

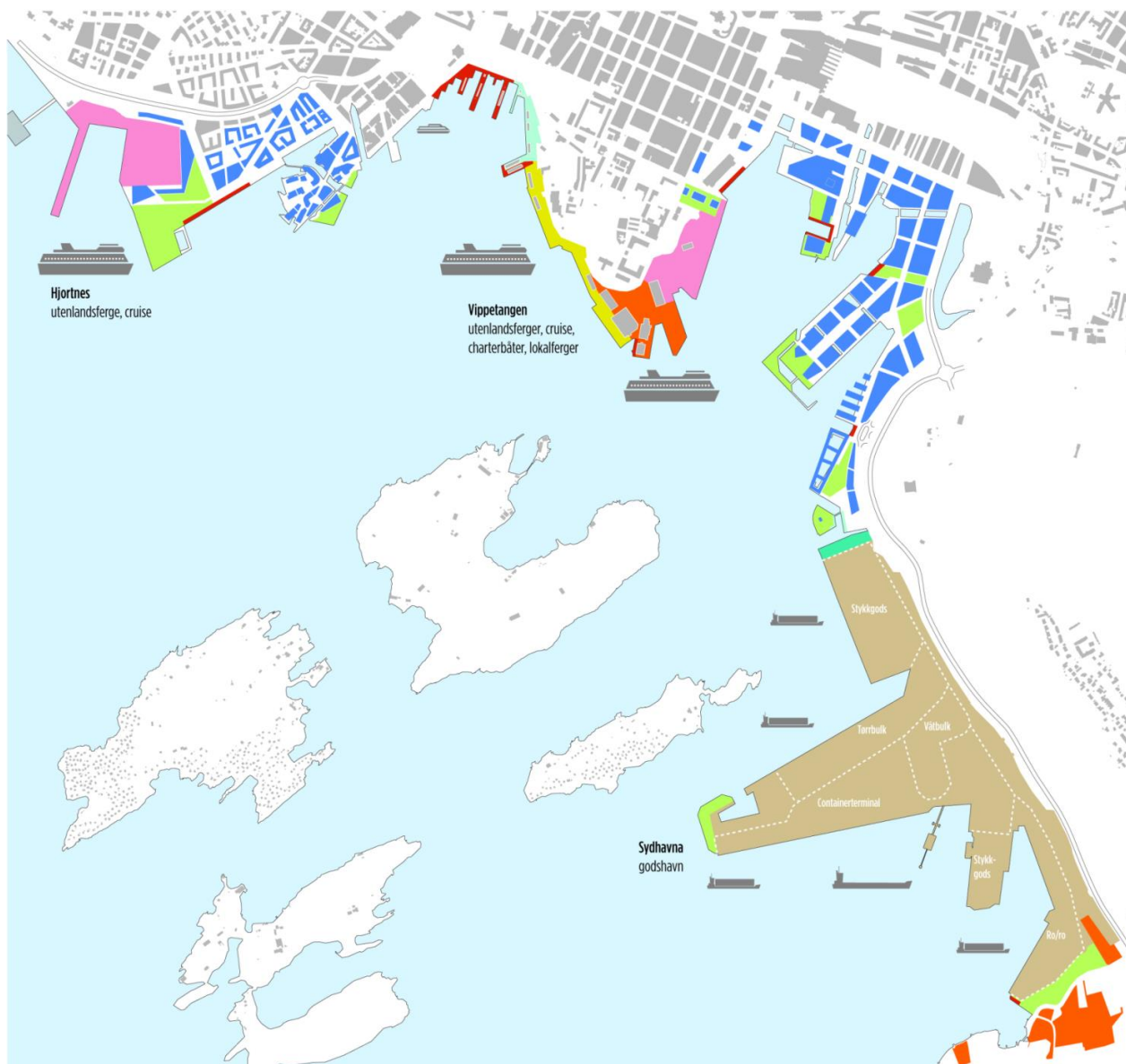


Oslo

Oslo Havn KF

Bærekraftig havn

Oslo Havn KF har en visjon om å bli
"Verdens mest effektive og
miljøvennlige havn"



Fremtidsbilde 2030 Oslo Havn

- Havneområder - utenlandsferger og cruise
- Havneområder - cruise, delvis åpent for publikum
- Lokalfarger og charterbåter
- Kulturfartøyer
- Beredskapsbåter

- Godshavn
- Park - byaktiviteter og sjørettede aktiviteter
- Bybebyggelse på tidligere havneområder
- Byutvikling

Foto: Harald Valderhaug, Mohri Films.
Design/layout: Magnus Øgård

Ansvarlig: Heidi Neilson
Sist oppdatert: 10.02.2021

Bærekraftig vekst integrert i Oslo Havn



Samarbeid er det overordnede bærekraftsmålet i Oslo Havn. Oslo Havn er grunneier, utleier og offentlig anskaffer, og samarbeider med en rekke aktører. Samarbeidet er helt sentralt for omstillingen til en mer bærekraftig havn. Dialog skaper en bedre forutsetning for å komme fram til bærekraftige løsninger – løsninger som har ringvirkninger langt utover havnas grenser. Samarbeid kan dermed sies å være det viktigste bærekraftsmålet for Oslo Havn.

Mer transport på sjø henger sammen med bærekraftsmål nr.13, *stoppe klimaendringene*. CO₂-utslipp fra transport kan reduseres med 50 – 80 prosent, dersom godstransport flyttes fra vei til sjø (Dale et al., 2016). I motsetning til sjøtransport fører veitransport til vesentlig mer lokal luftforurensning - ofte i nærheten av der folk bor. Målet «mer transport på sjø» er et konkret tiltak for å redusere utslipp i transportsektoren, og i siste instans; bidra til å motvirke klimaendringene vi står overfor.

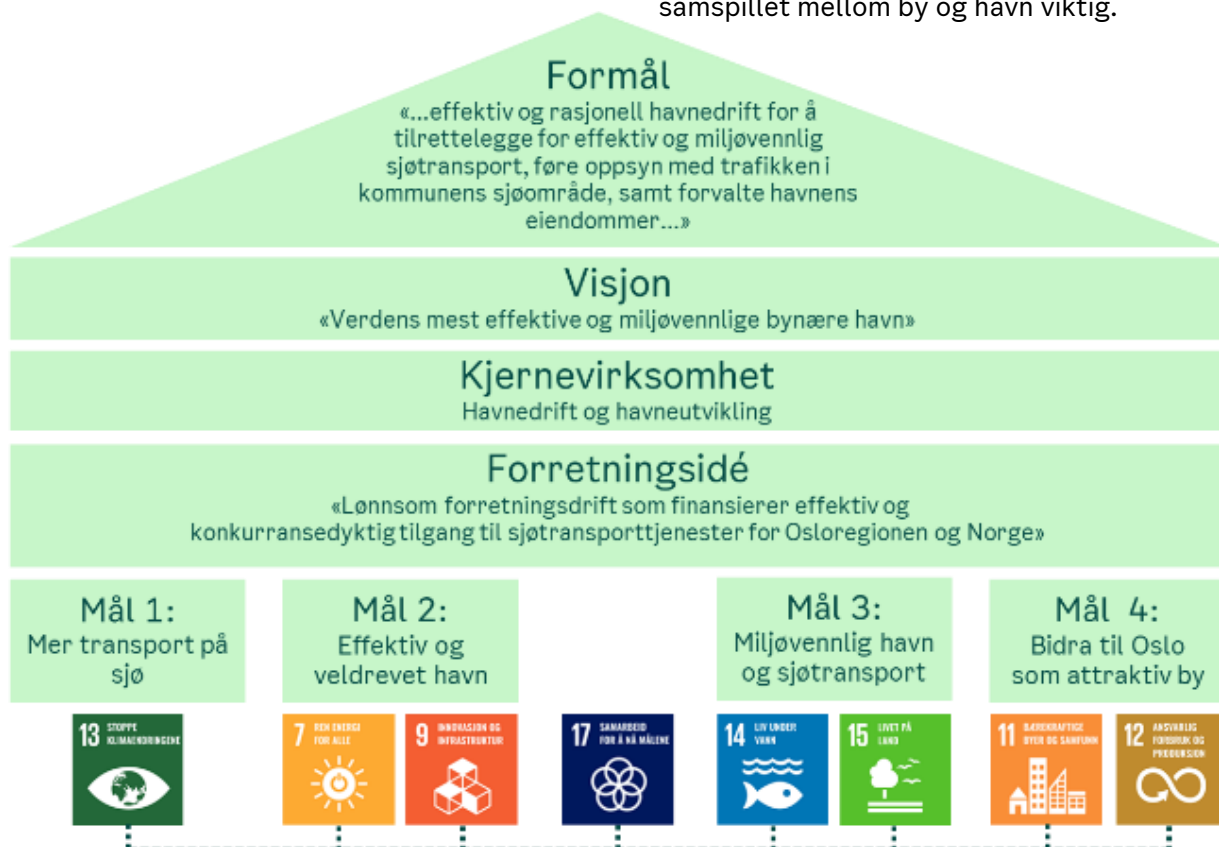
Effektiv og veldrevet havn henger sammen med bærekraftsmål nr.7, *ren energi for alle*, og bærekraftsmål nr.9, *innovasjon og infrastruktur*. I Oslofjorden fraktes gods via sjøveien, helt inn til Norges tettest befolkede område. Det er direkteforbindelser mellom godshavna (Sydhavna) og østlandets sentrale godsterminal på Alnabru. Varer og gods kan dermed ankomme Oslo-regionen med lave utslipp på skip, og lastes over på nullutslipp-transport for videre levering.

Når varer blir fraktet større avstander med lavutslippsløsninger på skip, blir det kortere transportetapper på land. Det åpner for flere nullutslippsløsninger i veitransporten. Slik kan Oslo Havn redusere utslipp langt utover havnens arealer. Oslofjorden er et viktig knutepunkt for framtidens energieffektive godstransport i Norge.

Miljøvennlig havn og sjøtransport henger sammen med bærekraftsmål nr.14, *liv under vann*, og bærekraftsmål nr.15, *liv på land*. Oslo by har en blågrønn-struktur som strekker seg fra marka til fjorden. Buffer-soner og parker i byen, gir mulighet til bedre

overvannshåndtering, og havnepromenaden gir flere tilgang til sjøen. En tett befolkning og stor befolkningsvekst krever langsiktig planlegging, for å verne om naturmangfoldet på øyene, og ellers i byen.

Bidra til Oslo som attraktiv by henger sammen med bærekraftsmål nr.11, *bærekraftige byer og samfunn*, og bærekraftsmål nr.12, *ansvarlig forbruk og produksjon*. Arealeffektiv og samlokalisert havnedrift har åpnet opp muligheten for byutvikling langs fjorden. I Fjordbyen Oslo er samspillet mellom by og havn viktig.



Fem strategiske prioriteringer på klima og miljø 2020-2030

- Stoppe klimaendringene med mer transport på sjø
- Mer samarbeid for økt bruk av ren energi til sjøtransport og nullutslippsløsninger på land
- Innovativ infrastruktur med mer lading, energieffektive bygg, areal og kaier
- Effektiv havnedrift uten utslipp, økt sortering og mer gjenbruk av avfall, kloakk, materialer og byggemasser
- Utvikle, bygge og drifte vår bynære havn som en god nabo uten utslipp til luft, vann og grunn

1. Nullutslippshavn på sikt	2. Energieffektiv havnedrift	3. Havnedrift uten utslipp	4. Bærekraftig bynær havn
Målbare miljømål: 50 % mer gods 2030 40 % flere passasjerer 2030 95% redusert CO₂ på land i 2025 50% redusert CO₂ fra skip i 2025 85% redusert CO₂ totalt i 2030 50 % lavere totalt NO_x utslipp i 2025	Målbare miljømål: - Økt andel og bruk av fornybar energi til skip og landtransport innen 2030 - Mer energieffektive bygg, arealer og kaier innen 2030	Målbare miljømål: - Unngå akutt forurensing og samarbeide om beredskap - Samarbeid om god økologisk og kjemisk tilstand i fjorden - Kun steds egne og truede arter på havnas områder i 2030	Målbare miljømål: - Flere nullutslipps byggeplasser i 2025 90 % sortert avfall i Oslo Havn i 2025 - Foreta støymålinger, bevisstgjøre om støy og behandle innspill fra interessenter - Økt levering av kloakk fra skip innen 2030
KPI: tonn CO ₂ per år delt på tonn gods, antall passasjerer (basisår 2017)	KPI: kWh per år til kai/areal/bygg (basisår 2021)	KPI: antall hendelser, vurdere effekt av tiltak, prøvetaking, artskart	KPI: støyklager (basisår 2012), årlig tonn avfall håndtert og sortert (basisår 2011)

Oslo Havn



Oslo

Klima og miljøpolicy

Oslo Havn skal bidra til langsiktig og bærekraftig utvikling, ved å legge til rette for effektiv og miljøvennlig havnedrift, samt oppmuntre til bruk av ren energi og nyskapende infrastruktur.

Oslo Havn vil vokse bærekraftig og øke antall skipsanløp, last og passasjer uten økte klimagasser eller lokale luftutslipp.

Prinsipper i miljøarbeidet til Oslo Havn:

1. Være en pådriver og arbeide for å utvikle fremtidens havn. Utviklingen vil være i tråd med Oslo bys nullutslippsvisjon og basert på etablerte kost-nytte-prinsipper.
2. Overholde myndighetspålagte lover og regler, og selvpålagte krav i Oslo kommunes innkjøpsstrategi.
3. Rapportere årlig miljøresultater i samsvar med ISO 14001 og PERS-sertifisering.

Signed by

Ingvar M. Mathisen
Port Director / CEO
Port of Oslo



4. Sikre høy miljøbevissthet og kompetanse gjennom opplæring og faktabasert kommunikasjon. Implementere tiltak i tråd med havnens viktige miljøaspekter, som klimagassutslipp og lokal luftkvalitet fra skip og landtransport, relasjoner til lokalsamfunnet, støy, avfall og avløpsvann.
5. Fortsette å føre en åpen, konstruktiv og proaktiv dialog med partnere, havnekunder, leverandører, lokalsamfunn, myndigheter, miljønettverk, andre havner nasjonalt og internasjonalt, havneorganisasjoner og andre interessenter for å redusere negative miljøpåvirkninger, samtidig som vi utnytter muligheter for forbedring.

17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



**Samarbeid må til for
å lykkes**

13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



**Nullutslippshavn på
sikt**

7 REN ENERGI
FOR ALLE



9 INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



**Energieffektiv
havn**

11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG SAMFUNN



12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON



**Bærekraftig
bynær havn**

14 LIV UNDER
VANN



15 LIV PÅ
LAND



**Havnedrift uten
utslipp**

Foto: Mohri Films

