



Oslo

Oslo Havn KF



Klimagass- og lokale  
luftutslipp

Nullutslippshavn på sikt  
Faktaark 2020

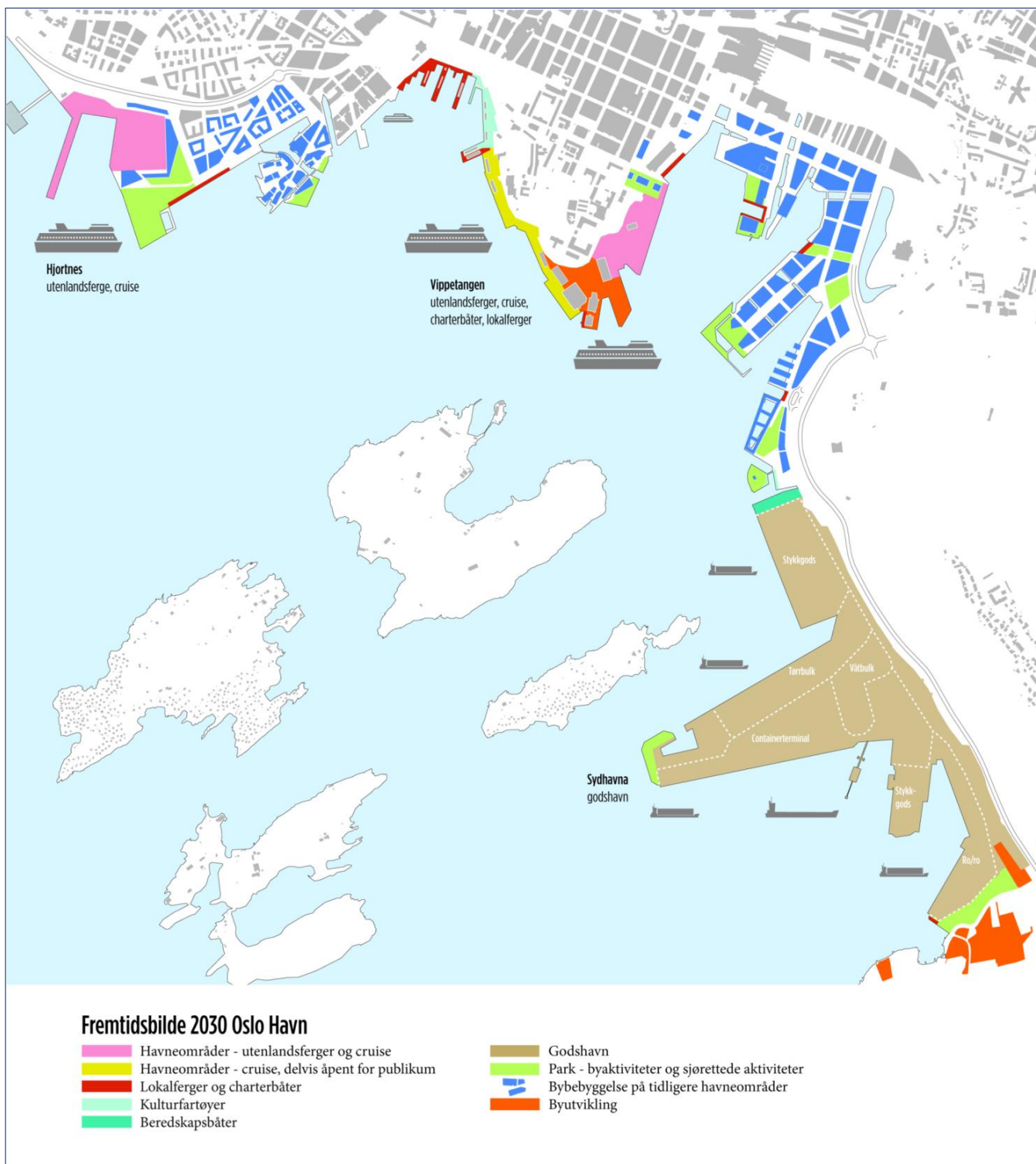


Foto: Patrik Dronetjenester, Klimaetaten,  
Bymiljøetaten

Design/layout: M. Øgård

Ansvarlig: Heidi Neilson

Sist endret: 10.02.2021



## Nullutslippshavn på sikt

**Mer transport på sjø** er en viktig målsetting for Oslo Havn KF, og er forankret i Strategiplanen for 2019-2034. I arbeidet med å bli en nullutslippshavn på sikt vil Oslo Havn være en pådriver for å flytte mer gods fra vei til sjø, og redusere utslippene fra transport fra skip og på land. Grunnprinsipper for innfasing av flere nullutslippsløsninger brukes både i havnedriften og videre utvikling i Oslo havn.



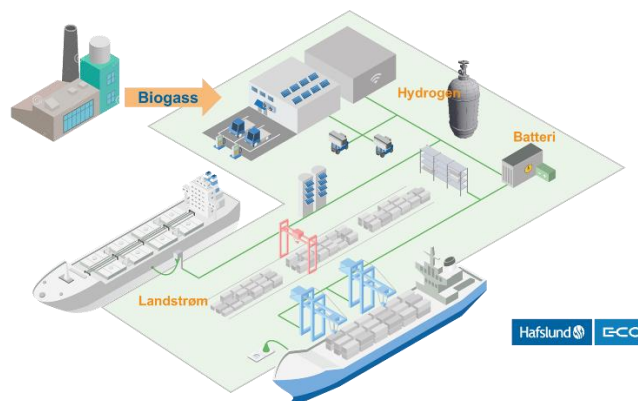
**FNs bærekraftsmål** er integrert i Oslo Havns strategi. Følgende mål for klima- og luftutslipp søkes oppnådd:

1. 50 % mer gods i 2030
2. 40 % flere passasjerer i 2030
3. 95 % redusert CO<sub>2</sub> på land i 2025
4. 50 % redusert CO<sub>2</sub> fra skip i 2025
5. 85 % redusert CO<sub>2</sub> totalt i 2030
6. 50 % lavere NOx utslipp totalt i 2025

### Parisavtalen viser at det haster

I Paris 2015 ble en ny global klimaavtale vedtatt. Å holde temperaturøkningen til under 1,5°C står som en av samfunnets største utfordringer. Norsk maritim sektor er verdensledende på nullutslippsløsninger og leder an i det maritime grønne skiftet. Skipsfart kan utgjøre en stor forskjell i kampen mot klimaendringer.

Oslo Havn satser videre på mer elektrisk transport og terminalutstyr, landstrøm og fornybart drivstoff til skip, og økt energieffektivitet i hele havna.

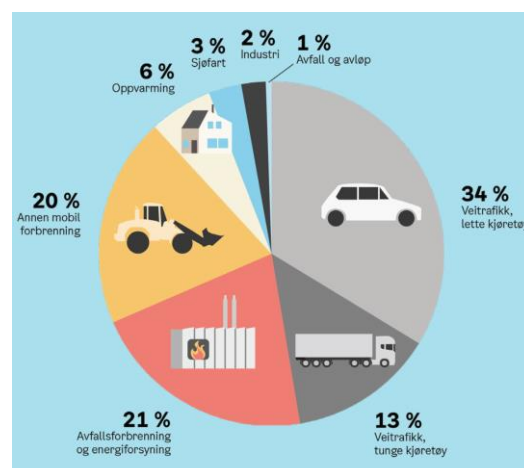


### Elektrifisering av godshavna

Det trengs mye lading for å erstatte fossile drivstoff. Landstrøm til alle typer skip, og utslippsfri seiling må gjennomføres for å nå klimamålet. Elektrifisering av godshavna i Oslo er spesielt viktig, og kan redusere utslippene i transportsektoren langt utover havnas grenser.

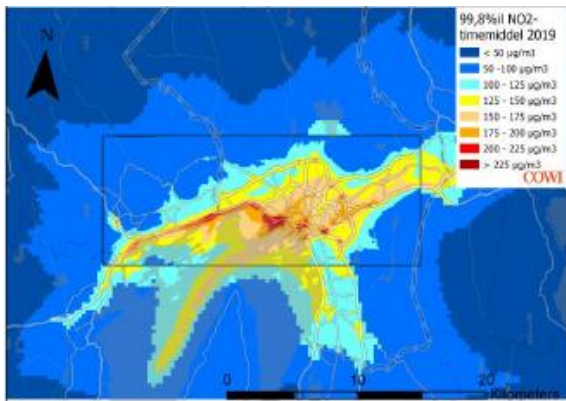
### Handlingsplan for nullutslipp

Skipsfart står for 3 prosent av klimagassutslippene i Oslo. Handlingsplanen fra 2018 viser hvordan havna kan vokse uten økte utslipp. Tiltakene er konkrete, med tidspunkt for innfasing, og forventede reduserte utslipp innen 2030.

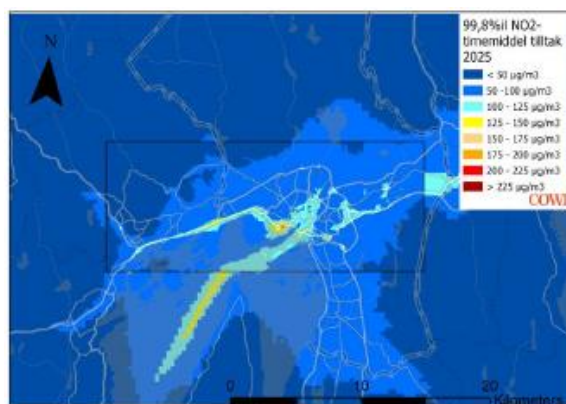


### Helsefarlig byluft

De høyeste nivåene av nitrogendioksid forekommer i Oslo sentrum. Årsaken er bidrag fra flere utslippskilder samtidig - fra veitrafikk, tunnelmunningene, samt utslipp fra skip og havn. Langs hovedveiene er det høy luftforurensning langs E18 i vest og E6 i nord.



Bildet fra 2019 viser også utslipp knyttet til skipstrafikk i farleden, vest for Nesodden. Det er NO<sub>2</sub> overskridelser ved Operatunnelens munnings, og det størst berørte området er ved den vestlige munningen til Festningstunnelen ved Hjortnes. Det finnes også enkelte overskridelser ved andre tunnelmunnings som Lørentunnelen, tunneler langs Ring 3, på E18 ved kommunegrensa mellom Bærum og Oslo, samt på E16.

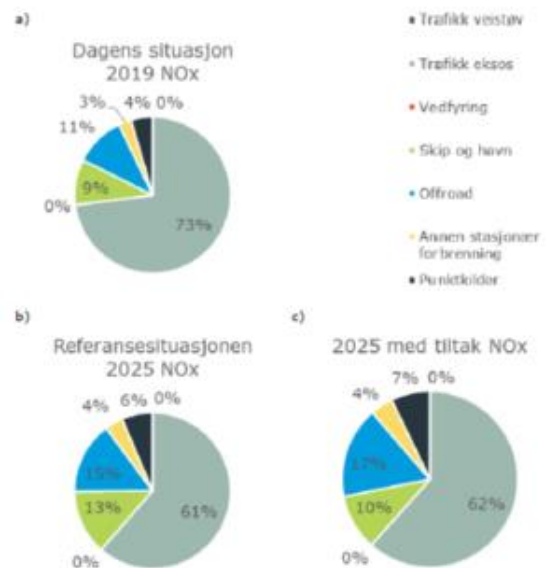


Bildet over viser ønsket forbedring med foreslåtte tiltak: nullvekst i trafikken, nullutslippssoner, renere vedovner, flere

elektriske kjøretøy, landstrøm til skip, tiltak ved tunnelmunnings, bedre logistikk i byen og utslippsfrie byggeplasser. Tiltakene som reduserer klimagassutslipp vil også gi bedre byluft.

### Størst utslipp fra veitrafikk

Det er foreslått omfattende tiltak for å redusere NO<sub>x</sub> utslipp fra veitransport og i havna. Dersom nullvekst i trafikken er mulig, vil det gi lavere totalutslipp. Det er forventet at utslippene fra biler går raskere ned enn fra skip. Andelen av utslipp fra skip og havn blir derfor større i 2025.



### Ansvar, organisering og plikter

**Bymiljøetaten** koordinerer arbeidet med å hente inn data for luftutslipp. Det brukes til modellere framtidig luftutslipp i Oslo og Bærum.

**Klimaetaten** jobber målrettet for å redusere klimautslipp. Ulike tiltak blir diskutert og foreslått for å redusere utslippene. Godt samarbeid mellom trafikksktorene og strenge miljøkrav vil gi resultater. **Oslo Havn** var den første havna i verden til å kartlegge og gi en fullstendig oversikt på klima- og luftutslipp fra skip og havn i 2013. I dag er det mer vanlig i Europa.