



Oslo

Oslo Havn KF



Energieffektiv havn

Bærekraftig bynær havn  
Faktaark 2021

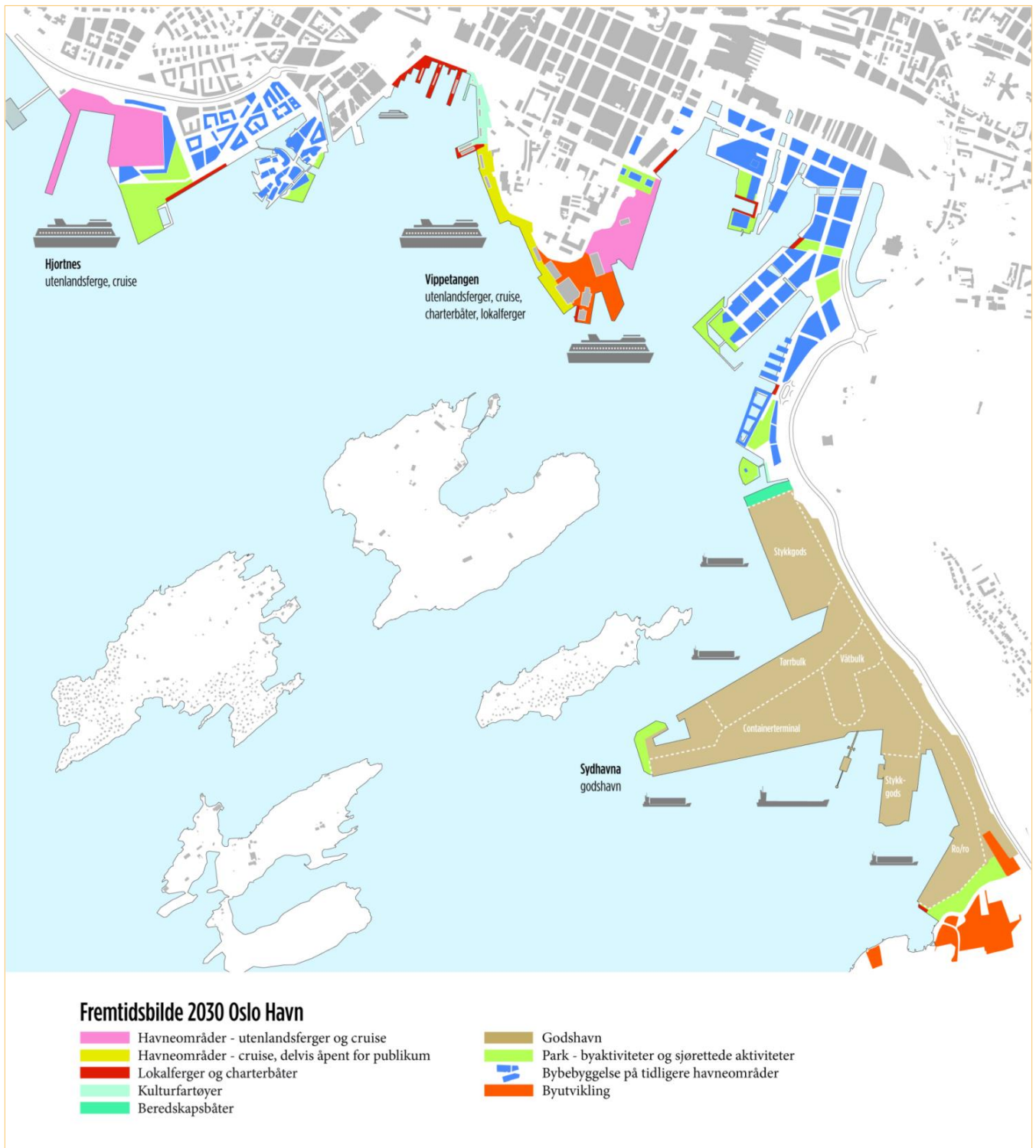


Foto: NTB scanpix, Klaus Sandvik og Hans Kristian Riise/Oslo Havn, Spir Arkitekter/Oslo Havn  
Design/layout: M. Øgård  
Ansvarlig: Heidi Neilson  
Sist endret: 10.02.2021



## Energieffektiv havn

**Effektiv og veldrevet havn** er en viktig målsetting for Oslo Havn KF, og er forankret i Strategiplan 2019-2034. Å bli en energieffektiv havn innebærer å spare energi der det er mulig, og tilby ladeløsninger til erstatning for fossile drivstoff. Grunnprinsipper om bedre energieffekt brukes både i havnedriften og videre utvikling i Oslo havn.



**FNs bærekraftsmål** er integrert i Oslo Havns strategi. Følgende mål for bedre energieffekt søkes oppnådd:

- Delmål 7: Økt andel og bruk av fornybar energi til skip og landtransport innen 2030
- Delmål 8: Mer energieffektive bygg, areal og kaier innen 2030

### Bedre energioppfølging i havna

En god oversikt på energiforbruk vil virke bevisstgjørende, og blir et verktøy som kan belyse effektive tiltak. Innføringen av et helhetlig energioppfølgingssystem (EOS) vil gjøre det enklere å se hvor man kan spare strøm, og hvor løsningene bør forbedres. Slik får man kunnskap om effekten fra tiltak, som bruk av solceller, energisentral og kjøling med sjøvann, samt bedre isolering og kontinuerlig forbedring av tekniske anlegg.

*Oslo Havn satser videre for å bli mer energieffektiv med innovativ infrastruktur, mer lading, og energieffektive bygg, areal og kaier.*



**Oslo Havns** administrasjonsbygg blir i 2021 total rehabilitert og BREEAM-sertifisert. Det vil redusere energibruken med 30 prosent. Oslo Havn bygger ladeinfrastruktur og tester elektriske fartøy og kjøretøy.



**I 2020** er alle utenriksfergene i Oslo koblet til landstrøm, lokalferga til Nesodden går på batteri, Ruter har elektriske busser, og det er behov for mer lading til tunge kjøretøy.

