



Oslo

Oslo Havn KF



Støy i sjøtransport og havnedrift

Bærekraftig bynær havn
Faktaark 2020

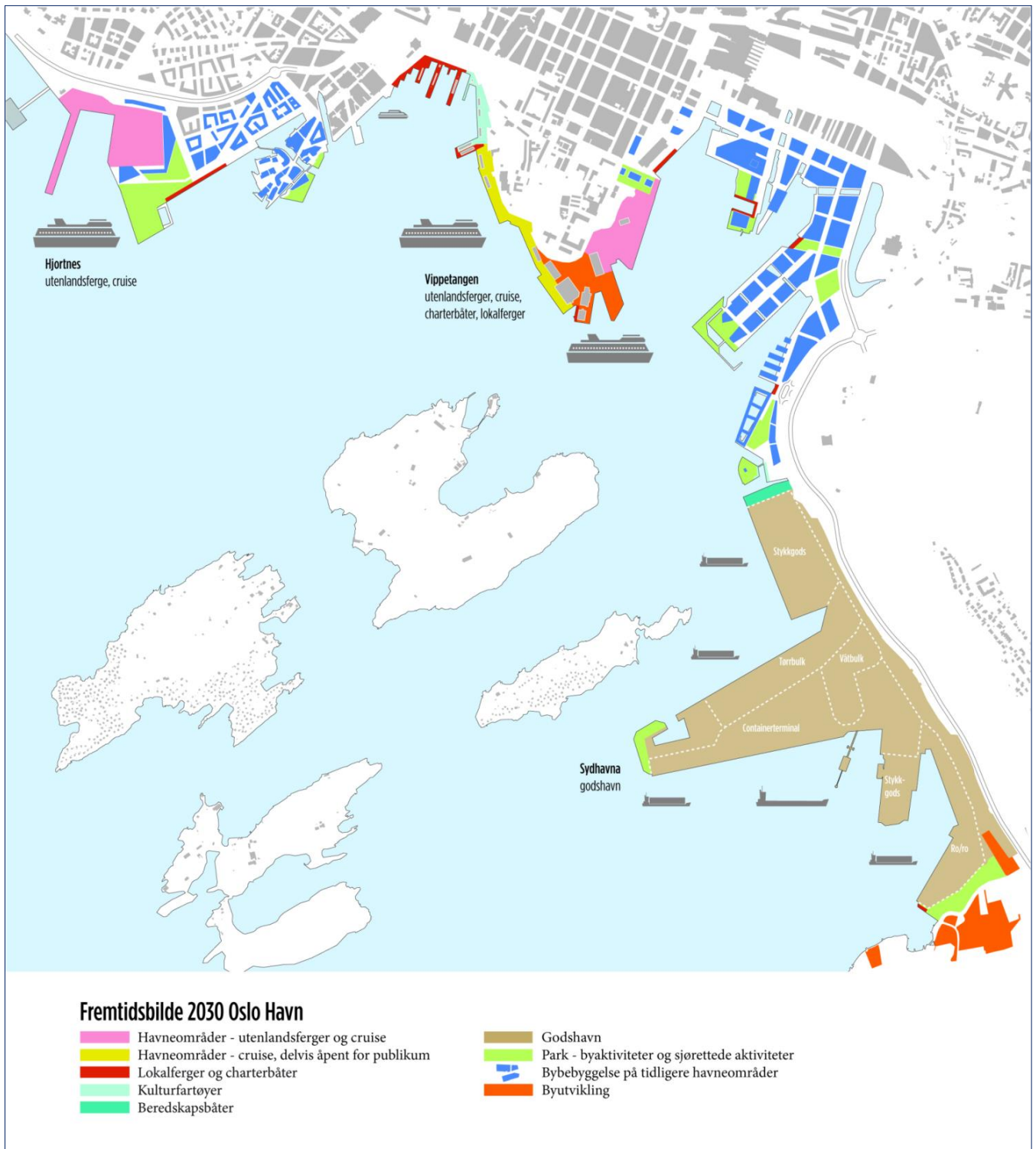


Foto: HK. Riise, K. Sandvik, T. Thingelstad/Oslo Havn,
Patrik Dronetjenester
Design/layout: M. Øgård
Ansvarlige: Heidi Neilson
Sist endret: 10.02.2021



Bærekraftig bynær havn

Bidra til Oslo som en attraktiv by er en viktig målsetting for Oslo Havn KF, og er forankret i Strategiplanen for 2019-2034. Å være en bærekraftig bynær havn innebærer å utvikle, bygge og drifte havna, samtidig med å være en god nabo. Grunnprinsipper for bevisst *støyhåndtering* brukes både i havnedriften og videre utvikling i Oslo havn.



FNs bærekraftsmål er integrert i Oslo Havns strategi. Følgende mål innen støyhåndtering søkes oppnådd:

- Delmål 14: Foreta støymålinger, bevisstgjøre om støy og behandle innspill fra interessenter

Handlingsplan mot støy i Oslo byområde 2018-2023 følges opp av Oslo Havn ved at alle aktører er bevisst på støy. Unødvendig støy skal begrenses, og derfor er det strengere for noen aktørene som støyer på kveld, natt og helligdager.

Oslo havn er døgnåpen 24/7 alle 365 dager i året. Skip kommer og går og havna er forplikta til å ta de imot alle typer skip som trenger og kan få kai plass. Det kalles mottaksplikt i havne- og farvannsloven. Derfor er det aldri stille i havna.

Oslo Havn satser videre på å utvikle best anvendt teknologi, vise hensyn, informere om aktiviteter som støyer, og lære av naboklager.

Typisk havnestøy

Støy fra havna, kan være skip som legger til kai, kjettinger og lemmer som slår, eller det er tunge kjøretøy som flytter godset vi alle har bestilt og forventer skal være i butikken når vi trenger det. Paradokset er at det som avgir mest støy i vårt nærrområde er trafikken på Mosseveien og E18 til Drammen.

Lærer av gode naboer

Veisalt har kommet med skip fra Middelhavet. Stein og grus fra Svelvik blandes med sement og brukes til å bygge Munch Museet og Regjeringskvartalet. Skrapjern sendes nordover med båt og kommer tilbake som armeringsjern. I Oslo Havn har vi lært at hullastere som skrapper mot kaidekke, ryggealarmer, gravemaskiner og store kraner kan lage mye støy, dersom man ikke planlegger godt og viser hensyn.



Lite støy fra elektriske kraner

Det er spesielt to store investeringer Oslo Havn har gjennomført som gir mindre støy. Når eiendommer i Bjørvika ble solgt, kunne

Oslo Havn investere i ny containerterminal i Sydhavna. Den ble bygget lenger vekk fra naboer, med verdens mest støysvake kraner. I 2016 stod Norges største containerterminal ferdig. Her håndteres 1/3 av alle containere som kommer til Norge.

Byfolk kommer nærmere havna

På Tjuvholmen var det en godsterminal som skipet ut trevirke og fikk ferdig papir i retur. På Sørenga var det containerterminal. Langs Akershusfestning var det kraner og tog som fraktet varer fra Amerikalinjen. Havnebyen Oslo ble etablert innerst i fjorden der været var mildt og seilskutene kunne ligge trygt. God kommunikasjon og varsel i forkant, er viktige virkemiddel for å opprettholde status som en god nabo.



Målinger og regler for støy

Selv de dyreste boligene på Sørenga er bygd med vinduer dimensjonert for forventet støynivå, etter at dagens havneområde er byutviklet. Samtidig er det lov, og forventet, at det skal være havnedrift i området i mange år til. Oslo Havns støyrådgiver ble overrasket at vinduene, selv i toppetasjen, ikke hadde bedre støydemning.

Oslo Havn har gjennomført støykartlegging og målinger knyttet til havneaktiviteten i henhold til T-1442. Dersom støygrenser overskrides, er det en indikasjon på at nære naboer kan bli utsatt for støyplager. I slike

tilfeller vil Oslo Havn samarbeide med havneaktører for å gjøre avbøtende tiltak. Oslo Havn har en fast støymåler i Sydhavna. I tillegg blir det gjennomført spesifikke støymålinger av enkelte aktiviteter. Alle tilbakemeldinger fra naboer og publikum registreres og mottas via støyskjema på www.oslohavn.no. Alle som henvender seg via støyskjema vil få tilbakemelding.



Bufferoner rundt havna

Avstand og skjerming er avgjørende for hvor plagsomt man opplever støyen. I henhold til reguleringsplanen for Sydhavna er Oslo Havn pålagt å bygge bufferoner. I samarbeid med nære naboer, og vellet som medvirket til utformingen, ble Bekkelaget Bad åpnet i 2019. Buffersonen er bygd for å skjerme mellom bebyggelse, nærskolen og havneaktiviteten på Omrsundkaia.

Ansvar, organisering og plikter

Oslo Havn KF står ansvarlig for summen av støy fra havna. Støy kartlegges og legges inn i støymodeller som lages for hele byen. **Bymiljøetaten** koordinerer støyarbeidet i Oslo og samler data fra ulike aktører. Oslo Havn samarbeider med Ruter, Sporveien, BaneNor og Statens Vegvesen. Sydhavna grenser til **bydel Nordstrand**. **Helse-etaten** kobles inn dersom flere bydeler berøres. Bydel Frogner grenser til havneområdet Filipstad og Gamle Oslo til Grønli.