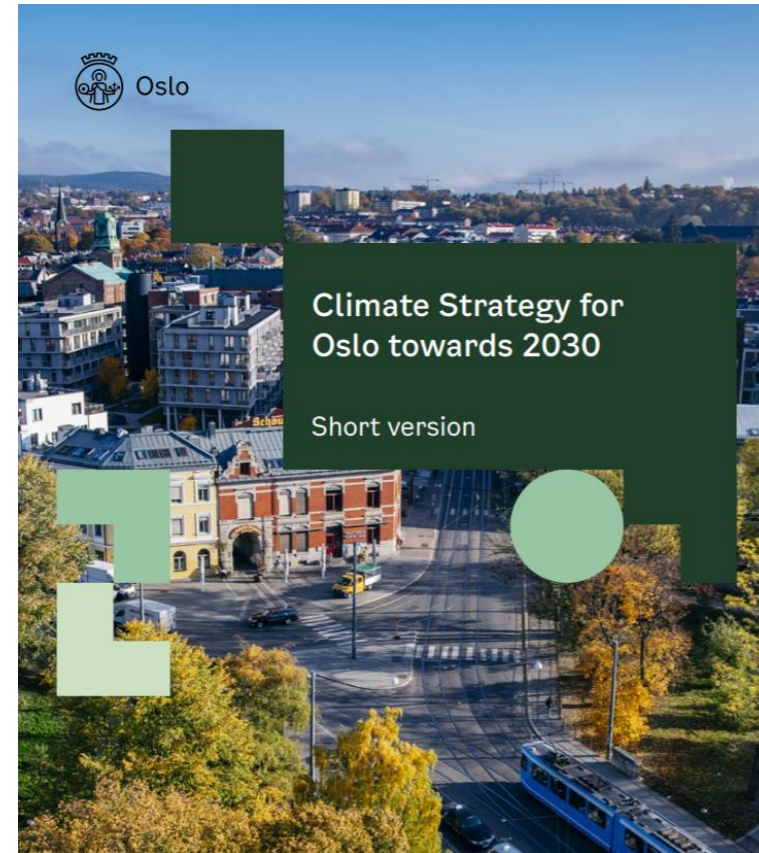
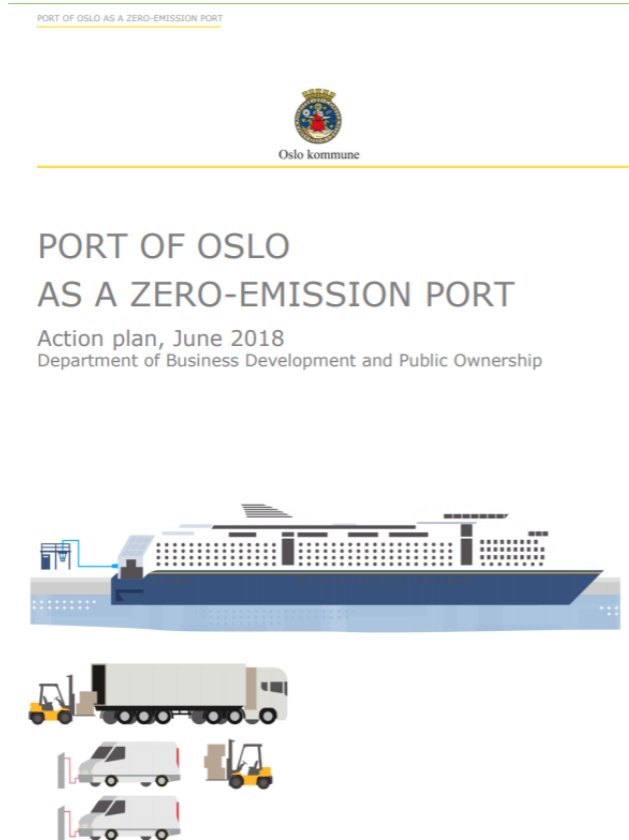




Internasjonalt samarbeid

Europa – European Sea Port Organisation
Globalt – C 40 Green Port Forum

C40: Commitment and a common roadmap in Oslo



ISO systematisk forbedring

- ▶ Ekstern revisjon
- ▶ Intern revisjon og questback blant ansatte
- ▶ Avvikssystem og samsvarsevaluering
- ▶ Avdekke utfordringer og muligheter
- ▶ Alltid jobbe for forbedring
- ▶ Oslo Havn er ISO sertifisert siden 2001
- ▶ Vil blir PERS sertifisert iht. europeisk miljøstandard for havner i 2021



Mål og miljøstatus 2020 + forbedring 2021-22



Status

Mål 1:
Mer transport på sjø

13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE

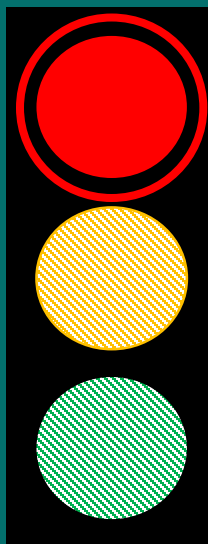


Nullutslippshavn på sight

Miljømål 1:
50% mer gods i 2030

KPI: Tonn CO₂/tonn gods

Resultat 2018 » 2019
2,77 tonn CO₂ » 3,34 tonn CO₂
(utslippsintensitet)



Status

Mål 1:
Mer transport på sjø



Nullutslippshavn på sikt

Miljømål 1:
50% mer gods i 2030

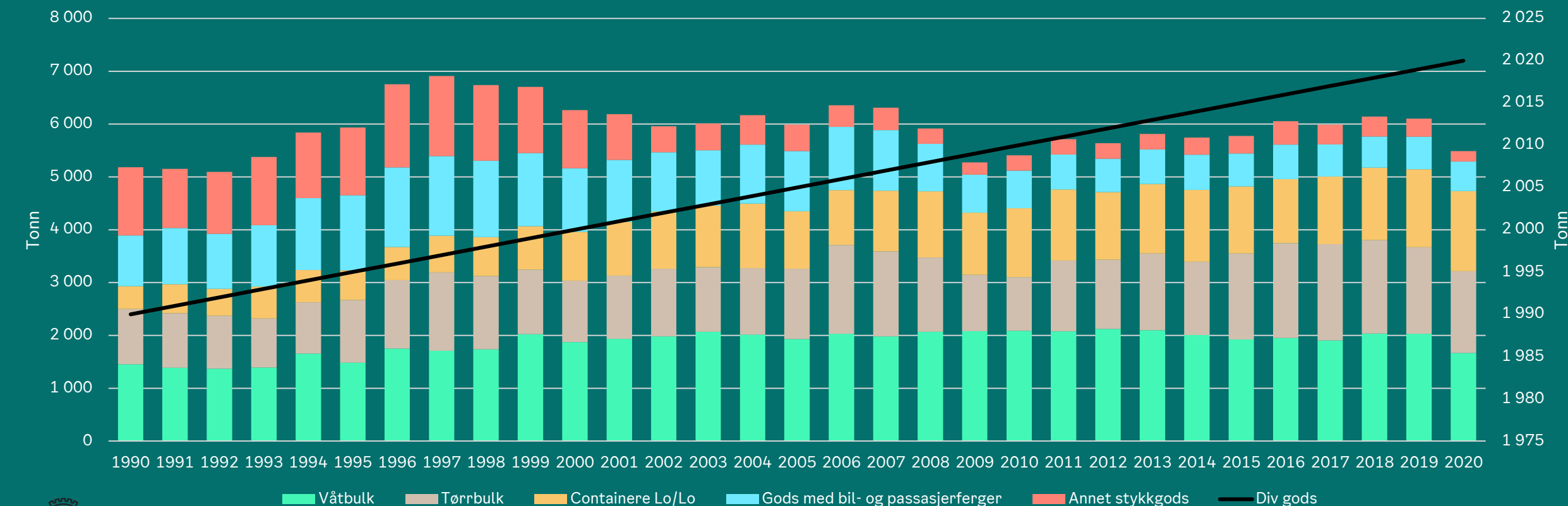
Status 2020:
Total godsomsetning
Endring 2009-2019
15% vekst

Årsberetning 2020:

Total godsmengde over Oslo Havn ble 5,4 millioner tonn i 2020. Det er en nedgang på 11 prosent fra året før. 75 til 80 prosent av nedgangen skyldes bortfall av volum som følge av koronapandemien. Det var særlig bortfall av last med utenlandsferjer og reduksjon av flydrivstoff.

Containervirksomheten fikk i 2020 ny bestenotering både i tonn og TEU. Målt i TEU ender 2020 på 262.000 TEU (økning fra 257.000 TEU i 2019), og i tonn på ca. 1,55 millioner tonn. **Spesielt har det vært en økning i europalast.**

Godsomsetning i Oslo Havn (1990-2020)



Oslo

50 prosent mer gods i 2034 (baseline 2011)

– mer transport på sjø

‣ Eiendom

- Containerterminalen utvides med 20%, fra 8 til 11 kraner
- Bulk telt bygges
- Reguleringsprosess, Utfylling Sjursøya-bassenget
- Oppgradering kaier og areal generelt
- Regulering, mulighetsstudie Ormsund bulk

‣ Kommersiell avdeling

- Takten for 50% holdes på noen segment, beholde volumer på sjøen
- Hovedmålet er å effektivisere arealene for å tilrettelegge for vekst
- Potensialet for å flytte gods fra vei til sjø er via container, derfor investeres mer der på kraner og adm.bygg

‣ Rammevilkår

- UFU skal prioriteres for å sikre gode forhold for utenriksfergene
- Avklare bilimport som er arealkrevende
- Tilrettelegge for massehåndtering, gjenvinning og asfalt med tilslag flyttes på sjø.

Status

Mål 1:
Mer transport på sjø

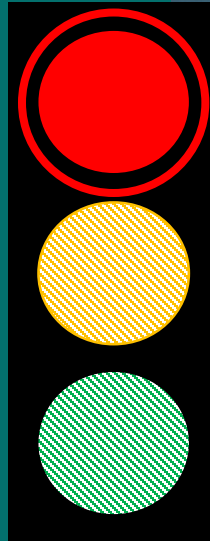


Nullutslippshavn på sight

Miljømål 2:
40% flere passasjerer i 2030

**KPI: Tonn CO₂/antall
passasjerer (i 1000)**

Resultat 2018 » 2019
4,72 tonn CO₂ » 4,89 tonn CO₂
(utslippsintensitet)



Status

Mål 1:
Mer transport på sjø



Nullutslippshavn på sight

Miljømål 2:
40% flere passasjerer i 2030

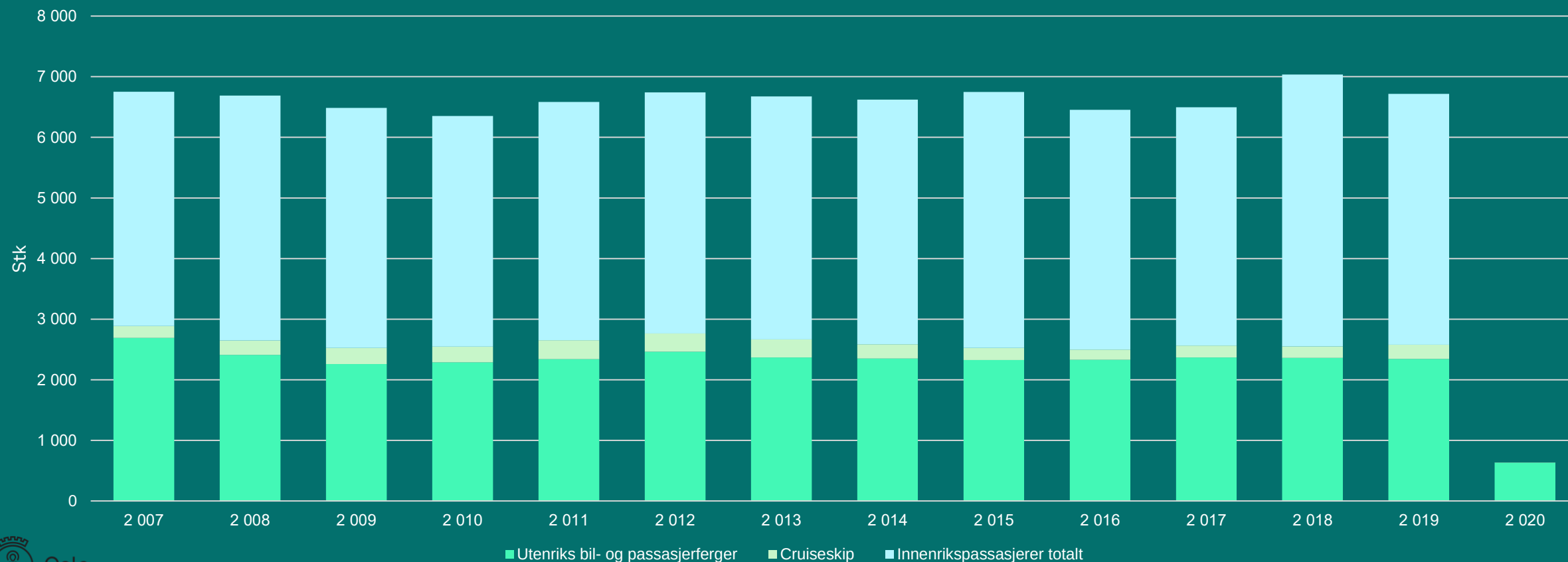
Status 2018:
Passasjerer totalt
Endring 2009-2018
8% vekst

Årsberetning 2020:

Passasjertrafikken (utenriksferger og cruise) ble redusert med 1,9 mill. passasjer (74 prosent). Kun 2000 cruisepassasjerer totalt ankom havna, før cruisetrafikken stanset helt opp i 2020.

Cruisesesongen 2021 var planlagt med 123 skipsanløp i Oslo, med om lag 234.000 passasjerer.

Passasjertrafikk (2007-2020)



Oslo

40 prosent flere passasjerer i 2034 (baseline 2011)

‣ Eiendom

- Nye øybrygger for Ruter oppgraderes
- Rådhusbrygge 5
- Samarbeid med Ruter om elektrifisering
- Planarbeid for nye fergeterminaler, Vippetangen pågår

‣ Kommersiell avdeling

- 2020 mistet cruise
- 2020 mistet Stena Line
- Lokale reiser kan vokse kollektivreiser - Ruter
- HAV fokuserer på utenriksfergene og tilrettelegger og tilbyr langsiktighet (UFU)
- Markedsføre sjøveien



[Utenriksfergeutredningen \(UFU\)](#) blir viktig og delta med på i 2021

Status

Mål 1:
Mer transport på sjø

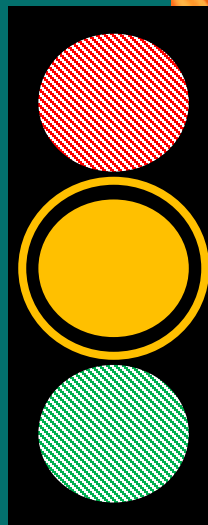


Nullutslippshavn på sight

Miljømål 3:
95% redusert CO₂ på land i 2025

KPI: Tonn CO₂ per år

Resultat 2018 » 2019
3 447 tonn CO₂ » 3 018 tonn CO₂



Mål 1:
Mer transport på sjø

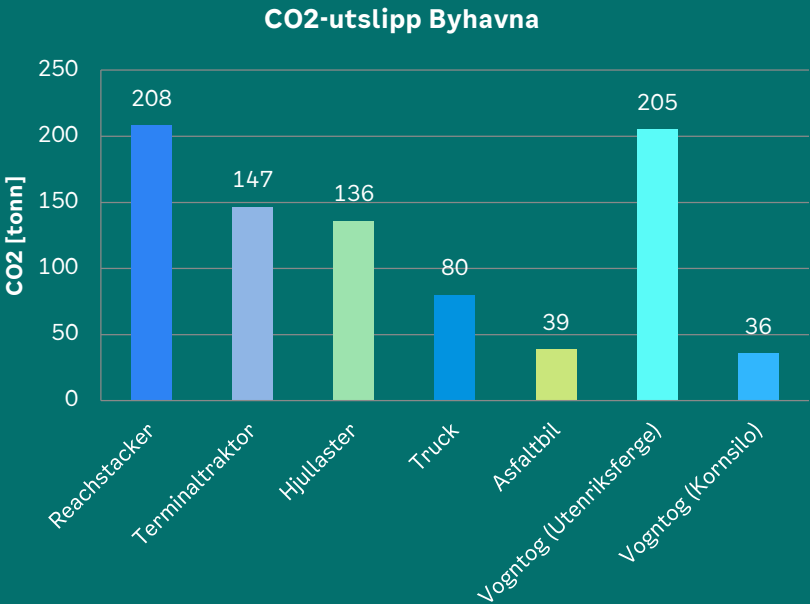
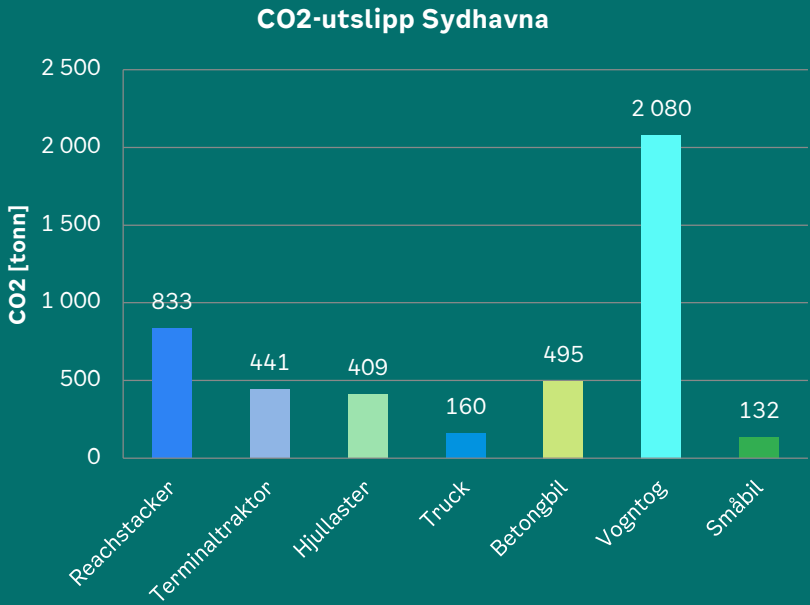


Nullutslippshavn på sikt

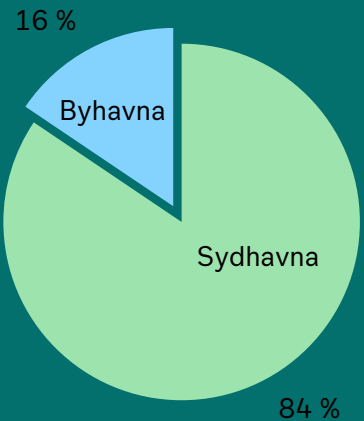
Miljømål 3:
95% redusert CO₂ på land i 2025

CO₂-utslipp fra landaktivitet i Oslo Havn (2018)

Landaktivitet av terminaloperator og andre aktører (2018)

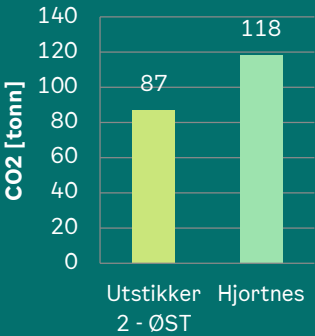


CO2-utslipp fra landaktivitet ved Oslo Havn



	CO2 [tonn]
Sydhavna	4 619
Byhavna	851
TOTALT	5 470

CO2-utslipp aktivitet ved utenriksfergene



95 prosent redusert utslipp fra terminaler 2025 krever lading, nye drivstoff og nytt utstyr hos kunder

- ▶ Dele info og søke ENOVA
- ▶ HAV støtter nullutslippsløsninger
- ▶ HAV bygger landstrøm til at 50% utslipp fra skip kan reduseres i 2025
- ▶ Elektrisk jernbane og drivstofftog til OSL og ev. Alnabru
- ▶ Bruke konsept-utredningen som beslutningsgrunnlag
- ▶ Utrede felles ladeløsning til kunder i Sydhavna – klar i 2025
- ▶ HAV faser inn elektrisk utstyr og kjøretøy på sjø og land
- ▶ Massehåndtering mulig vil redusere utslipp langt utenfor havna



[Nullutslipp med bynær havn](#)



Status

Mål 1:
Mer transport på sjø

13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE

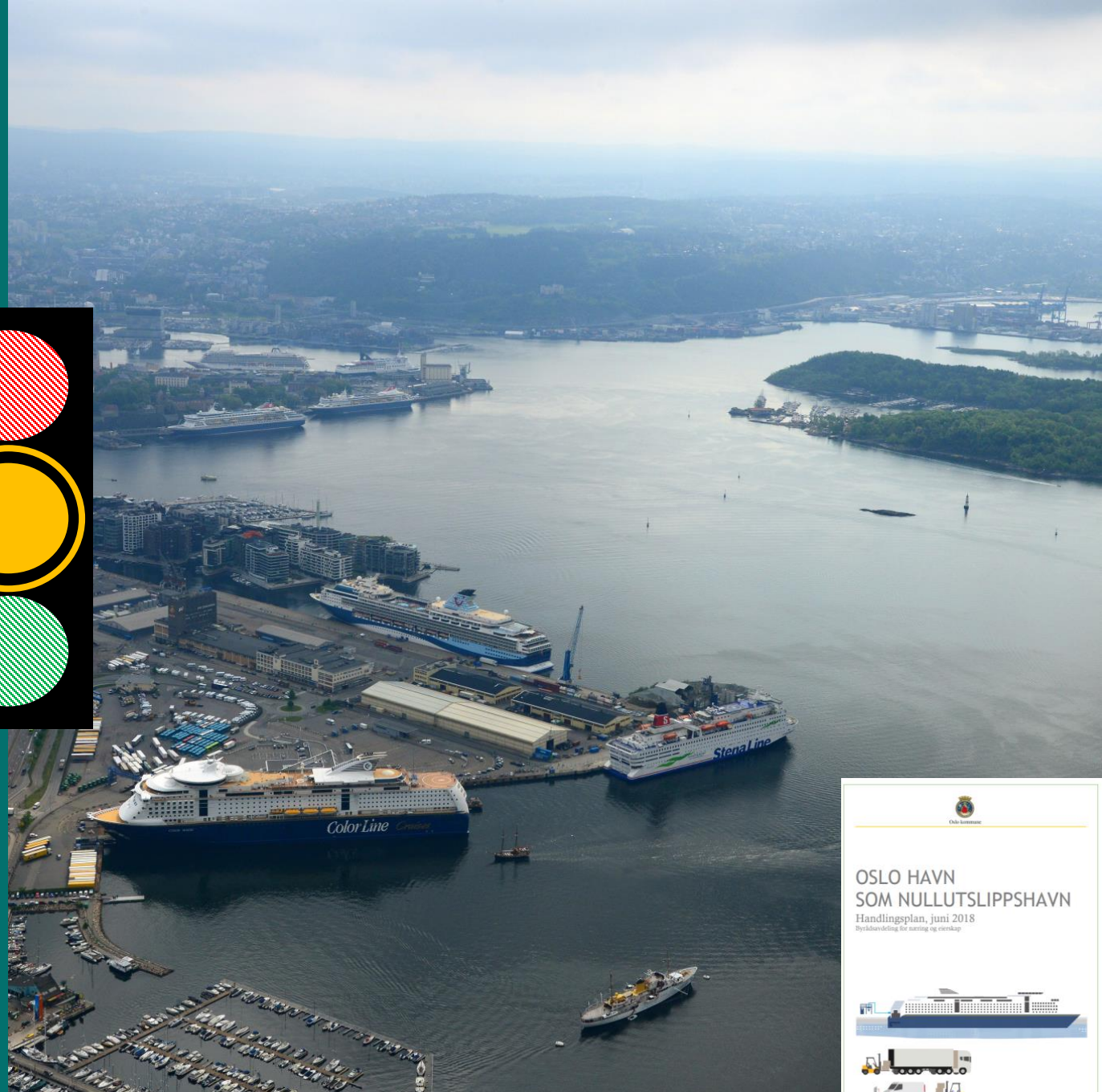
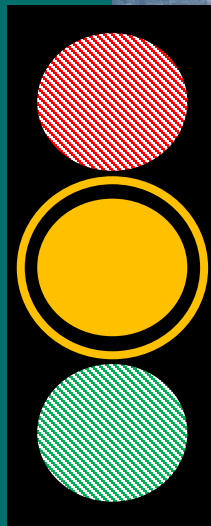


Nullutslippshavn på sight

Miljømål 5:
**85% redusert CO₂ totalt i
2030**

**KPI (55 000 tonn baseline
(2017)): Tonn CO₂**

Resultat 2018 » 2019
**56 730 tonn CO₂ » 56 649
tonn CO₂**



Oslo

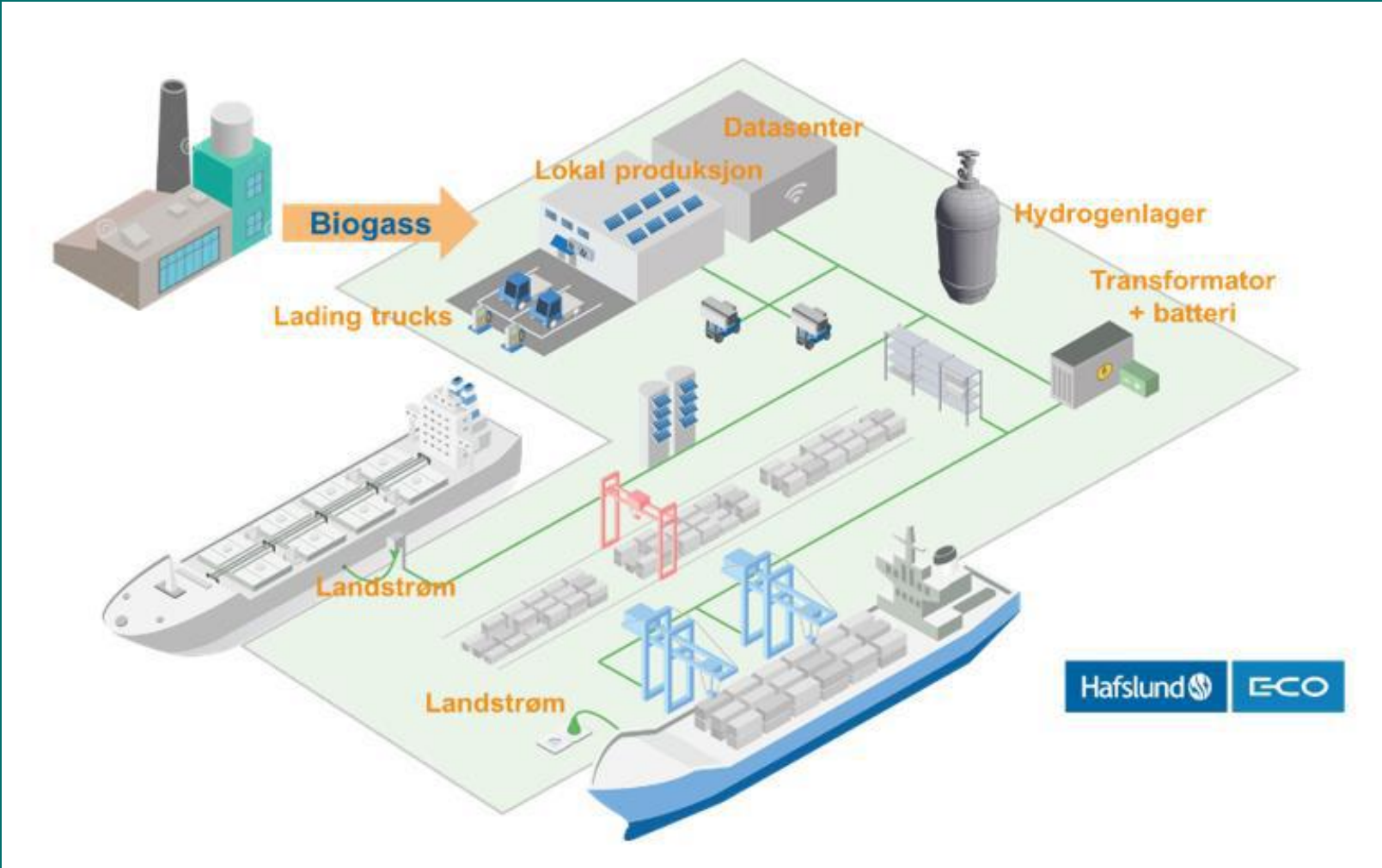


**OSLO HAVN
SOM NULLUTSLIPPSHAVN**

Handlingsplan, juni 2018
Byrådsavdeling for næring og næringsliv



Konseptutredning for Sydhavna



Nullutslippshavn på sikt – samtidig med mer transport på sjø 2020 konseptutredningen fullført – planen er klar for 85% kutt 2021 tillegg per brutto tonn til nullutslippsløsninger i havna

- ▶ Mer sjøtransport
- ▶ Vedtatt budsjett om 20 mil per år til infrastruktur iht konseptutredningen
- ▶ Ombygging av skip tar tid, utslippene kan øke før de går ned
- ▶ Bygger landstrøm til ulike skip
- ▶ Bygge lading til transport på land for de som har leieavtaler i havna
- ▶ Vurdere biogass som mulig energikilde
- ▶ Utrede bunkring av hydrogen og ammoniakk
- ▶ 2021 HAV deltar i revisjon av nullutslippsplanen



Status

Mål 1:
Mer transport på sjø

13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



Nullutslippshavn på sikt

Miljømål 6:
50% lavere NOx utslipp
totalt i 2025

KPI: Tonn NOx/tonn gods

Resultat 2018 » 2019
591 tonn NOx » 610 tonn NOx



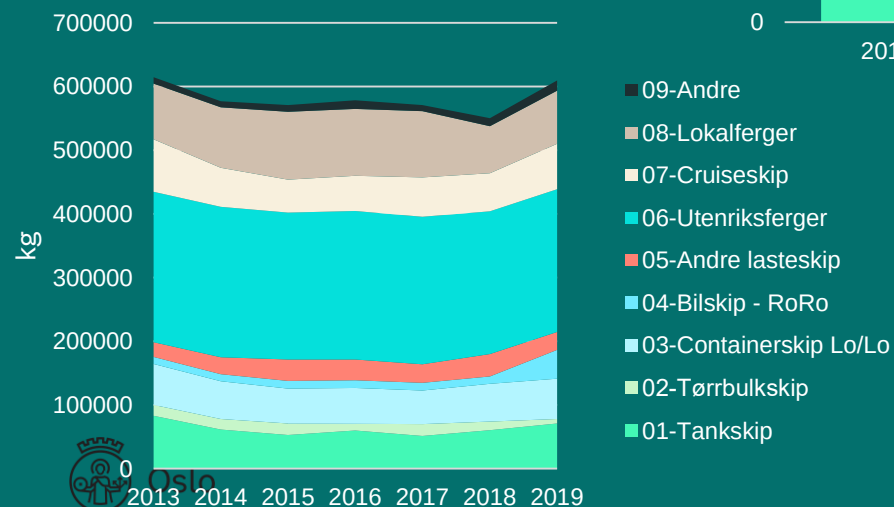
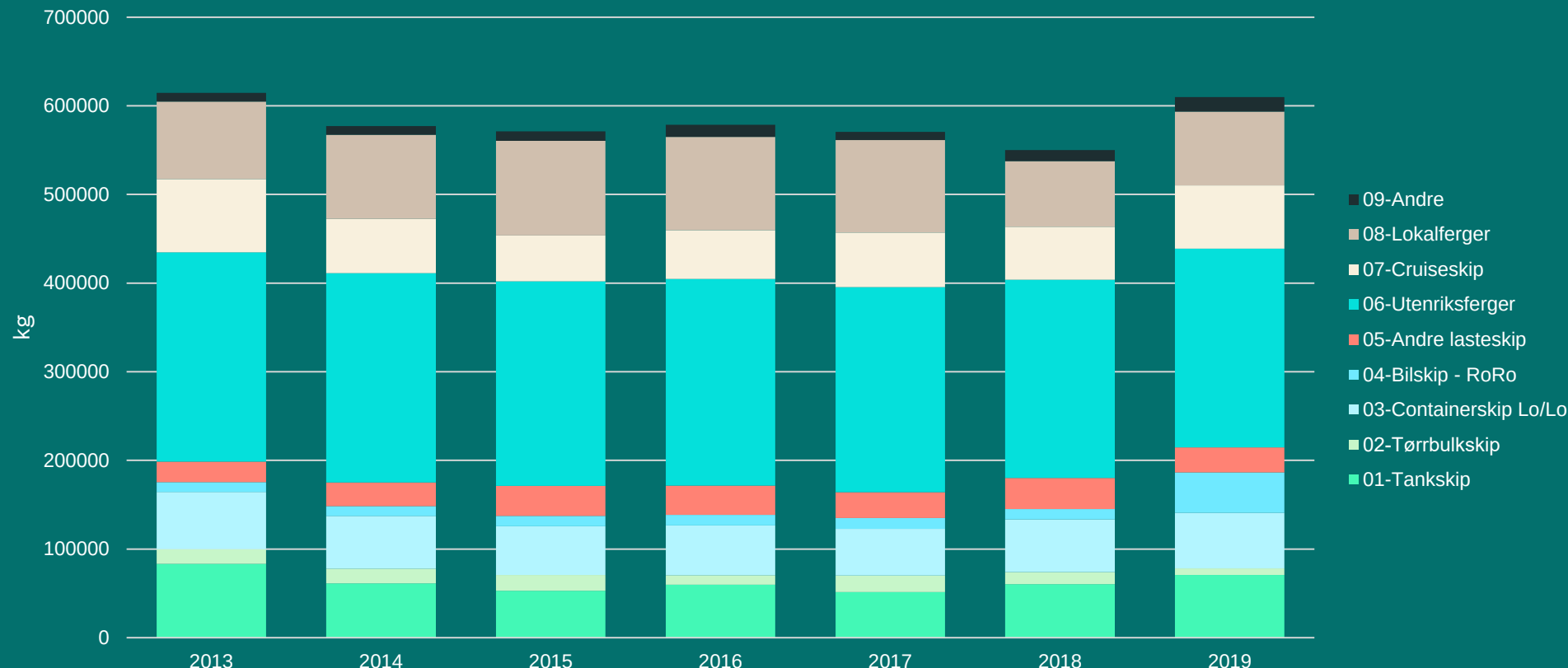
Mål 1:
Mer transport på sjø



Nullutslippshavn på sight

Miljøsmål 6:
50% lavere NOx utslipp totalt i 2025

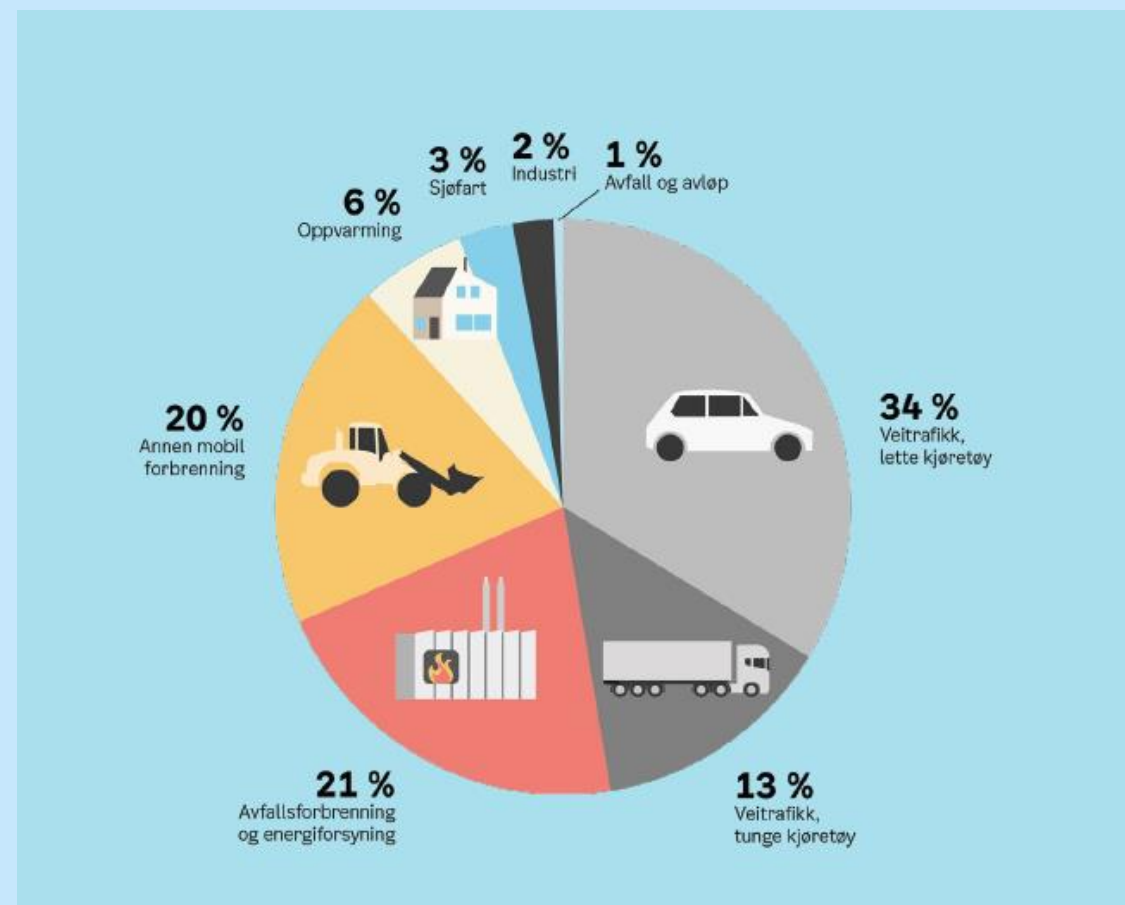
Totalt NOx-utslipp inkludert VTS



Oslo 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

50 prosent lavere NOx utslipp (baseline 2013) Samme tiltakene for klimautslipp og luftutslipp

- ▶ HAV har gitt innspill til tiltaksutredning i 2020
- ▶ HAV bygger nok landstrøm til at 50 prosent av utslippene fra skip kan reduseres fra 2025
- ▶ DFDS med hydrogenskip kan redusere tilsvarende de totale utslippene fra havna på ett år
- ▶ Samme tiltak som reduserer klimagassutslipp reduserer NOx og partikkel utslipp
- ▶ Se tiltak over



Status

Mål 2:
Effektiv og veldrevet havn

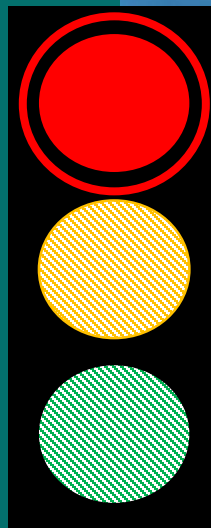


**Energieffektiv
havn**

Miljømål 7:
**Økt andel og bruk av
fornybar energi til skip og
landtransport innen 2030**

**KPI: MWh per år (kai, arealer,
bygninger)**

Resultat 2018 » 2019
11 290 MWh » 13 068 MWh



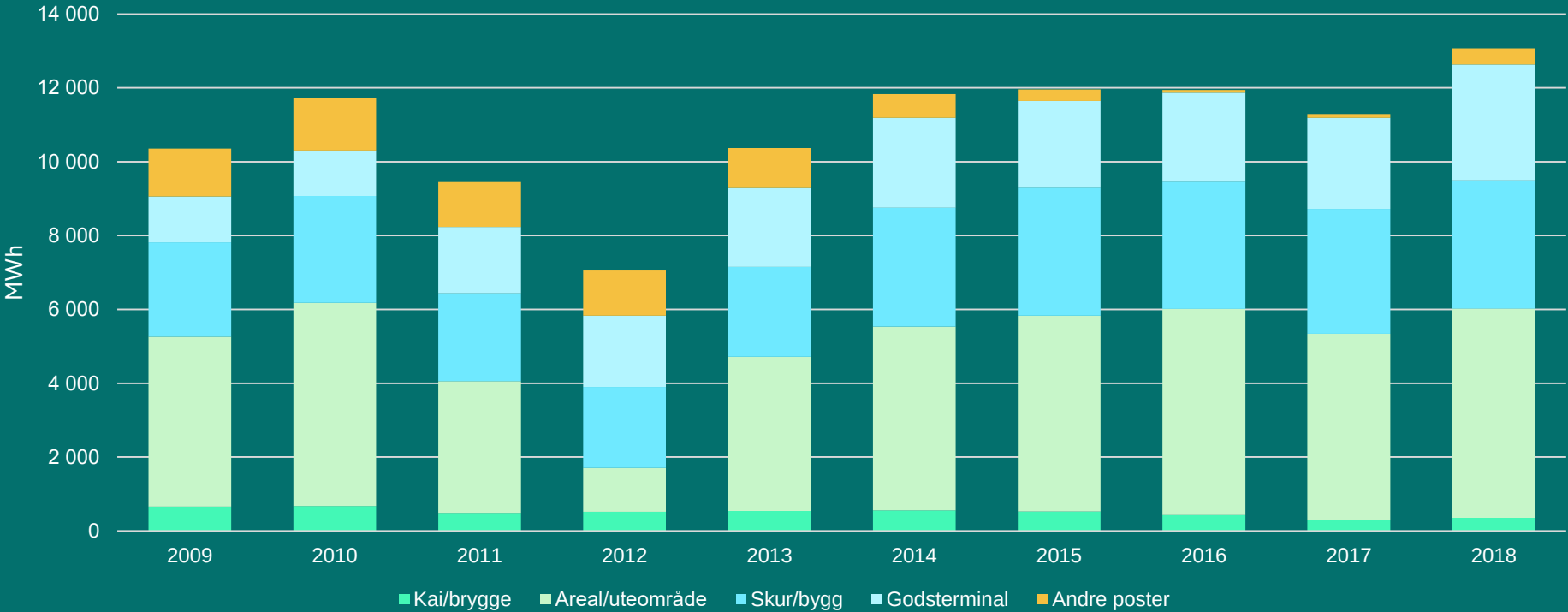
Mål 2:
Effektiv og veldrevet havn



Energieffektiv havn

Miljømål 8:
Mer energieffektive bygg, arealer og
kaier innen 2030

Energiforbruk i Oslo Havn



Oslo Havn og våre kunder vil ha et økende energibehov med elektrifisering i transportsektoren. Oslo Havn vil i 2021 ta i bruk et bedre energistyringssystem. Det vil bli økt fokus på å spare energi i egne bygg og areal, og vurdere mer egenprodusert energi.

Status

Mål 3:
Miljøvennlig havn og
sjøtransport

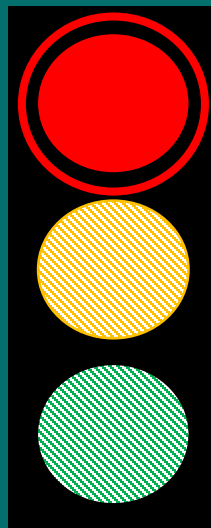


Havnedrift uten
utslipp

Miljømål 9:
Unngå akutt forurensning og
samarbeide om beredskap

KPI: Antall hendelser

Resultat i 2021



Havnedrift uten utslipp

Unngå akutt forurensning

ALLE I HAV

- ▶ Registrere alle typer utslipp i EQS små og store observasjoner
- ▶ Den som observerer hendelsen legger inn avvik i EQS

Forvaltning + Plan og miljø

- ▶ Overvåker snø i 2021, dele kunnskap i Oslo kommune
- ▶ Analysere og tømme kummer regelmessig. Registrere sist tømt i digitalt kumkort
- ▶ Systematikk for tømming og kildesporing fortsetter
- ▶ Oppfølging kontakt snøhåndtering, avfall og kloakk mottak for skip



Status

Mål 3:
Miljøvennlig havn og
sjøtransport

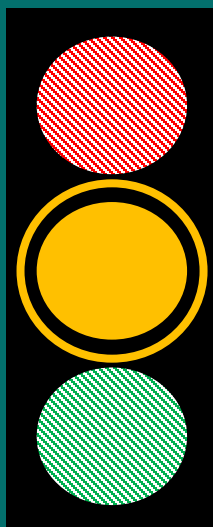


Havnedrift uten
utslipp

Miljømål 10:
Samarbeide om god
økologisk og kjemisk tilstand
i fjorden

KPI: Oppdatering på forhold

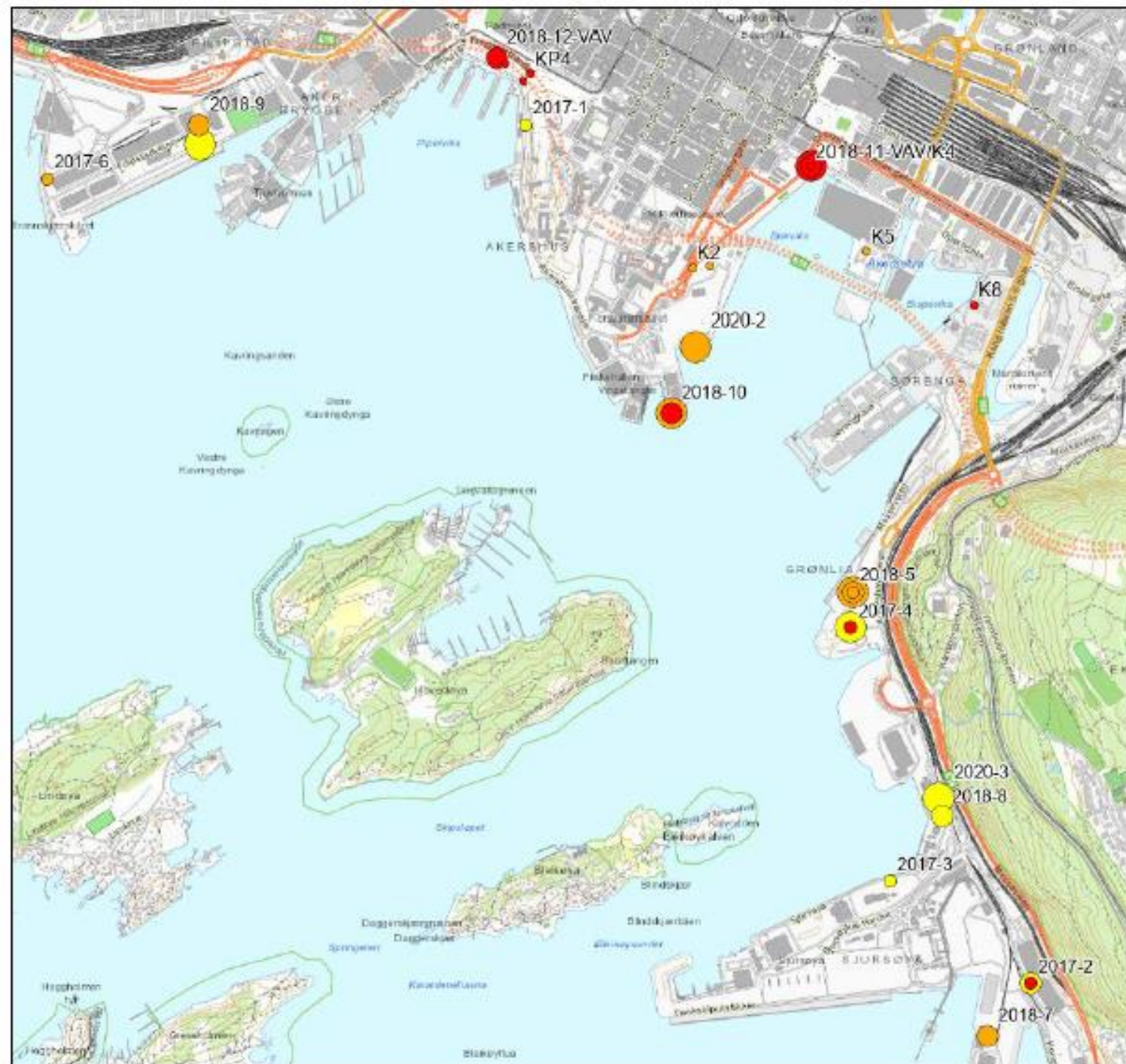
Resultat 2009 » 2019
Tiltakene i Ren Oslofjord er
oppfylt



Prøvetaking av kummer i Oslo Havn (2015, 2017, 2018 og 2020) gjennomført av NGI

Kartet viser: farge etter grenser for tilstandsklasser (TK) for sediment gitt i Veileder 02:2018.

I kummer med høye målinger er det tatt nye prøver året etter. Resultatene viser forurensningen er mindre når kummen tømmes oftere, og at kummer med tilførsel av overvann fra byen har mest forurensning.



Mer liv under vann

Samarbeid om god økologisk og kjemisk tilstand

Plan og miljø

- ▶ Vurdere mulig tiltak for bedre oksygen og mer liv under vann
- ▶ Delta i Vannområde Oslo og ha en dialog med Fagrådet og ulike myndigheter

Teknisk

- ▶ Bidrar i samarbeid med andre i Oslo kommune om rydding langs kaiene og delvis i Oslo kommune sitt sjøområde



Bruker droner for å finne og fjerne bl.a [sparkesykler på sjøbunnen](#)

Status

Mål 3:
Miljøvennlig havn og
sjøtransport



Havnedrift uten
utslipp

Miljømål 11:
Kun stedegne og truede arter
på havnas områder i 2030

KPI: Antall lokaliteter (prio.
fremmede arter) per år

Resultat 2013 » 2017
Fra 14 » 10 lokaliteter



Rikt liv på land

Kun stedegne og truede arter på land i 2030

Teknisk

- Fortsatt innsats mot fremmede arter i havna
- Årlig status følges opp
- Vurdere og teste autonome løsninger for drift på grøntanlegg

Eiendom

- Oppfølging trua arter langs Akershusfestning og Bekkelagsbadet knyttet til areal og forvaltning
- Fortsette å velge stedegne arter og eng i buffersoner og parker

Kanadagullris (*Solidago canadensis*)

Referanse: NIBIO plantevernleksikon. Informasjon er sist oppdatert 2016.

Identifikasjon

Kanadagullris er klassifisert på svartelisten som en art med *svært høy risiko* (SE) for negative økologiske påvirkninger på norsk natur.

Arten blir 50-150 cm høy, med gul blomsterstand i august. Stengelen er ofte rødfarget, uten forgreininger og håret øverst. Bladene er sagtannede og smalt lansettformet. Blomsterstanden er pyramideformet, med sprikende greiner og tett med blomsterkurver på oversiden. Kjempegullris er en annen nærstående innført prydpilte som ligner kanadagullris, men kjempegullris har ingen behåring på stengelen og kan bli opptil 220 cm.

Plantene sprer seg med frø og med krypende jordstengler (rhizomer), og danner derfor ofte tette bestander. En enkelt blomsterskjerm kan produsere opp til 10 000 frø.



Status Oslo Havn

Finnes spredt langs store deler av Oslo Havn. De tetteste bestandene** er ved Kongshavn og Grønlikaia.

Bekjempelse:

Kanadagullris bør bekjempes før blomstring. Bekjempelsesmetoder er lusing, slått eller sprøyting.

[Livet på land og under vann](#) og faktaark om blågrønn struktur i havna

Status

Mål 4:
**Bidra til Oslo som attraktiv
by**

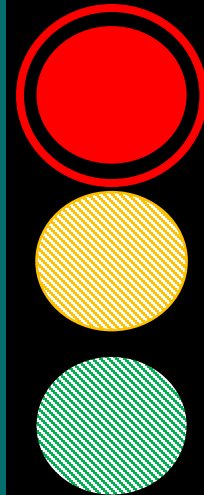


**Bærekraftig
bynær havn**

Miljømål 12:
**Flere nullutslipps
byggeplasser i 2025**

**KPI: Antall tilbud på
nullutslipp per år**

Resultat 2019 » 2020
0 » 0



Flere nullutslippsbyggeplasser

Oslo Havn etterspør nullutslippsløsninger på byggeplass

❖ Eiendom + andre

- ❖ Fortsette å etterspørre nullutslipp i alle anskaffelser
- ❖ Rapportere drivstoff forbruk fra og med 2021 fra underleverandører
- ❖ Ny rutine for å rapportere drivstoff er utviklet, og delt i EQS

❖ Plan og miljø

- ❖ Skal rapporteres til NOE per 1. kvartal og 2. tertial
- ❖ Rapport MAL for underleverandører er utarbeidet og brukes til årlig rapportering på drivstoff forbruk til NOE/KLI i 2021 og 2022



Oslo Havn går foran og viser vei for [en bærekraftig bynær havn](#)

Status

Mål 4:
**Bidra til Oslo som attraktiv
by**



**Bærekraftig
bynær havn**

Miljømål 13:
**90% sortert avfall i Oslo
Havn i 2025**

**KPI: Total sorteringsgrad per
år**

Resultat 2019 » 2020
56% » 90% pga lite restavfall



Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by



Bærekraftig bynær
havn

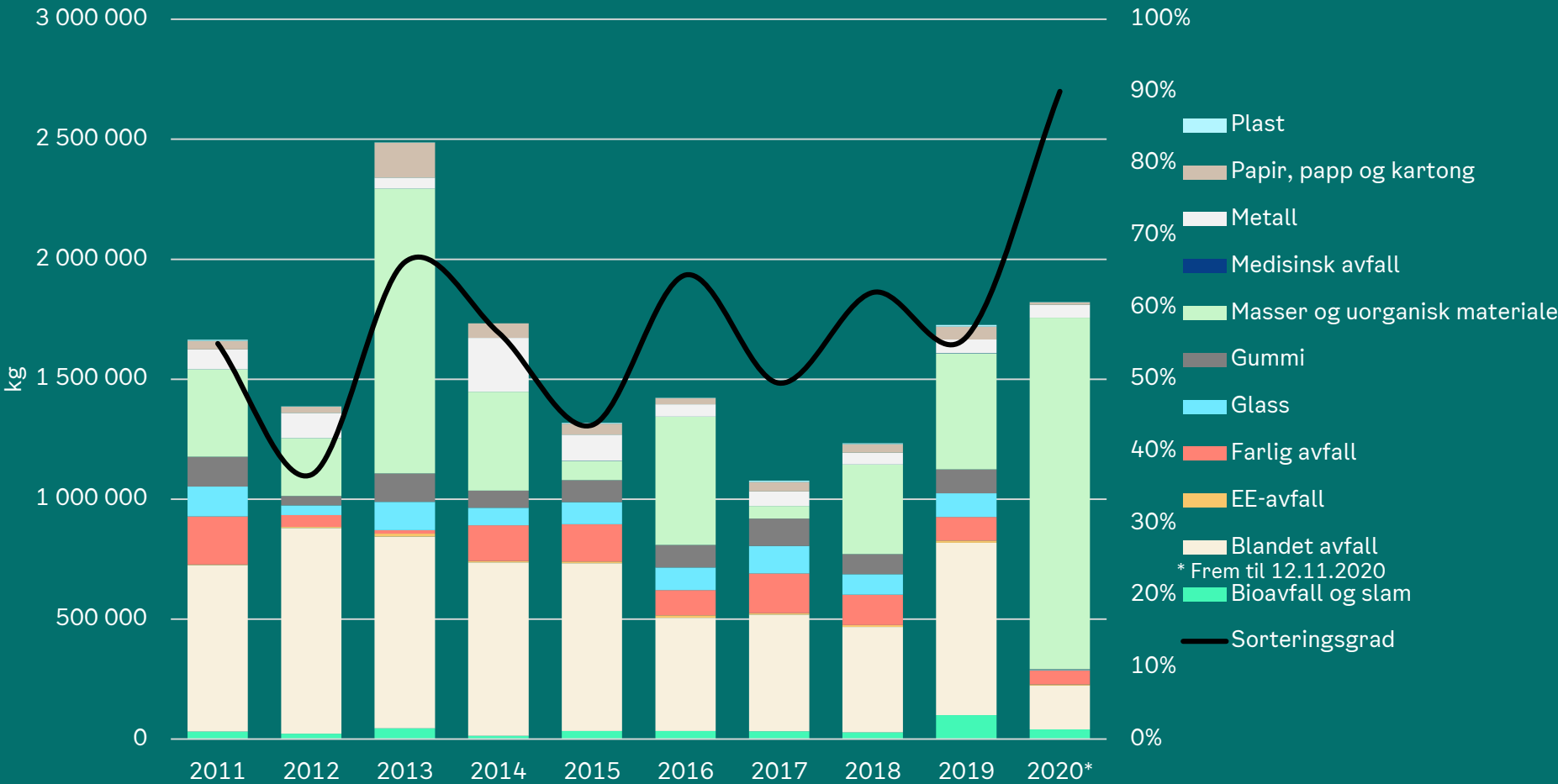
Miljømål 13:
90% sortert avfall i Oslo Havn i 2025

Status 2020: Totalt sortert avfall:

Endring 2019-2020
Mengden masser er økt
pga mer interne oppdrag.
Sorteringsgraden økte pga
mindre restavfall fra
cruise.



Totalt avfall og sorteringsgrad i Oslo Havn



Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by



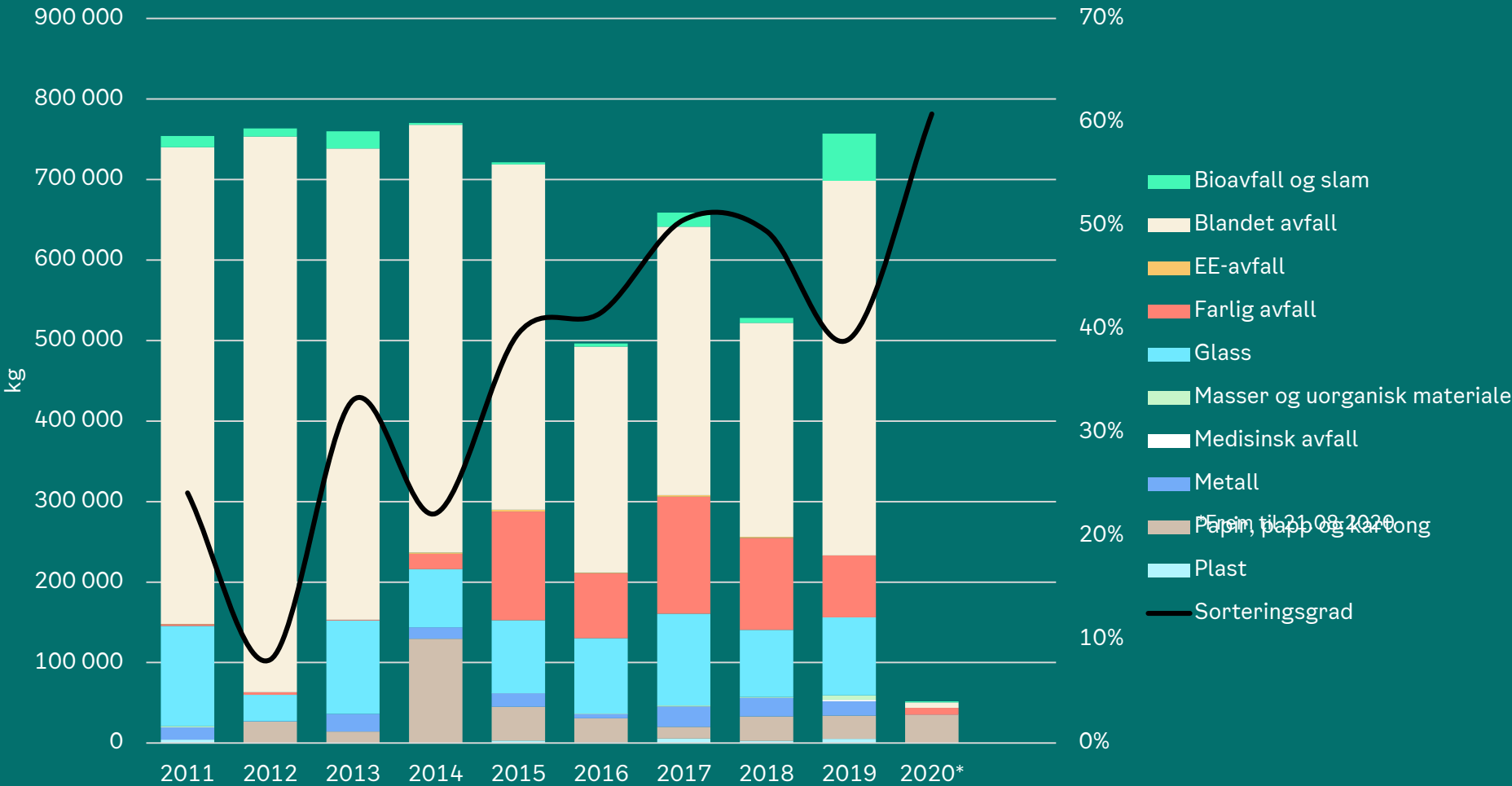
Bærekraftig bynær
havn

Miljømål 13:
90% sortert avfall i Oslo Havn i 2025

Status 2020: Totalt sortert cruiseavfall:

Endring 2019-2020
Kun 2.000 cruiseturister
kom til Oslo i året med
Covid-19. Mange
kansellerte anløp og lite
avfall levert.

Totalt cruiseavfall og sorteringsgrad i Oslo Havn



90 prosent sortering av avfall i 2025

Cruise sorterer 40-50 prosent og kan bli bedre

Alle i HAV

- Redusere mengden avfall og gjenbraker mer
- Unngå bruk av engangsplast i HAV
- Deltar i ulike prosjekt om marin opprydding i Oslofjorden

Eiendom og Teknisk

- Mer sortert avfall fra cruise dele veileder fra oslohavn.no
- Stena veilede og vise nedstrømsmuligheter
- Evaluere avfallsordning og nedgravde løsninger
- Vurdere renovasjon inn i charterbåt leiekontrakt
- Pelikan 2 på fast rydderunde i havna



Veileder for [sortering cruise](#)
Rent, pent og [ryddig i havna](#)



Status

Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by

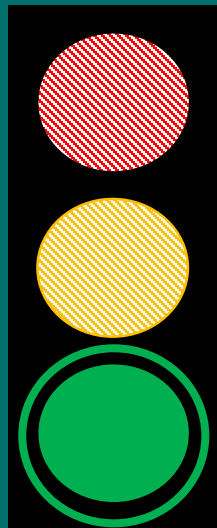


Bærekraftig bynær havn

Miljømål 14:
Foreta støymålinger, bevisstgjøre om støy og behandle innspill fra interessenter

KPI: Antall støyklager

Resultat 2018 » 2019
22 klager » 25 klager



Oslo



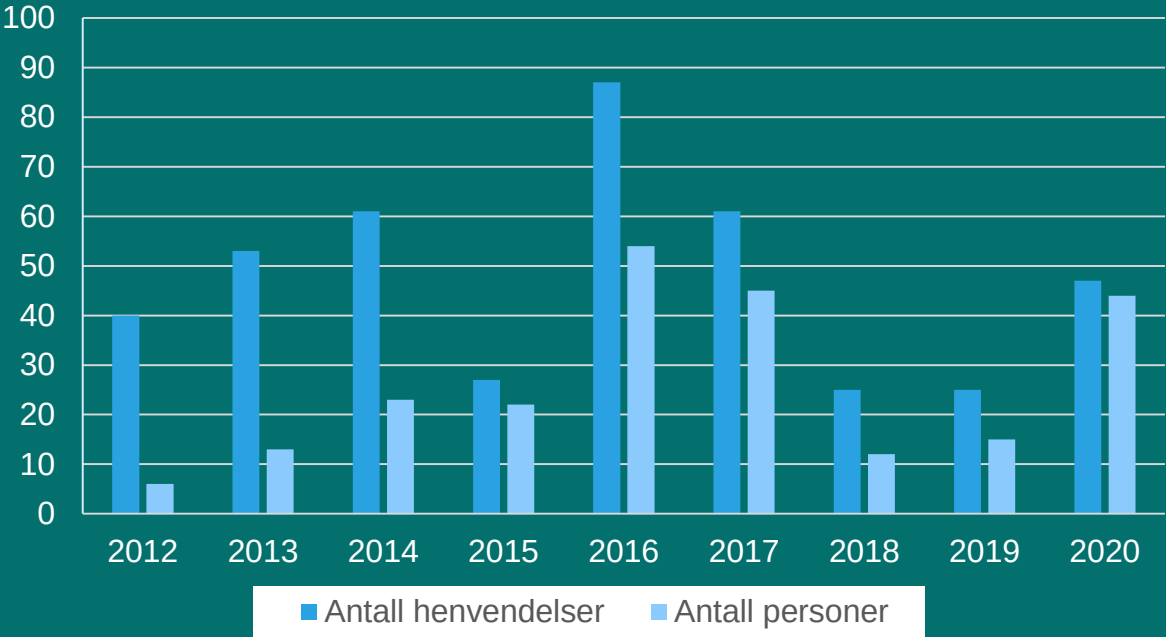
Bærekraftig bynær
havn

Miljømål 14:
Foreta støymålinger, bevisstgjøre
om støy og behandle innspill fra
interessenter

Støyhendelser og status

Årsrapport og fakta ark om støy finnes på oslohavn.no

Henvendelser om støy i Oslo havn
2012-2020



Støyhendelser i 2020

Lokalisering	Antall rapporter	Antall pers.	Type støy
Ormsundkaia	7	4	Skip, lossing, div. arbeid på kai, byggeaktivitet
Sjursøya (container og oljeterminal)	6	6	Containersmell, tankskip
Filipstad - Tjuvholmen	5	5	Lasteskip Filipstad
Vippetangen	29	29	Før Color Line koblet på landstrøm på Revier pga Covid-19 lå de døgnet rundt til kai
Sum	47	44	



Bærkraftig bynær havn – med høy bevissthet om støy

Alle i HAV

- ▶ Lav terskel for å varsle i forkant på osloshavn.no
- ▶ Holde fokus og høy bevissthet om støy blant kunder i havna

Kommersiell

- ▶ Svarer på alle henvendelser og har dialog med rederi
- ▶ Fortsetter å lære av innspill fra nære naboer
- ▶ Vurdere dagens bruk av støymålere og mulig forbedring



Color Fantasy [på landstrøm](#) på Revier under Covid-19

Status

Mål 4:
**Bidra til Oslo som attraktiv
by**

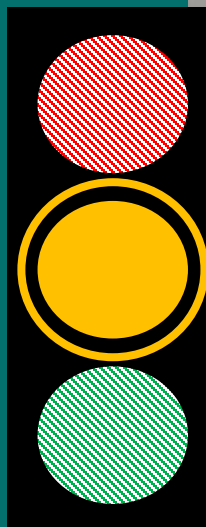


**Bærekraftig
bynær havn**

Miljømål 15:
**Økt levering av kloakk fra
skip**

KPI: kubikkmeter per år

Resultat 2018 » 2019
3 230 m³ » 2 505 m³



Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by

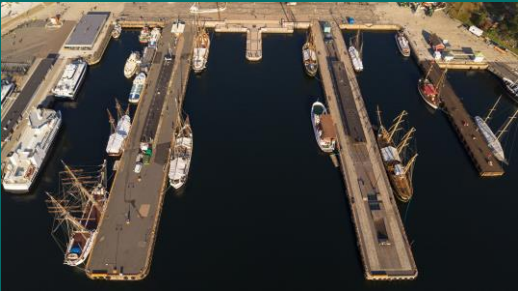
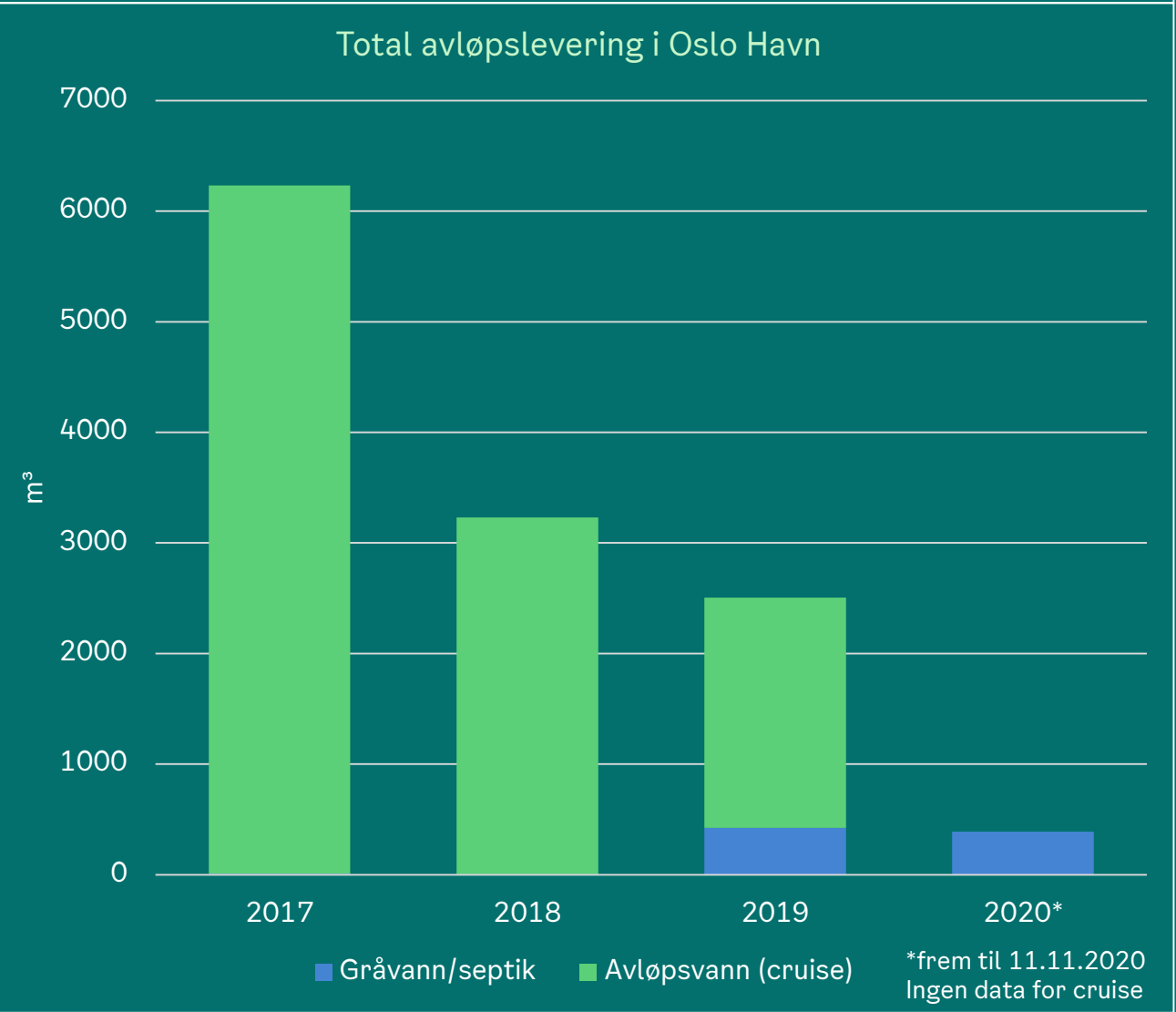


Bærekraftig bynær
havn

Miljømål 15:
Økt levering av kloakk fra skip

Avløpslevering i Oslo Havn

Gråvann/septik blir håndtert av renovasjonsselskap Stena Recycling. Avløpsvann (cruise) blir håndtert av Oslo Pumpeservice. Ingen uønskede hendelser etter tre års drift.



Bærkraftig bynær havn

Oslo Havn har kloakk mottak for cruise og charter

❖ Eiendom

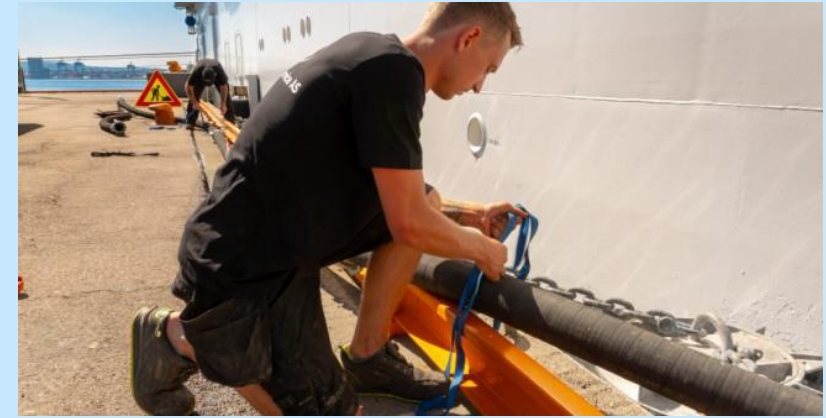
- ❖ HAV er positiv til innstramming av regelverket
- ❖ HAV etablerer kloakk mottak når kaier renoveres og oppgraderes
- ❖ Har mottak til cruise på Søndre Akershuskai, til charter på Akershusutsikeren og Rådhusbrygge 2

❖ Plan og miljø

- ❖ HAV deltar i samarbeid i vannområde Oslo om god økologisk og kjemisk tilstand i fjorden

❖ Teknisk

- ❖ Vurdere automatiske målere på både vann og kloakk leveranser
- ❖ Vurdere automatiserte vannfyllerier for framtiden



Levering og tjenester knyttet til avfall og avløpsvann i Oslo havn, [se oslohavn.no](https://www.oslohavn.no)

Avvikshåndtering og samsvarsevaluering

‣ **EQS og meldinger**

- Avviksmeldinger behandles i EQS. Kan brukes mer (2020=59, 2019=64)

‣ **Mulig forbedring:**

- Alle ledere etterspør meldinger med jevne mellomrom
- Opplæring i å bruke mobil til meldinger
- Vurdere å sette et kvantitativt mål



‣ **Samsvar med lovverket**

- Gjennomgang av lovverk og oppdatert risikovurdering knyttet til PERS sertifiseringen høsten 2020

‣ **Mulig forbedring:**

- Samsvarsevaluering er gått over revisjonsfristen, men blir gjennomført på relevant miljølovverk til ekstern revisor ISO 14001 i mai/juni
- Fortsette samarbeidet med HR og compliance i HAV og felles rutiner

