



Oslo

Oslo Havn KF



Blågrønn struktur og naturmangfold

Havnedrift uten utslipp
Faktaark 2020

2 • Faktark blågrønn struktur og naturmangfold • Oslo Havn KF

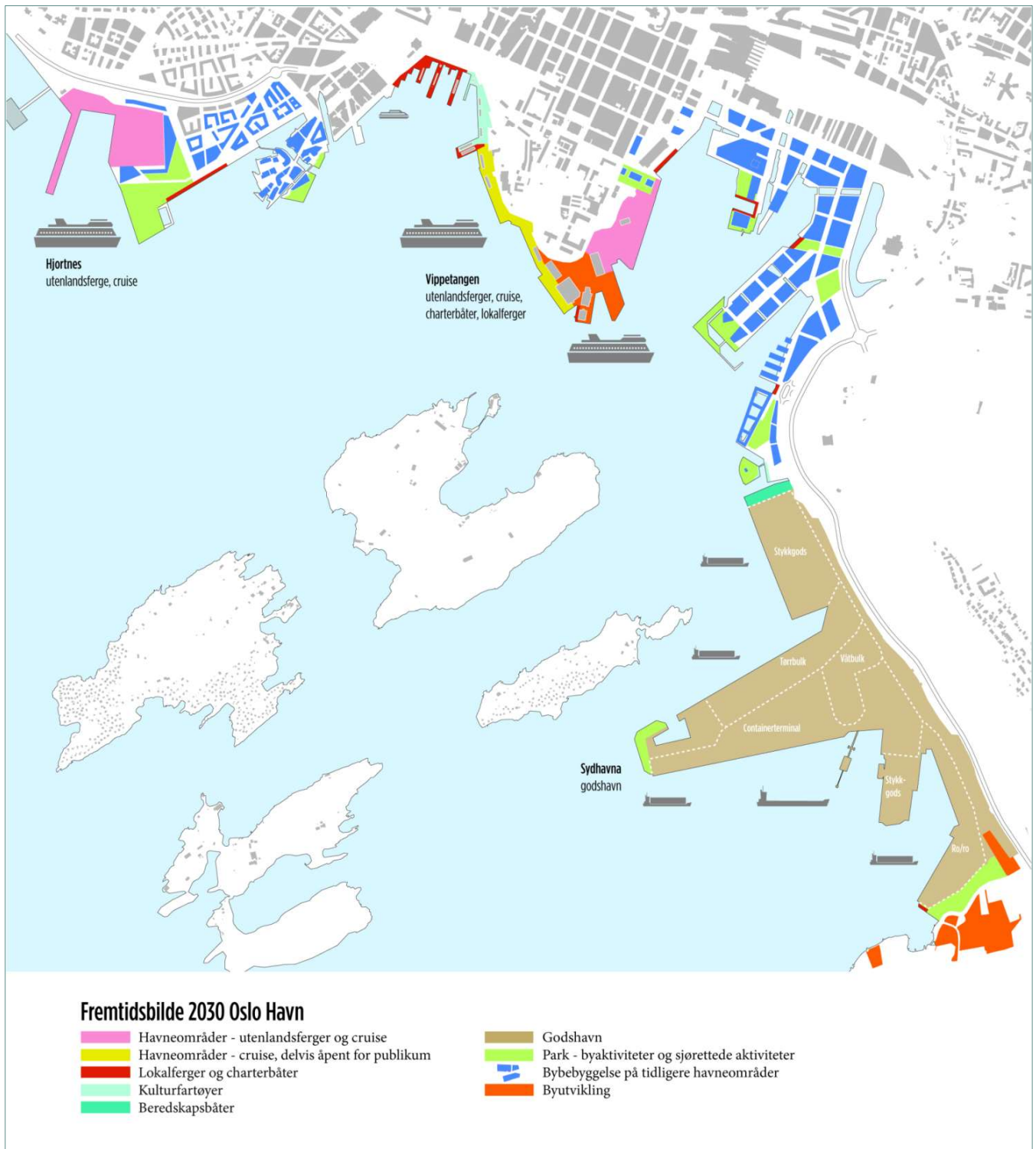


Foto: M. Landsem, B. Mathisen, Espen Braata, Patrik Dronetjenester, H. Riise/Oslo Havn.

Design/layout: M. Øgård

Ansvarlig: Heidi Neilson

Sist endret: 10.02.2021



Havnedrift uten utslipp

Miljøvennlig havn og sjøtransport er en viktig målsetting for Oslo Havn KF, og er forankret i Strategiplan 2019-2034. Det innebærer å legge til rette for havnedrift uten utslipp, og på den måten kunne påvirke det grønne på land og livet under vann. Grunnprinsipper om å redusere utslipp brukes både i havnedriften og videre utvikling i Oslo Havn.



FNs bærekraftsmål er integrert i Oslo Havns strategi. Følgende mål for havnedrift uten utslipp søkes oppnådd:

- Delmål 9: Unngå akutt forurensning og samarbeid om beredskap
- Delmål 10: Samarbeid om god økologisk og kjemisk tilstand i fjorden
- Delmål 11: Kun stedeagne og truede arter på havnas områder i 2030

Oslo by har er blågrønn struktur som strekker seg fra skog og mark, gjennom byens parker og elver og ut til fjorden. Det grønne binder regnvann, og reduserer faren for flom og oversvømmelser i byen.

Oslo Havn fyller buffersoner og havnepromenaden med lokale arter, arkitektur av høy kvalitet, og involverer brukere i utformingen.

Oslo Havn satser videre på lokale arter, tømmer jevnlig kummer og sandfang, og tilrettelegger for havnedrift uten utslipp.

Oslo Havn utvikler havnepromenaden, har etablert Bekkelagsbadet på Ormsund, Trettenparken på Filipstad, Gastenparken på Akershusstranda, og buffersonen ytterst på Sjursøya. Den siste buffersonen blir på Grønlia vis-à-vis Sørenga.

Forurenset vann fra veier

Vann renner gjennom byen og drar med seg forurensning fra menneskelig aktivitet. Mikroplast fra bildekk, metaller fra veivann eller miljøgifter fra maling og bygninger. Alt ender til slutt i fjorden og på sjøbunnen. Oslo Havn tar prøver i kummer og sandfang og finner mulige kilder til forurensning. Forurensete kummer tømmes, for å stoppe tungmetaller og olje fra å renne i fjorden.

Renere sjøbunn enn på 100 år

Oslo Havn ledet samarbeidet med å rydde sjøbunnen utenfor Operaen og Rådhuset. Ren Oslofjord-prosjektet ble gjennomført i 2006 til 2008. Sjøbunnen i indre havn, ved Bjørvika og Pipervika, ble ryddet rent. Forurensning ble fjernet, sjøbunnen fikk ren sand, og mye søppel og skrot på bunnen ble ryddet vekk. Kunstige rev ble etablert under Tjuvholmen.



Blomstereng og lokale arter

Det grønne i havna er ikke lenger bare grønt gress. Det plantes eng og diverse arter som også finnes ute på øyene i Oslofjorden.



Oslo Havn har fjernet de uønskede artene boersvineblom og parkslirekne. I tillegg får noen truede arter litt ekstra omsorg i våre grønne lunger.

Rikt plante- og dyreliv på øyene

Øyene i indre Oslofjord har spesielt mange sårbare og artsrike områder. Oslo Havn har høy bevissthet og deler kunnskap om artene.



Mest grå arealer i Oslo havn

Arealene i havna ryddes, feies, måkes og saltes. Skip kan komme når som helst. Havna har areal tilsvarende ti fotballbaner, som raskt må ryddes for snø. Oslo Havn er pålagt å ta imot alle typer gods- og passasjerskip på en sikker og effektivt måte. Det kalles mottaksplicht, og er forankret i Havne- og farvannsloven.

Ansvar, organisering og plikter

Oslo Havn KF har daglige rydderunder på sjø og land. Ved akutt lokal forurensning i elv og fjord, leder Oslo Brann og Redning arbeidet. Oslo Havn bistår nødetatene ved behov.

Kystverket gjennomfører utdyping og forvaltning av skipsfarleden, og koordinerer eventuelle nasjonale rednings- og opprydningsaksjoner.

Sjøfartsdirektoratet fører tilsyn på skipene og kan gå om bord. Oslo Havn vil varsle Sjøfartsdirektoratet ved mistanke om brudd på gjeldende lovverk.

Miljødirektoratet vurderer og stiller krav ved sjøbunnpripydding, som Ren Oslofjord.

Statsforvalter gir tillatelser med vilkår knyttet til arbeid i sjø når kaier skal bygges.

Fagrådet i Oslofjorden og Vannområde Oslo koordinerer tiltak og overvåking, med mål om bedre økologisk tilstand i fjorden.

Oslofjorden byr på friluftsliv, bo- og rekreasjonsområder. Fjorden er et matfat, samtidig som den fungerer som transportåre for skip og andre fartøy. Fjorden har to filer for skipstrafikk, også kjent som farled - En sørgående og nordgående. På denne måten unngås skipskollisjoner. Byhavna tar imot passasjerskip og syv millioner reisende hvert år. I Sydhavna håndteres seks millioner tonn gods og varer årlig.

