



Oslo

Oslo Havn KF



Avfall- og avløpshåndtering

Bærekraftig bynær havn
Faktaark 2021

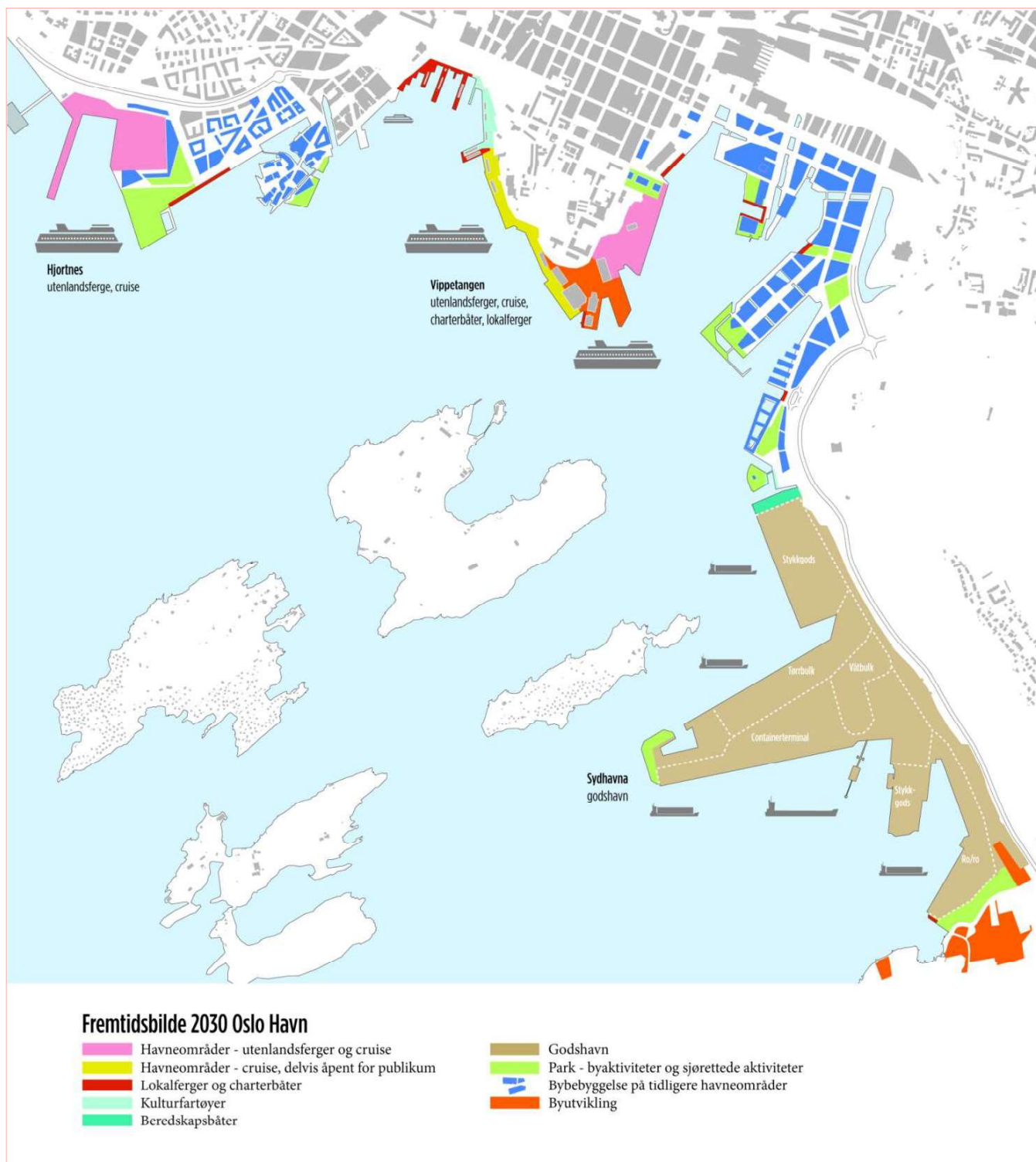


Foto: Motion Air/Oslo Havn og HK

Riise/Oslo Havn

Design/layout: M. Øgård

Ansvarlig: Heidi Neilson

Sist endret: 10.02.2021



Bærekraftig bynær havn

Bidra til Oslo som en attraktiv by er en viktig målsetting for Oslo Havn KF, og er forankret i Strategiplanen for 2019-2034. Å være en bærekraftig bynær havn innebærer å forbruke mindre, produsere mindre avfall, og gjenbruke materialer. Grunnprinsipper for bedre *avfall- og avløpshåndtering* brukes både i havnedriften og videre utvikling i Oslo havn.



FNs bærekraftsmål er integrert i Oslo Havns strategi. Følgende mål innen avfall- og avløpshåndtering søkes oppnådd:

- Delmål 15: 90 % sortert avfall i Oslo Havn i 2025
- Delmål 17: Økt levering av kloakk fra skip

Handlingsplanen mot plastforurensning i Oslofjorden 2019-2020 følges opp av Oslo Havn med den elektriske arbeidsbåten «Pelikan 2». Båten har daglige miljørunder og fjerner avfall på vannoverflaten. Engangsplast blir faset ut, reparasjon og gjenbruk vurderes alltid. Handlingsplanen tar sikte på å stoppe tilførselen av plast til miljøet og ut i Oslofjorden, i tillegg til å fjerne eksisterende plastforurensning.

Oslo Havn satser videre på å øke sorteringsgraden på alt avfall, fjerne bildekk på sjøbunnen fra gamle fendere langs kaiene, og tilrettelegge for flere kloakkmottak.

Avfall fra skip

Oslo Havn har ansvar for å sikre forsvarlig håndtering og levering av skipsavfall. Det er viktig med leverandører som bidrar til god service og fleksible ordninger. Alle typer skip kan levere alle typer avfall. Havnen er forpliktet til å være imøtekommende. Cruiseskipene leverer mest avfall i Oslo Havn. Cruisereederiene betaler en fast pris for avfallet, basert på antall personer om bord. Alle typer avfall kan leveres, og noen typer farlig avfall må rederiene betale ekstra for å levere.

Avfall fra sjø og havnepromenaden

Oslo Havns helelektriske miljøbåt, Pelikan 2, er spesialdesignet for å samle opp flytende søppel og har vært i drift siden 2020. Ved kaikant er det montert flytende søppelkasser. Disse «suger» til seg plast og annen type søppel. Oslo Havn har daglig rydding langs havnepromenaden.



Gjenbruk av materialer

Oslo Havn er opptatt av gjenbruk av materialer, alt fra brostein til kontormøbler.

Kloakk og avløpsvann fra skip

I henhold til nasjonale regler er det forbudt å slippe ut kloakk innenfor en avstand på 300 meter fra land. Kommuner kan velge å stille strengere krav, som Nesodden der det ikke lov å tømme kloakk i sjøen.

Cruiseskip renser egen kloakk om bord. De nyeste skipene kan til og med omdanne sjøvann til drikkevann. I 2020 kan cruiseskip og charterbåter levere kloakk i Oslo Havn. Gode løsninger i havna kan bidra til økt levering av kloakk. Oslo Havn legger til rette for flere mottak av kloakk når kaier oppgraderes. **Havnevakten i Oslo** tar imot bestilling for tømming av kloakk og vaskevann i Oslo Havn.



Varsel om strengere miljøkrav

Miljødirektoratet har, i arbeid med *Forslag til helhetlig plan for Oslofjorden* i 2019, oppfordret kommunene langs Oslofjorden til å stille strengere, og helst felles krav, til tømming av båtseptik. Siden 2015 har det vært forbudt å slippe vaskevann og kloakk i Østersjøen. Siden 2019 ble det forbudt å slippe kloakk i verdensarvfjordene i Norge.

Stena Recycling gir Oslo Havn KF faglig bistand i håndtering og transport av avfall inkludert farlig avfall. Oslo Pumpeservice har håndtert kloakkmottak fra cruiseskip.

Ansvar, organisering og plikter

Oslo Havn KF skal sørge for at avfall og kloakk blir mottatt og videre håndtert, i henhold til gjeldende forskrifter. Renovatør Stena Recycling AS bistår Oslo Havn KF med arbeidet.

Havnevakten i Oslo Havn er døgntkontinuerlig bemannet, og har dialog med skip og agenter (24/7)
E-post: havnevakt@oslohavn.no
Tlf: 917 99 900

Oppdatering av avfallsplanen kan varsles fra renovatør eller miljøsjef, og utarbeides i samarbeid med flere avdelinger i Oslo Havn KF. Miljøsjef ledet prosessen i 2019.

Skipsfører skal sørge for at avfall og lasterester fra skip blir levert til mottaksordning i havn før avgang. Unntaket er skip med akseptabel lagringskapasitet for senere levering.

Sjøfartsdirektoratet fører tilsyn med skipenes plikter, og kan i den forbindelse gi pålegg til skipsfører. Oslo Havn er pliktig til å varsle sjøfartsdirektoratet, ved mistanke om mislighold. Slik blir skipskontroller bedre prioritert, og brukes for å følge lovbytere.

Statsforvalter fører tilsyn med havnene, godkjenner avfallsplanen, og kan gi pålegg om bedre tilrettelegging hos havneansvarlig.

Risikovurdering utføres hvert tredje år i forbindelse med oppdatert avfallsplan. Sist godkjente avfallsplan deles på oslohavn.no. Avfall er en av flere miljørisikoer som Oslo Havn KF er oppmerksom på.