

Innkalling

Møte: Havnestyret
Møtested: Skur 38, Vippetangen
Møtedato: 20.05.2026
Tid: Kl. 13:00
Sekretariat: Hans Bernhard Klepsland

Forfall meldes til utvalgssekretær Hans Klepsland, tlf. 482 62 056.
E-post: hans.klepsland@oslohavn.no.

Sakspapirene ligger i Acos Møteportal.

Saker til behandling

Type	Saksnr.	Sakstittel	
FS		Protokoll fra forrige havnestyremøte	-
FS		Avgradering av saker	-
FS		Rapport vedr. bruk av fullmakter	-
FS		Habilitet	-
ST	26/26	Miljøstatusrapport 2025	-
ST	27/26	Revisjon av strategiplanen	§ 23 4. ledd
ST	28/26	Delstrategi kommunikasjon	§ 14 1. ledd
ST	29/26	Nasjonalt havneberedskapsplanverk	§ 21
ST	30/26	Digitalsikkerhetsloven	§ 24 3. ledd 1. punktum
ST	31/26	Budsjett 2027 og økonomiplan 2027 - 2030	§ 23 1. ledd
ST	32/26	Økonomirapportering 1. kvartal 2026	-
ST	33/26	Gods- og passasjerutvikling med inntektseffekter, 1. kvartal 2026	-
ST	34/26	Justering av kostnadsramme prosjekt 12390104 Landstrøm Filipstad	§ 23 1. ledd

ST	35/26	Revisjon av kostnadsramme prosjekt 12190107 Kneppeskjær øst	§ 23 1. ledd
ST	36/26	Spørsmål om tomt for Nationaltheateret	§ 23 4. ledd
ST	37/26	Møtedatoer 2027	-
ST	38/26	Havnedirektørens orientering	§ 14 1. ledd
FS		Eventuelt	-
FS		Havnestyrets egentid med havnedirektør	-
FS		Havnestyrets egentid	-

Oslo, 19. mai 2026

Saksframlegg

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
26/26	Havnestyret	20.05.2026

Arkivsak: 26/161 - 1
Saksbehandler: Emma Høysæter Minken

Miljøstatusrapport 2025

Sammendrag:

Miljøstatusrapporten er en presentasjon som viser hva som er gjennomført i 2025, samt foreslåtte tiltak i 2026 for å nå målene. Havnestyret får med dette en oppdatering på status i forhold til Oslo Havn KFs miljømål.

I 2025 hadde fem av målene sitt utløp. For disse målene er det ett mål som nå er utgått, og fire som fortsettes fram til 2030.

Saksfremstilling:

Miljømålene som hadde utløp i 2025 var som følger:

- 95% redusert CO2 fra land (status i 2025: 68% reduksjon)
- 50% redusert CO2 fra skip (status i 2025: 21,4% reduksjon)
- 50% lavere NOx utslipp (status i 2025: 22,8% reduksjon)
- Flere nullutslipps byggeplasser i 2025 (status i 2025: 2 totalt)
- 90% sortert avfall i 2025 (status i 2025: 74% sorteringsgrad i 2025)

Miljømålene blir videreført til 2030 med unntak i CO2 redusert fra skip er og blir en del av 85% målet.

For NOX utslipp skal landutslipp bli inkludert. For CO2 fra land skal fabrikkutslippene også inkluderes i 2030 målet. For nullutslipps bygge- og anleggsplasser er målet at det kun skal være nullutslipps bygge- og anleggsplasser i tråd med Oslo kommunes regelverk.

Havnedirektørens forslag til vedtak:

Miljøstatusrapport for 2025 tas til orientering.

Ingvar Meyer Mathisen

havnedirektør

Heidi Leander Neilson

fungerende avdelingsdirektør plan og utbygging

Vedlegg:

12.05.2026 Miljøstatus 2025



Miljøstatus 2025 og mulig forbedring 2026 i Oslo Havn

Emma Minken
Miljørådgiver
Oslo Havn KF

Iht ISO 14001
Sist oppdatert 27.4.26



Nullutslipp i by og havn



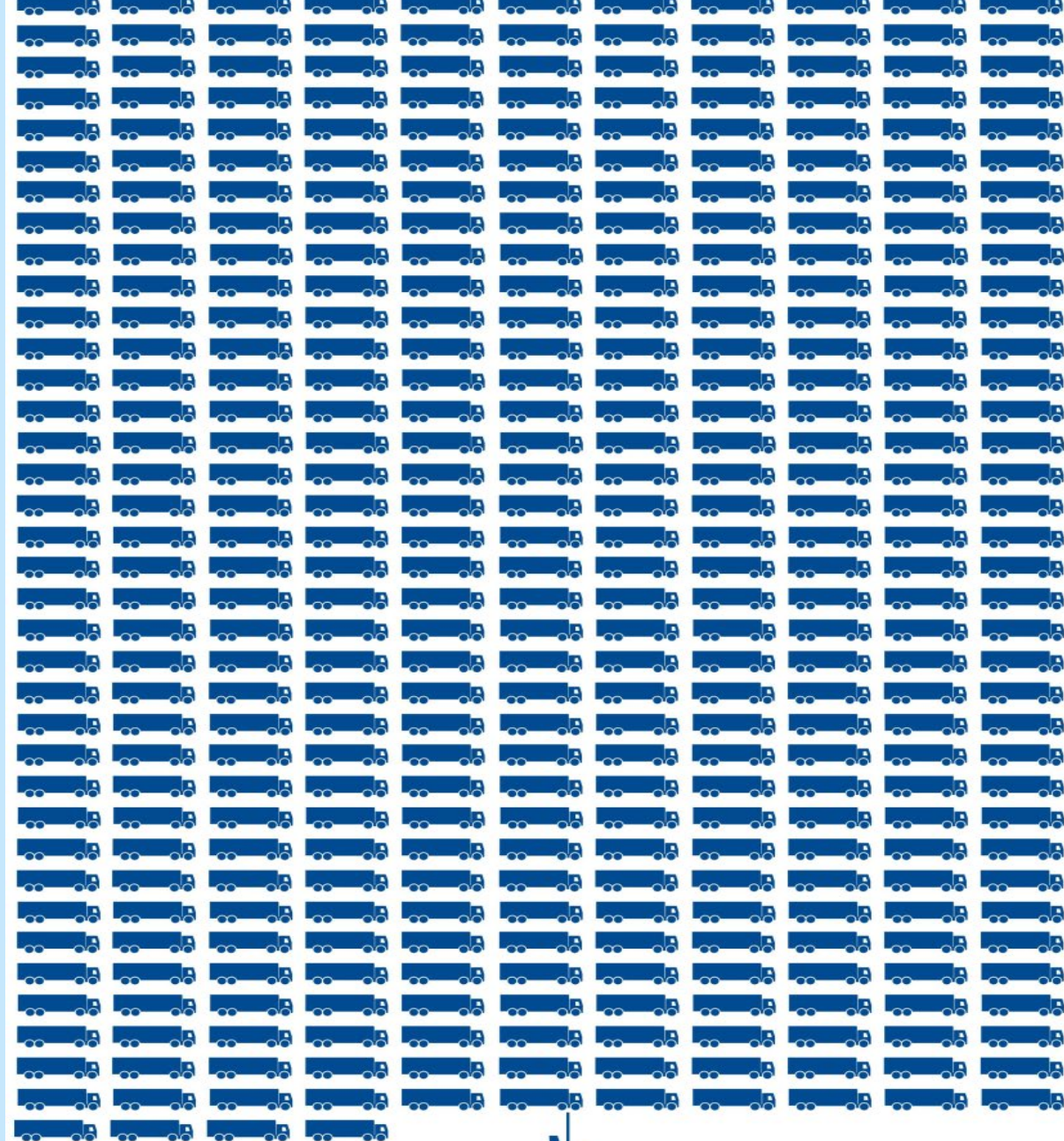
Sjøveien er miljøveien

- ▶ Ett skip
- ▶ Eller 400 semitrailere på vei fra Europa

- ▶ Ett skip
- ▶ Eller tilsvarende 10 km kø på veiene

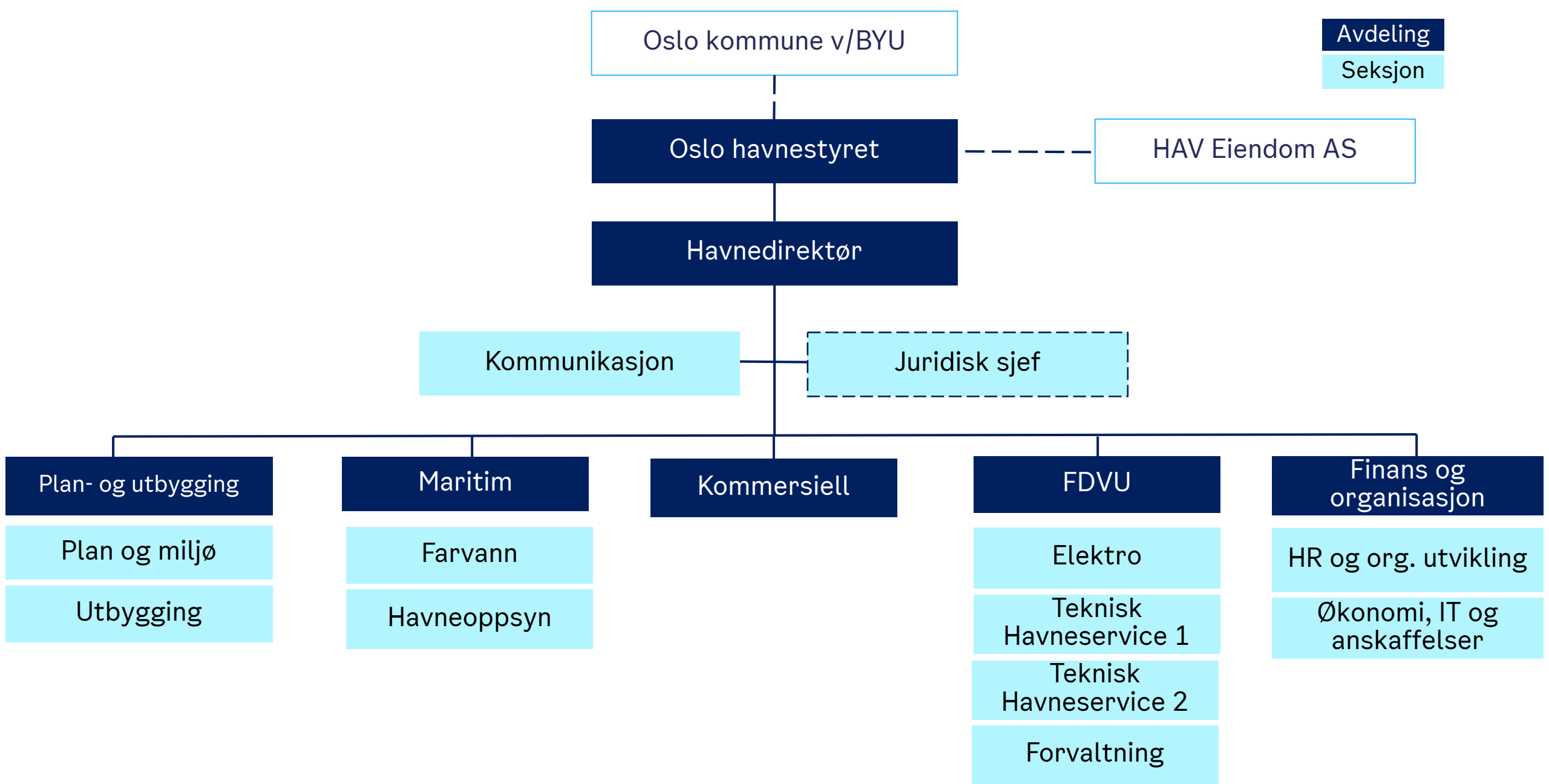


Oslo



Et vanlig containerskip som seiler inn Oslofjorden erstatter cirka 400 semitrailere på hovedveiene mot Oslo. Hvis disse trailerne kjørte i kø, ville køen være omtrent 10 km lang. Skipet og trailerne er vist i samme målestokk.





Avdeling
Seksjon



Oppdatert 2026

Formål

«...effektiv og rasjonell havnedrift for å tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport, føre oppsyn med trafikken i kommunens sjøområde, samt forvalte havnens eiendommer...»

Visjon

«Verdens mest effektive og miljøvennlige byhavn»

Kjernevirksomhet

Havnedrift og havneutvikling

Forretningsidé

«Lønnsom forretningsdrift som finansierer effektiv og konkurransedyktig tilgang til sjøtransporttjenester for Osloregionen og Norge»

Mål 1

Mer transport på sjø



- Mål 1:** 30 % mer gods 2040
- Mål 2:** 25 % flere passasjerer 2040
- Mål 3:** 95 % redusert CO2 på land i 2025
- Mål 4:** 85 % redusert CO2 totalt i 2030
- Mål 5:** 85 % lavere totalt NOx utslipp i 2030

Mål 2

Effektiv og veldrevet havn



- Mål 6:** Økt andel og bruk av fornybar energi til skip og landtransport innen 2030
- Mål 7:** Mer energieffektive bygg og arealer i 2030



Mål 3

Miljøvennlig havn og sjøtransport



- Mål 8:** Unngå akutt forurensing og samarbeide om beredskap
- Mål 9:** Samarbeid om god økologisk og kjemisk tilstand i fjorden
- Mål 10:** Kun stedegne og truede arter på havnas områder i 2030

Mål 4

Bidra til Oslo som bærekraftig by



- Mål 11:** Flere nullutslipps byggeplasser i 2025
- Mål 12:** 90 % sortert avfall i Oslo Havn i 2025
- Mål 13:** Foreta støymålinger, bevisstgjøre om støy og behandle innspill fra interessenter
- Mål 14:** Økt levering av kloakk fra skip innen 2030



Oslo

Nullutslippsplanen

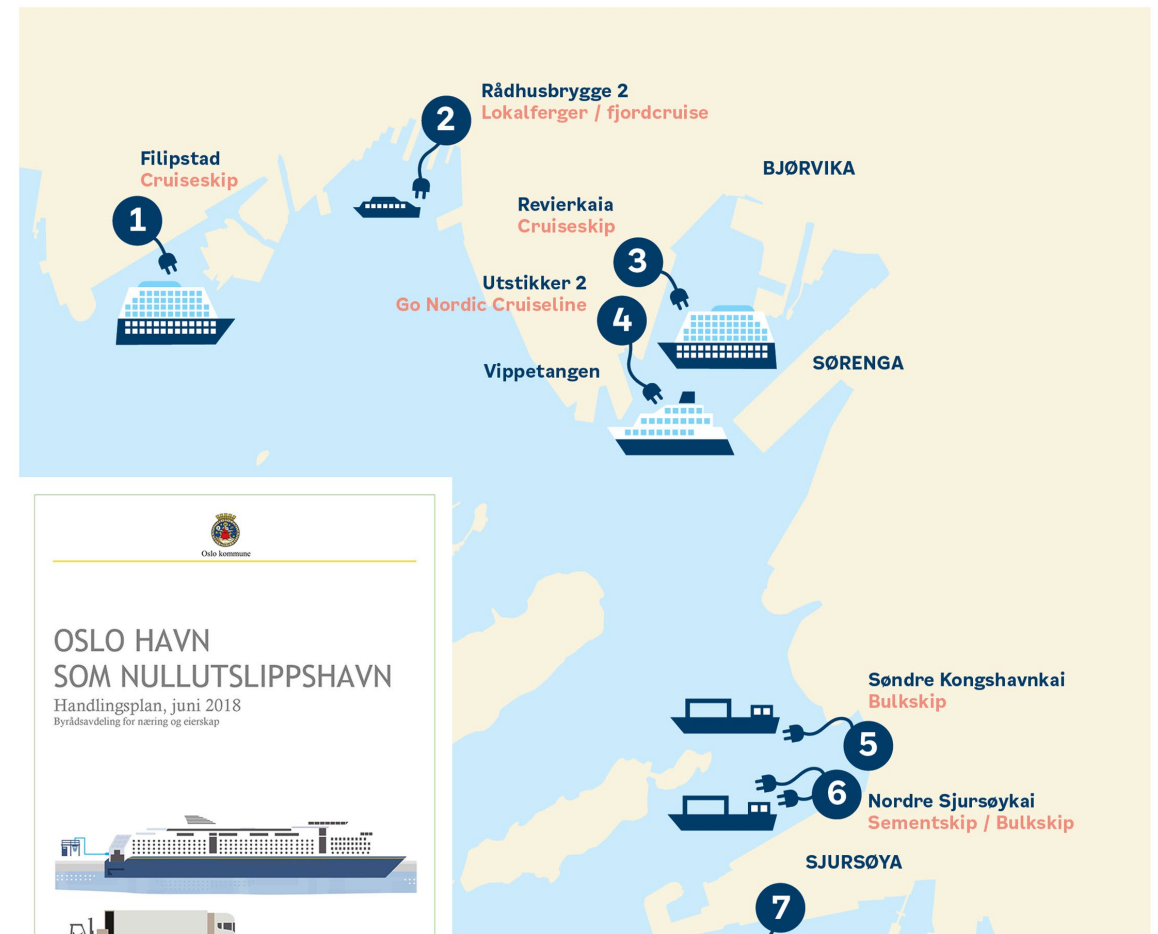
- ▶ Havnestyret og eier får årlig status på nullutslippsplanen
- ▶ HAV sammen med KLI bidro til byrådets revidering av handlingsplanen i 2024 og 2025
- ▶ Siden 2017 er klimagassutslippene i Oslo havn redusert med 34 prosent

Havnestyrevedtak 8.4.26:

For å nå 85 % målet må innsatsen fram til 2030 intensiveres med følgende:

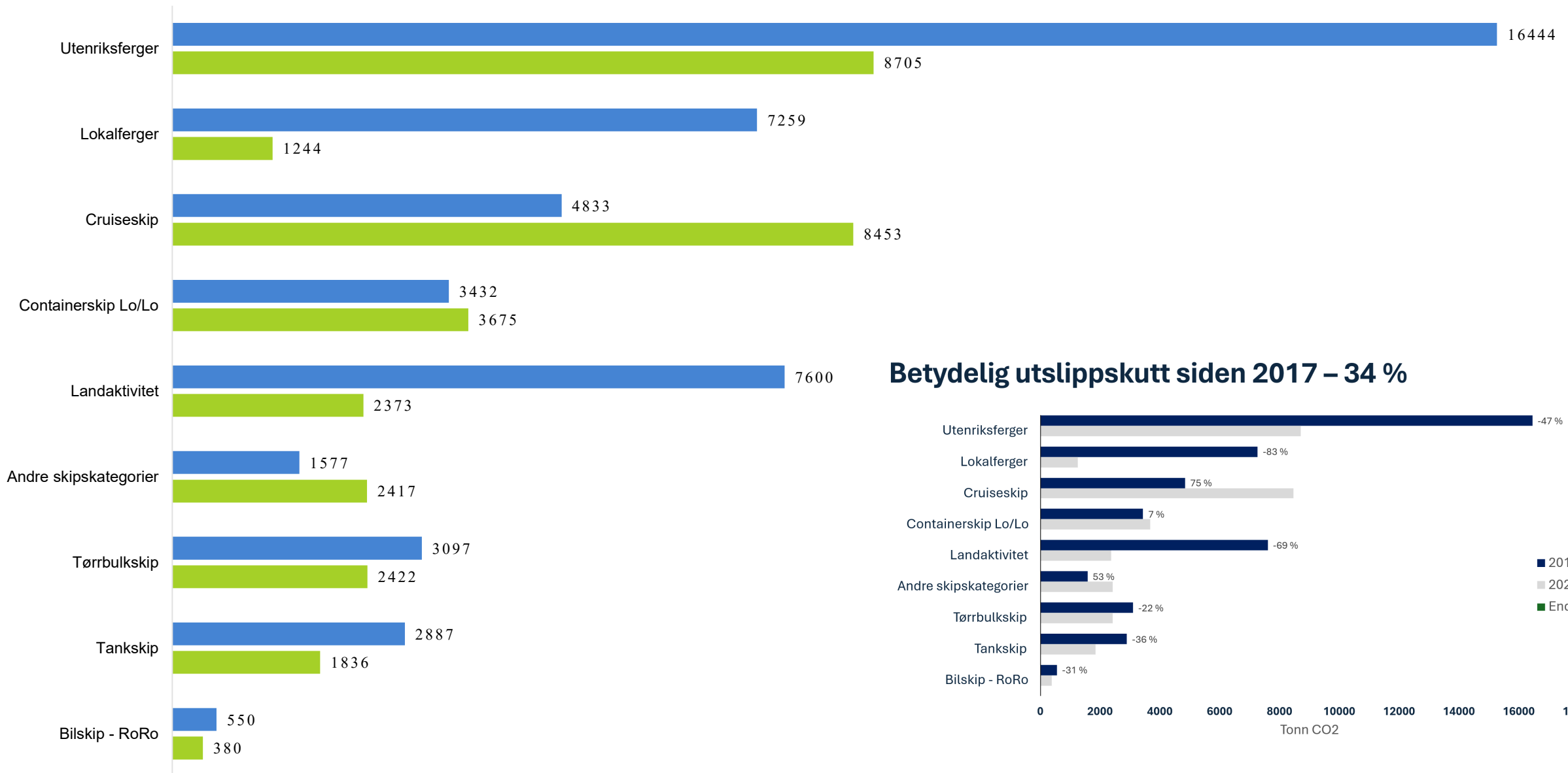
1. HAV planlegger fortsatt å investere i nullutslippsløsninger med en klar målsetting om å redusere 65 % av klimagassutslippene i perioden 2017-2030.
2. HAV planlegger fortsatt i investere i ladeløsninger til skip, og tilrettelegge for flere grønne korridorer, slik at flere skip kan seile med nye drivstoff for å nå målet om 85 % i perioden 2017-2030.
3. HAV intensiverer dialogen med rederiene for å få flere skip til å ta i bruk landstrøm, lading og nye drivstoff fram til 2030.

Status for nullutslippsplanen 2017-2025

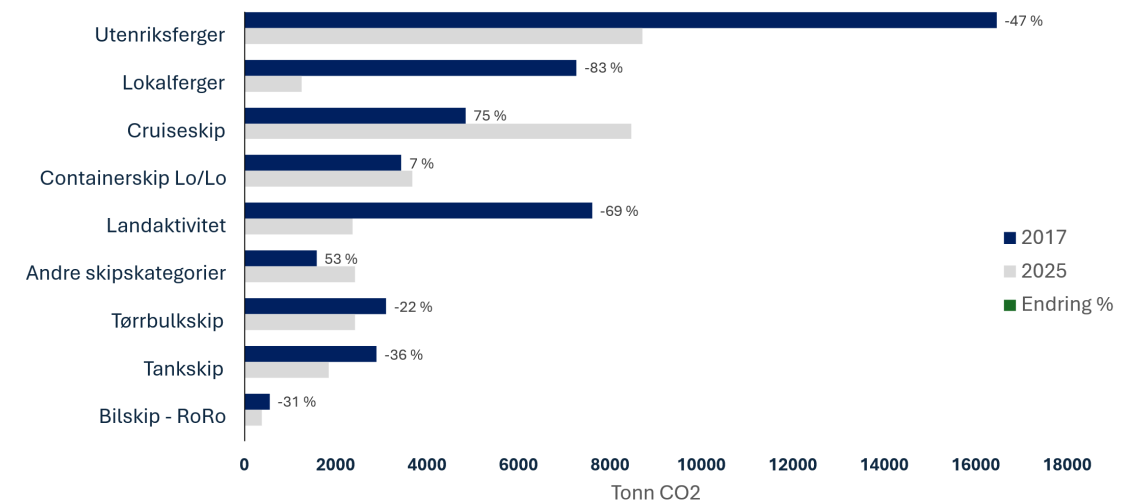


Status nullutslippsplanen per skipssegment – Redusert 34%

■ 2017 ■ 2025



Betydelig utslippskutt siden 2017 – 34 %



Mer transport på sjø – Miljøvennlig havn og sjøtransport

Strategisk mål: 30 % mer gods i 2040 (baseline 2019)

Miljømål 1: Redusere karbonintensiteten per tonn gods

Status

2017: 2,55 tonn CO₂ 2025: 1,99 tonn CO₂
Karbonintensitet: tonn CO₂ per tonn gods er
reduisert med 22 % siden 2017

Tiltak gjennomført:

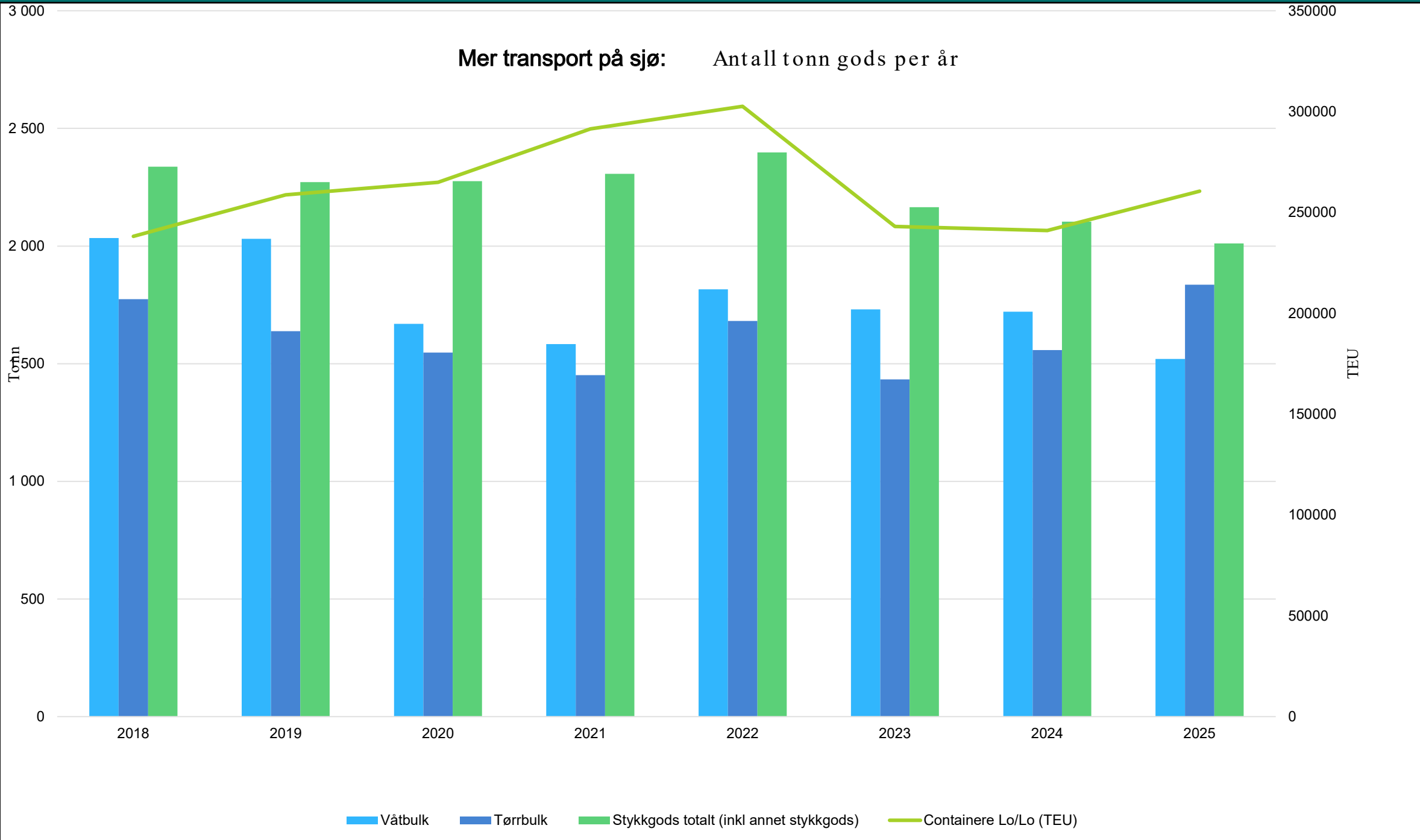
- Landstrøm til bulk- (2022) og containerskip (2025)
- Systematisk tilstandskontroll av kai, bygg og arealer med påfølgende drift og vedlikehold
- Fremme sjøveien – den mest energieffektive transportformen

Tiltak 2026 -27:

- Etablere lading til elektrisk bulkskip (2026) og landstrøm til karbonfangstskipene (2027) og ev. tankskip (2026/27)
- Fortsette omregulering til industri/havn med konsekvensutredning i Sydhavna for å etablere mer kaiarealer (2026 -2028)
- Fortsette arealeffektiviseringen og flytting av dagens aktivitet inn i Sydhavna, sammen med mer sambruk
- Få bedre fram fordelene med å flytte gods sjøveien til Oslo

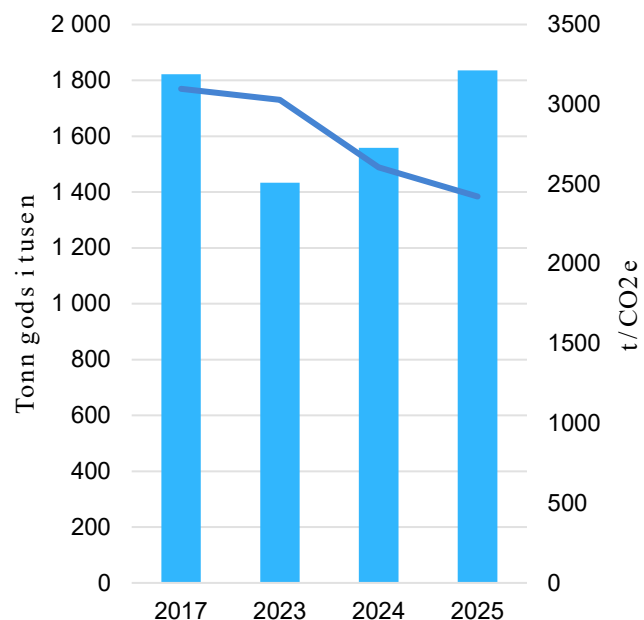


Mer transport på sjø: Antall tonn gods per år



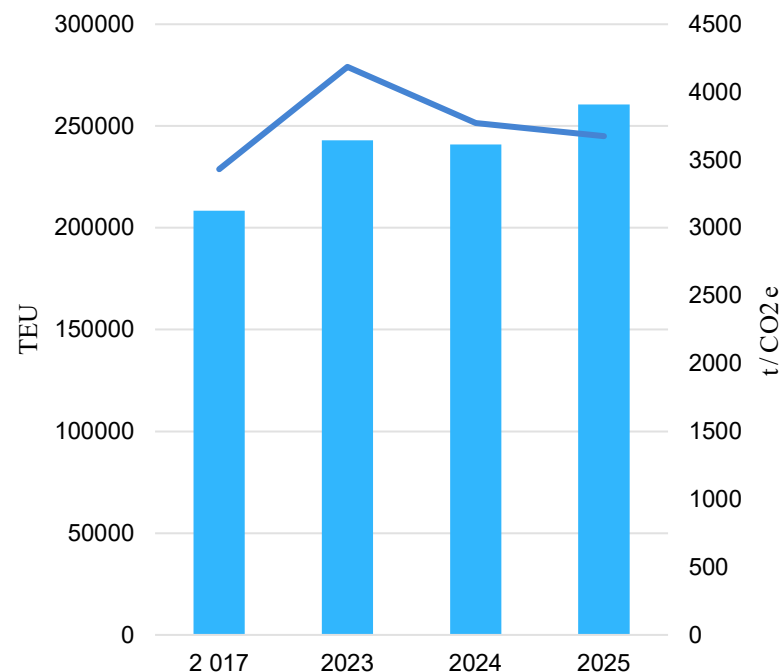
Karbonintensitet: tonn gods per tonn CO₂e

Tørrbulk - tonn gods per tonn CO₂e



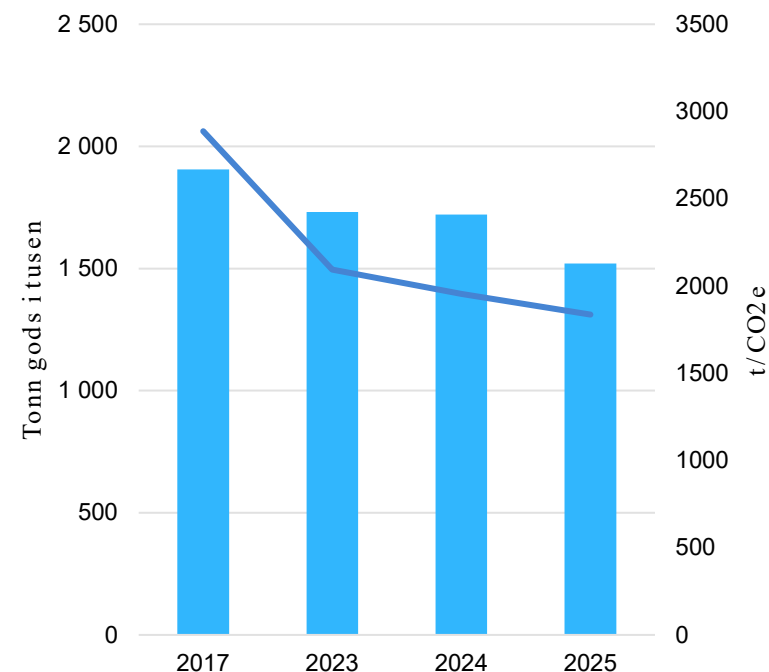
Linje viser t/CO₂e, søyler viser tonn gods

Container – TEU per tonn CO₂e



Linje viser t/CO₂e, søyler viser TEU

Våtbulk - tonn gods per tonn CO₂e



Linje viser t/CO₂e, søyler viser tonn gods

Mer transport på sjø – Miljøvennlig havn og sjøtransport

Strategisk mål: 25 % flere passasjerer i 2040 (baseline 2019)

Miljømål 2: Redusere karbonintensiteten per passasjer

Status

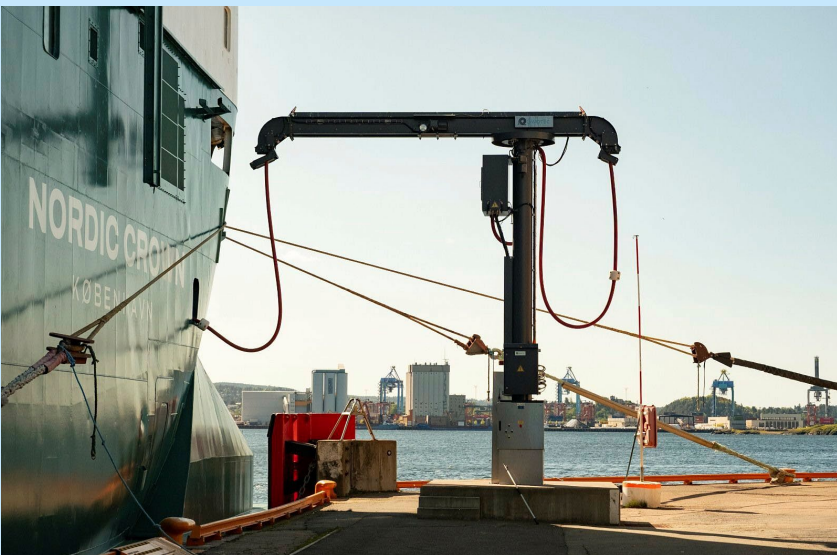
2017: 4,72 tonn CO₂ 2025: 2,82 tonn CO₂
Karbonintensitet: tonn CO₂ per passasjer
reduisert med 40 % siden 2017

Tiltak gjennomført

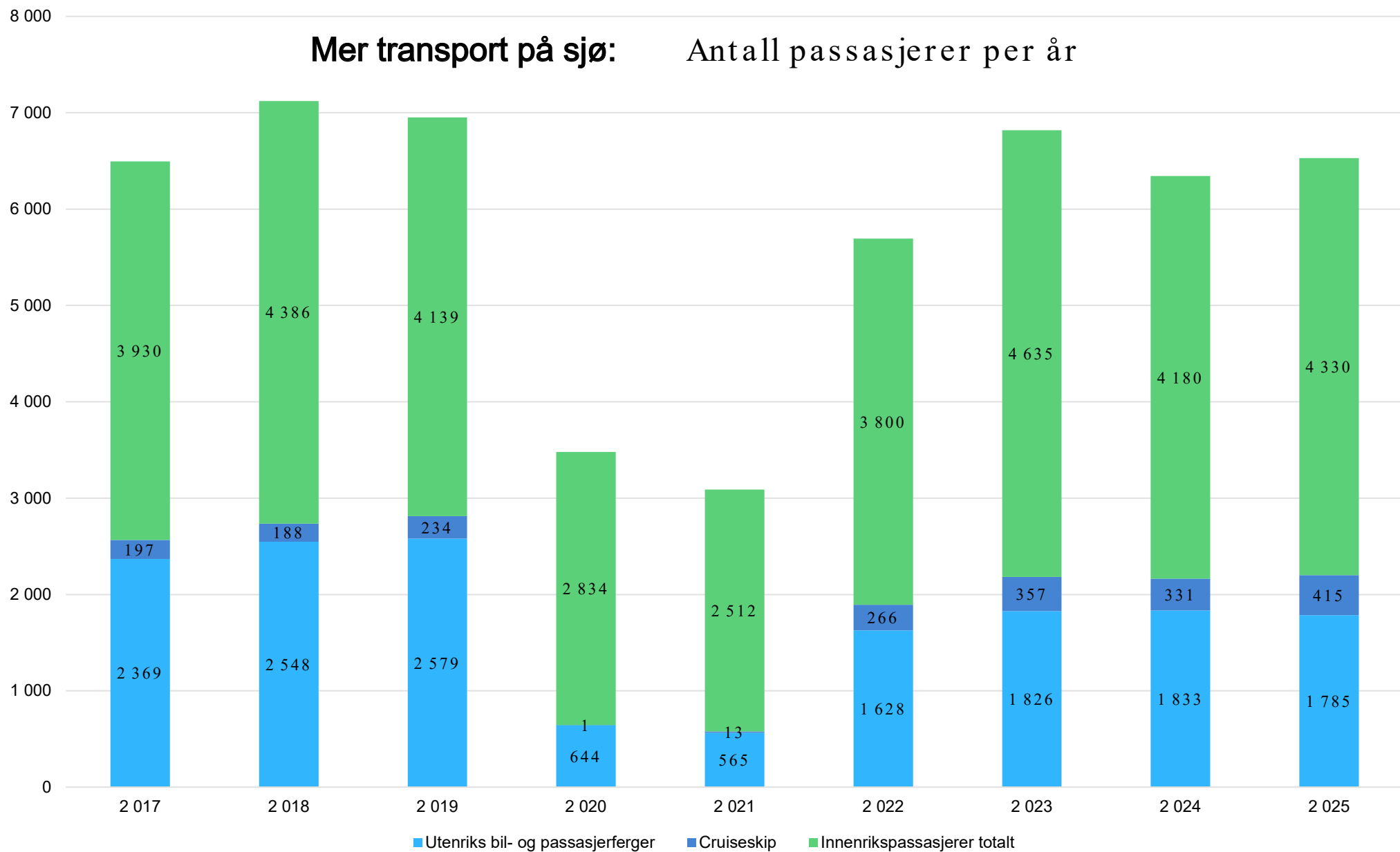
- 4 av 4 utenriksferger bruker landstrøm daglig (2011-19)
- Lading til lokalfergene (2019-23) pga miljøkrav i off.anskaffelse
- Landstrøm til cruiseskip Revier 2024, Filipstad 2026 – dyrt å ikke bruke

Tiltak 2026 -27

- Kundeoppfølging for å få raskere påkobling og senere frakobling av landstrøm
- Ferdigstille lading RB2 til charterbåter eks Brisen
- Lavspent landstrøm med mobilt anlegg på Revier til flere skip
- Batteribytte til hurtigbåtene i drift 2026
- Landstrøm Filipstad test i aug. 2026 (P85 67 til 71 mill.)
- Fremme turistbyen Oslo

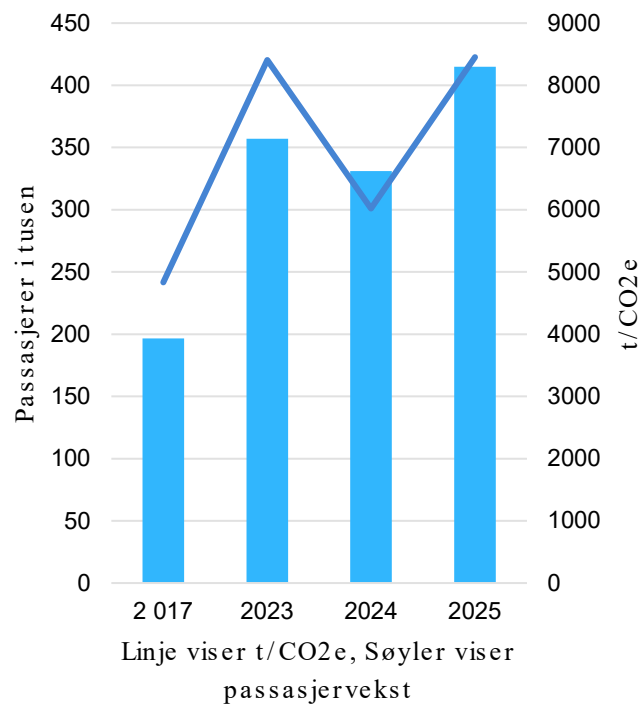


Mer transport på sjø: Antall passasjerer per år

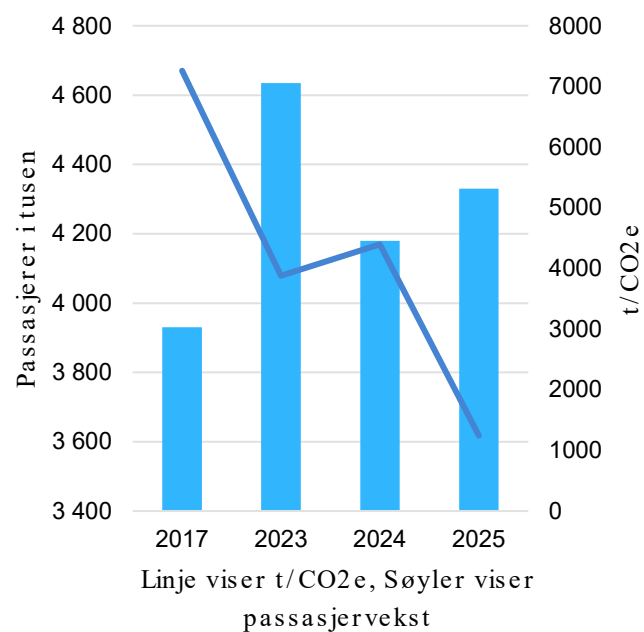


Karbonintensitet: tonn CO2 per passasjer

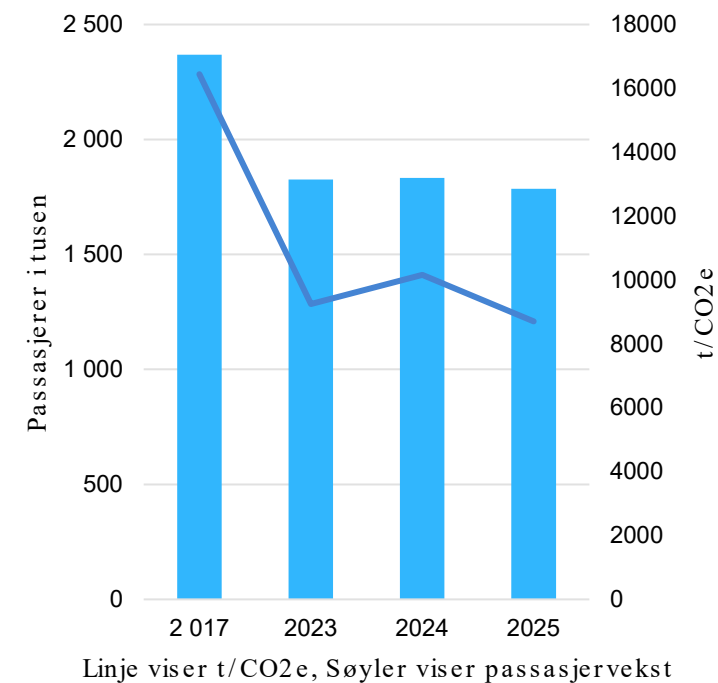
Cruiseskip – Passasjerer i tusen mot tonn CO2e



Lokalferjer – Passasjerer i tusen mot tonn CO2e



Utenriksferjene – Passasjerer i tusen mot tonn CO2e



Effektiv og veldrevet havn – Bidra til Oslo som bærekraftig by

Miljømål 3: 95 % redusert CO2 på land i 2030



Status

2017: 7.500 tonn CO2 2025: 2.373 tonn CO2
Har redusert 68 % målet var 95 % i 2025

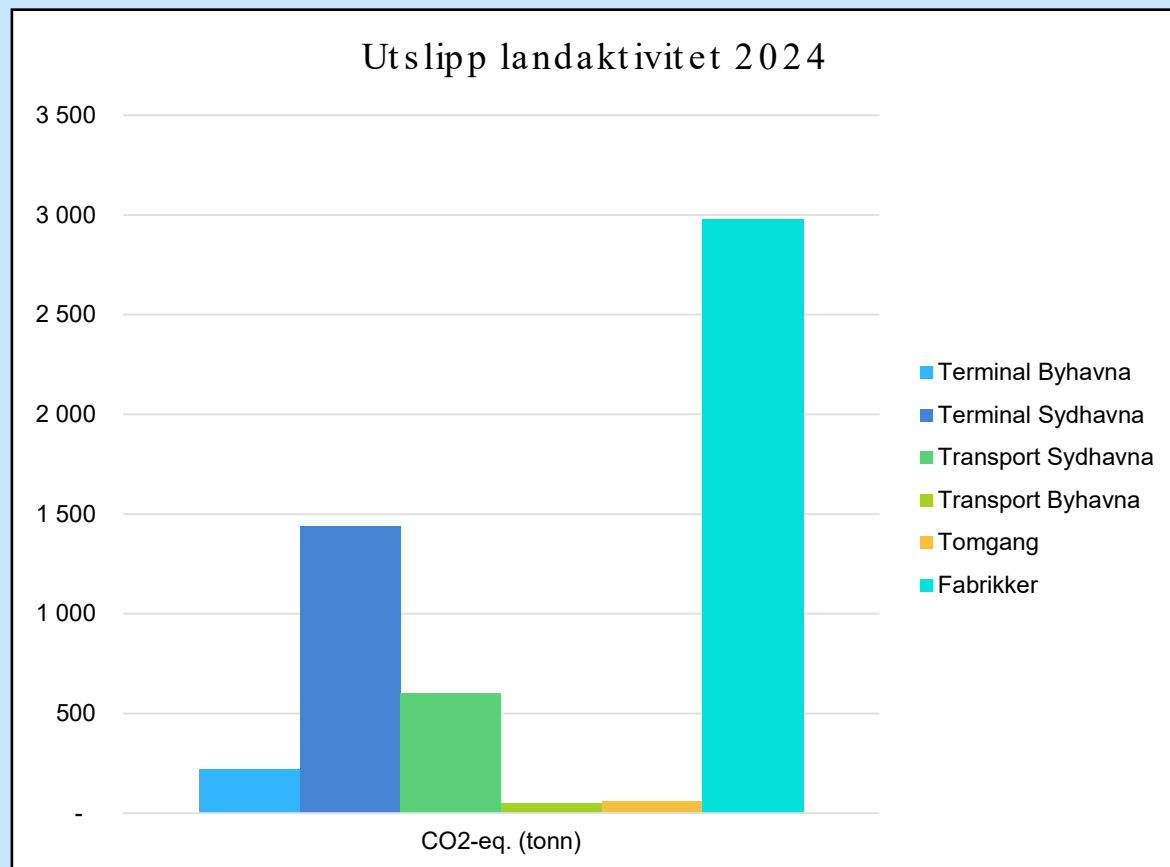
Tiltak gjennomført:

- Ladestasjon på Grønlia til tunge kjøretøy 2023, biogass 2024 (bilde)
- Ladestasjon (10 stk) på Revierkaia til turbuss og taxi 2024
- Felles ladestasjon (16 stk) inne i Sydhavna 2025
- Lading (9 stk) til terminalutstyr på containerterminalen 2025

Tiltak 2026 -27:

- Kartlegge årlig drivstofforbruk og innfasing av elektrisk utstyr hos kunder
- Få nullutslipppløsninger (biogass) på fabrikkene
- Mål om 95 % reduksjon står ved lag. Det er mulig å nå i 2030, dersom all transport inn og ut av havna er el/biogass
- Innføre veipricing 2026-30
- Inkludere fabrikkutslipp i 2030 måltall

Utslipp fra landaktivitet – NILU rapport med status fr 2024



- Fabrikkene står for 2.979 tonn CO2 i 2025 - største utslippspunktet på land
- Oversikt viser at utslipp fra landaktivitet på Sjursøya er på 5.353 tonn CO2 totalt
- Reduksjon fra 2013 med samme grunnlag viser at utslippet fra trafikk og terminalhåndtering er redusert med 68% (fra 7500 tonn til 2373 tonn)
- Det største utslippet av NOx er også fra fabrikkene - 3,5 tonn NOx i 2024

Mer transport på sjø – Miljøvennlig havn og sjøtransport

Miljømål 4: 85% redusert CO₂ totalt i 2030

Status

2017: 47.679 tonn CO₂ 2025: 31.505 tonn
Redusert med 34 % siden 2017

Tiltak gjennomført:

- HAV jobber med flere aktører for å undersøke prosjekter om nullutslippsdrivstoff
- Jobber med handlingsplanen
- Samarbeider med andre aktører som C40, ESPO og Oslofjordhavnene

Tiltak 2026 -27

- Få ned utslipp på innseiling ved bruk av alternativt drivstoff. HAV policy.
- Kommunikasjon og samarbeid med rederier om nullutslippsdrivstoff og elektriske skip
- Samarbeid med Europa rundt grønne korridorer.
- Samarbeide med andre havner for å kartlegge behovet for alternativt drivstoff, undersøke mulighetene for lokal produksjon.
- Bruke mobilt anlegg til roro, tørrbulk og lavspent cruiseskip
- Innhente kunnskap om nye drivstoff og delta i GSP
- Mål om å etablere to nye grønne korridorer til København og Kiel før 2030



Effektiv og veldrevet havn – Bidra til Oslo som bærekraftig by

Miljømål 5: 85 % lavere totalt NO_xutslipp i 2030

Status

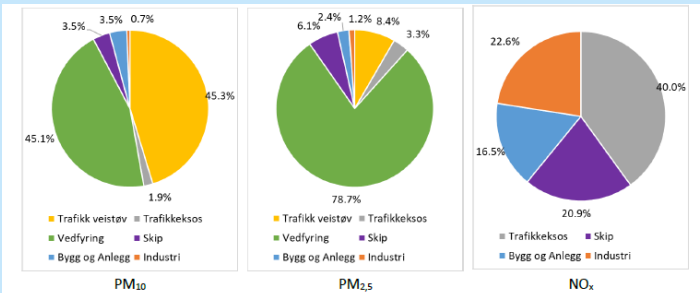
2017: 591 tonn NO_x 2025: 456 tonn NO_x
NO_x har redusert 22,8% siden 2017

Tiltak gjennomført:

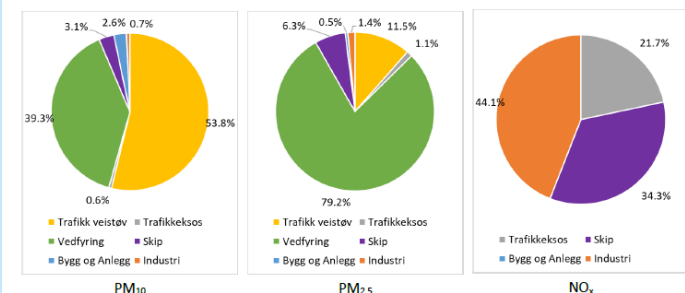
- Landstrøm og lading reduserer lokale NO_x utslipp
- LNG skip får rabatt på ESI, reduserer NO_x og partikler
- Alle andre utslipp i Oslo by reduserer også. Da får havna større andel av byens NO_x utslipp i 2030

Tiltak 2026 -27:

- Inkluderer landaktivitet mot 2030 – 85% reduksjon
- Fabrikkene må bruke andre energiformer enn fossilt
- Landstrøm på cruise vil gi stor effekt 2027 -2030
- Fortsette å delta i Oslo kommunes arbeid om bedre luftkvalitet og dele havnedata
- Se etter NO_x forbedrende tiltak som potensielt er separate fra CO₂ tiltak
- Inkludere landutslipp og transport i måltall for 2030

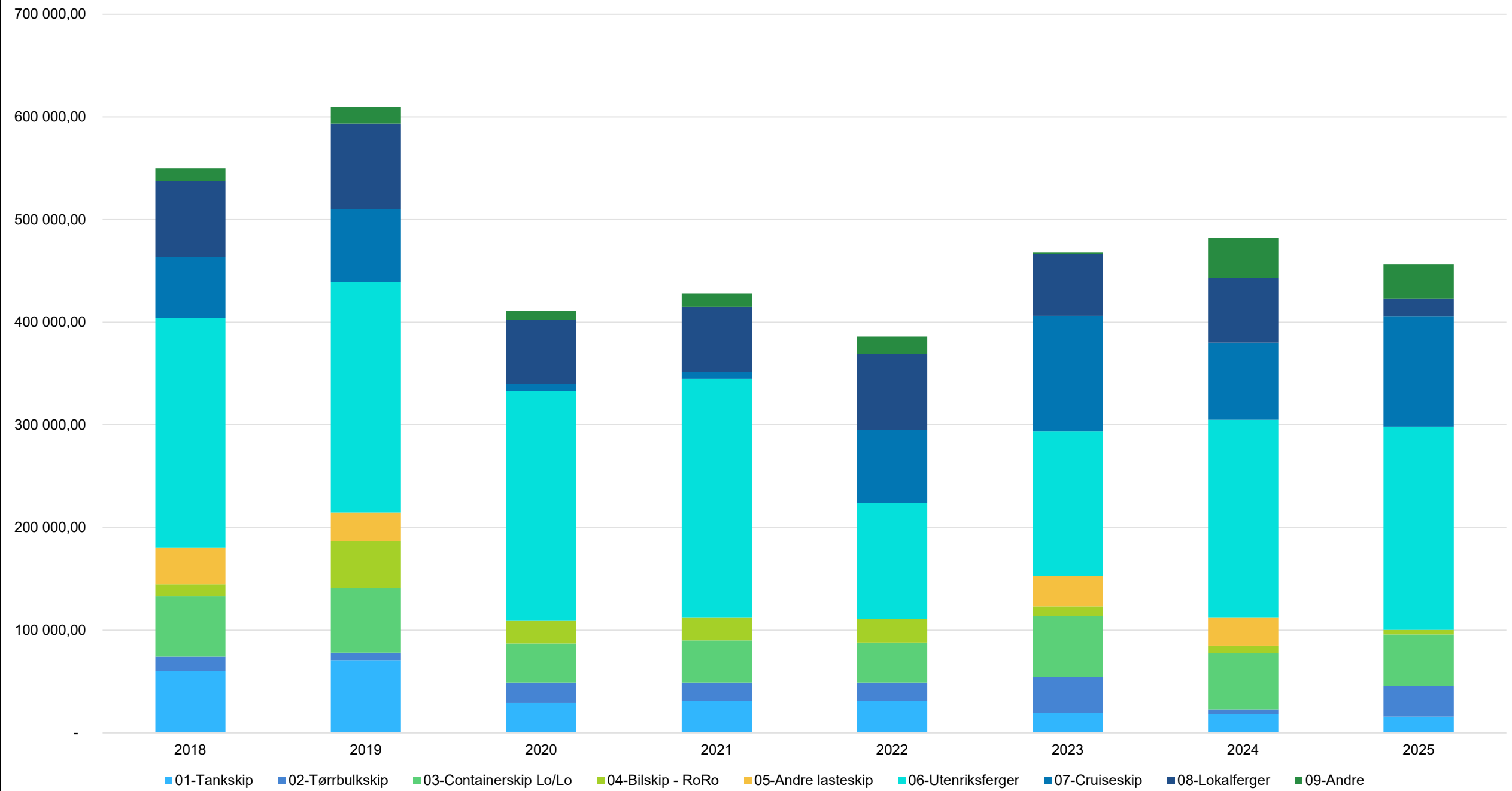


Figur 15: Diagrammene viser hvor mye de ulike kildegruppene bidrar (i %) til totalt utslipp av PM₁₀, PM_{2,5} og NO_x (tonn per år) i Oslo kommune i 2022. Totalt 712 tonn PM₁₀, 397 tonn PM_{2,5} og 1377 tonn NO_x.



Figur 16: Diagrammene viser hvor mye de ulike kildegruppene bidrar (i %) til totalt utslipp av PM₁₀ og PM_{2,5} (tonn per år) i Oslo kommune i 2030. Totalt 677 tonn PM₁₀, 377 tonn PM_{2,5} og 509 tonn NO_x.

Totalt NOx-utslipp inkludert inn og utseiling (kg)



Effektiv og veldrevet havn – Bidra til Oslo som bærekraftig by

Miljømål 6: Økt andel og bruk av fornybar energi til skip i 2030



Status

2019: landstrøm 1.533 MWh 2025: 8.340 MWh
Bruk av landstrøm har økt 444 % siden 2019

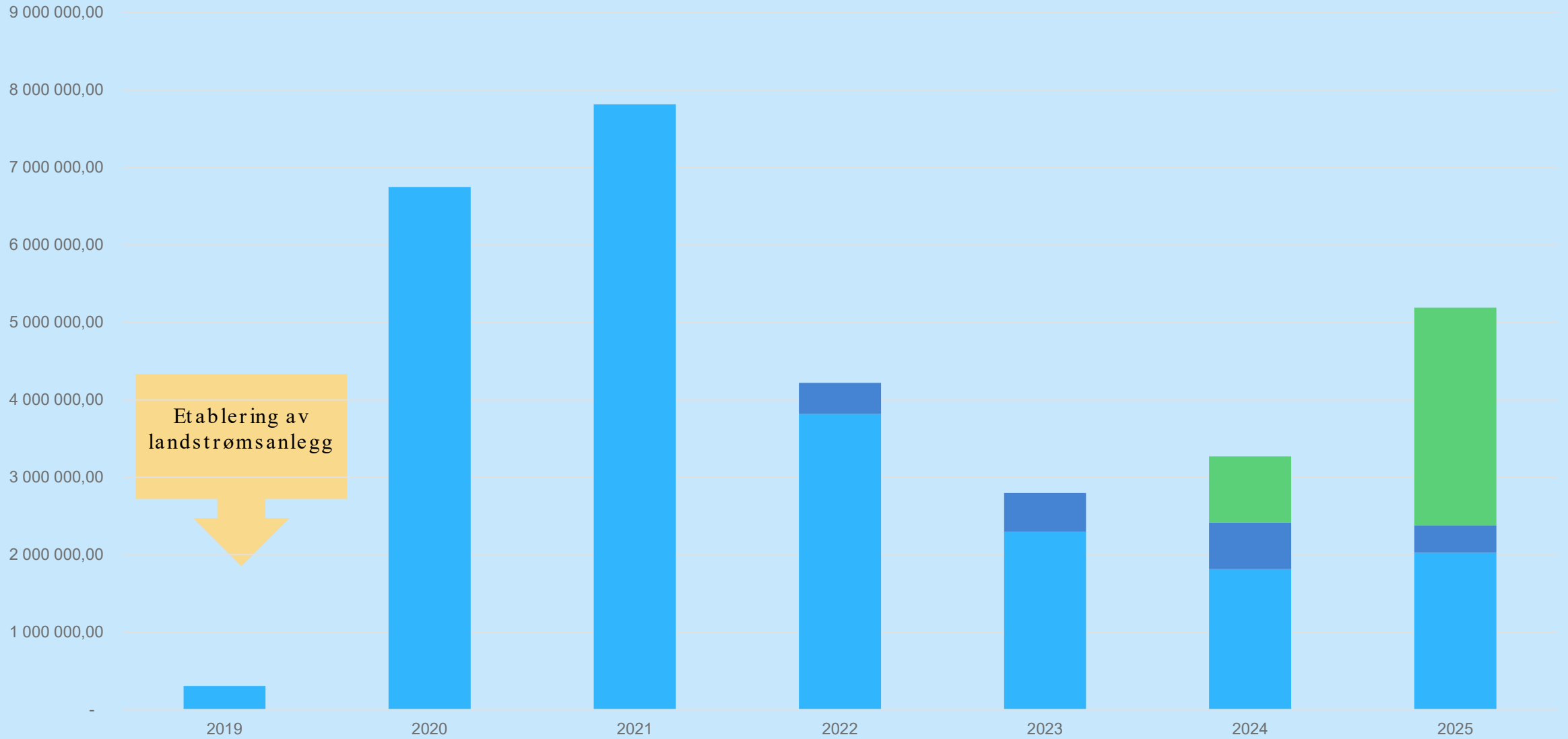
Tiltak gjennomført:

- Helelektrisk bulkskip i 2026 (Canoline)
- Containerhavna snart helelektrisk med landstrøm
- Landstrømsanlegg for utenriksferger brukes. Landstrøm til cruise på Revierkaia er satt i bruk i 2024 og anlegg på Filipstadkaia skal stå klart i 2026
- Elektrisk taubåt er sjøsatt i 2024
- Landstrøm for tankskip bygges i 2026
- Landstrøm for karbonfangstskip bygges i 2026

Tiltak 2026 -27:

- Tydelig insentiv for påkobling og valg av nullutslippsfartøy
- Økt dialog med vareeier og rederi om framtidig skip
- Oslofjordhavnene samkjører løsningene for landstrøm og lading
- Fortsette dialogen med skipseiere og transportører om landstrøm, lading og drivstoff
- Teste ut landstrømsløsningen på containerskip som anløper

Landstrømsforbruk



Effektiv og veldrevet havn – Bidra til Oslo som bærekraftig by

Miljømål 7: Mer energieffektive bygg og arealer i 2030



Status:

2023: 13 438 mWh (skur og arealer)

2025: 14 159 mWh (skur og arealer)

Tiltak gjennomført:

- Solceller på tak og fasade på skur 84 er etablert. Planlegges på møllerbyggene
- Skur 38 viser opp til 57% energireduksjon etter første driftsår

Tiltak 2026 -27:

- Viktig å opprettholde god dialog med elvia og energikoordinator - teamet
- Fullføre pilot skur 88 og 84 på euroflex (energifleksibilitet)
- Fullføre energieffektiviseringen, belysning i havna.
- Vurdere forretningsområder knyttet til energi i havna
- Ønsker økt energiforbruk i salg til lading og landstrøm, men ikke til energi i bygg og belysning - vi må klare å skille
- Nytt mål: Energieffektive bygg og arealer

HAVs energiomstilling og fokus framover



Nettkapasitet

Mål om økt nettkapasitet i Sydhavna til rett tid

Gitt Elvia oversikt på behov

Delta i Oslo kommunes energisamarbeid

Bidra til felles dialog med nettselskaper



Energisparing

Mål om lavere enn dagens energibruk i nye og rehabiliterte bygg/areal

Energiledelsesteam styrket

ENØK vurderes i nybygg, drift og vedlikehold



Energiproduksjon

Mål om bruk av tak og fasader til solceller

Mer solceller til økt lokal energiproduksjon

Lagre energi på ulikt vis

Nye energibehov i havna skal løses med fornybare kilder

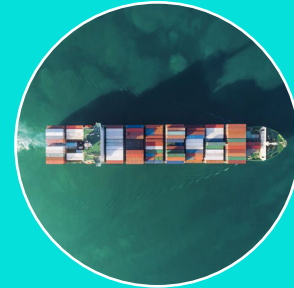


Felles infrastruktur

Mål om mer sambruk for bedre utnyttelse av nettkapasiteten

Flere felles lynladere i havna som flere aktører kan bruke.

Lavere samlet belastningen på nettet i havna



Fremtidens energisystem

Mål om å bli en nullutslipps havn

Delta i aktuelle fagfora, forskning/havnesamarbeid om nye drivstoff, grønne korridorer og fleksible energimarkeder



Effektiv og veldrevet havn – Miljøvennlig havn og sjøtransport

Miljømål 8: Unngå akutt forurensing og samarbeide om beredskap

Status

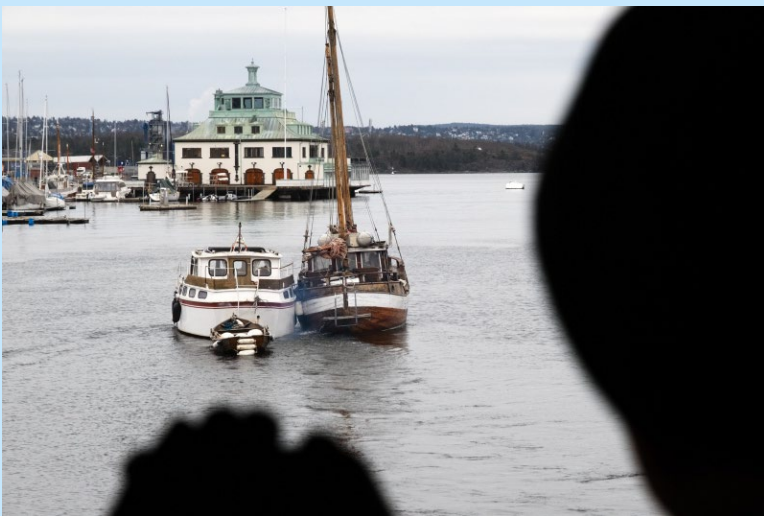
2021: 10 RUHer 2025: 31

Tiltak gjennomført:

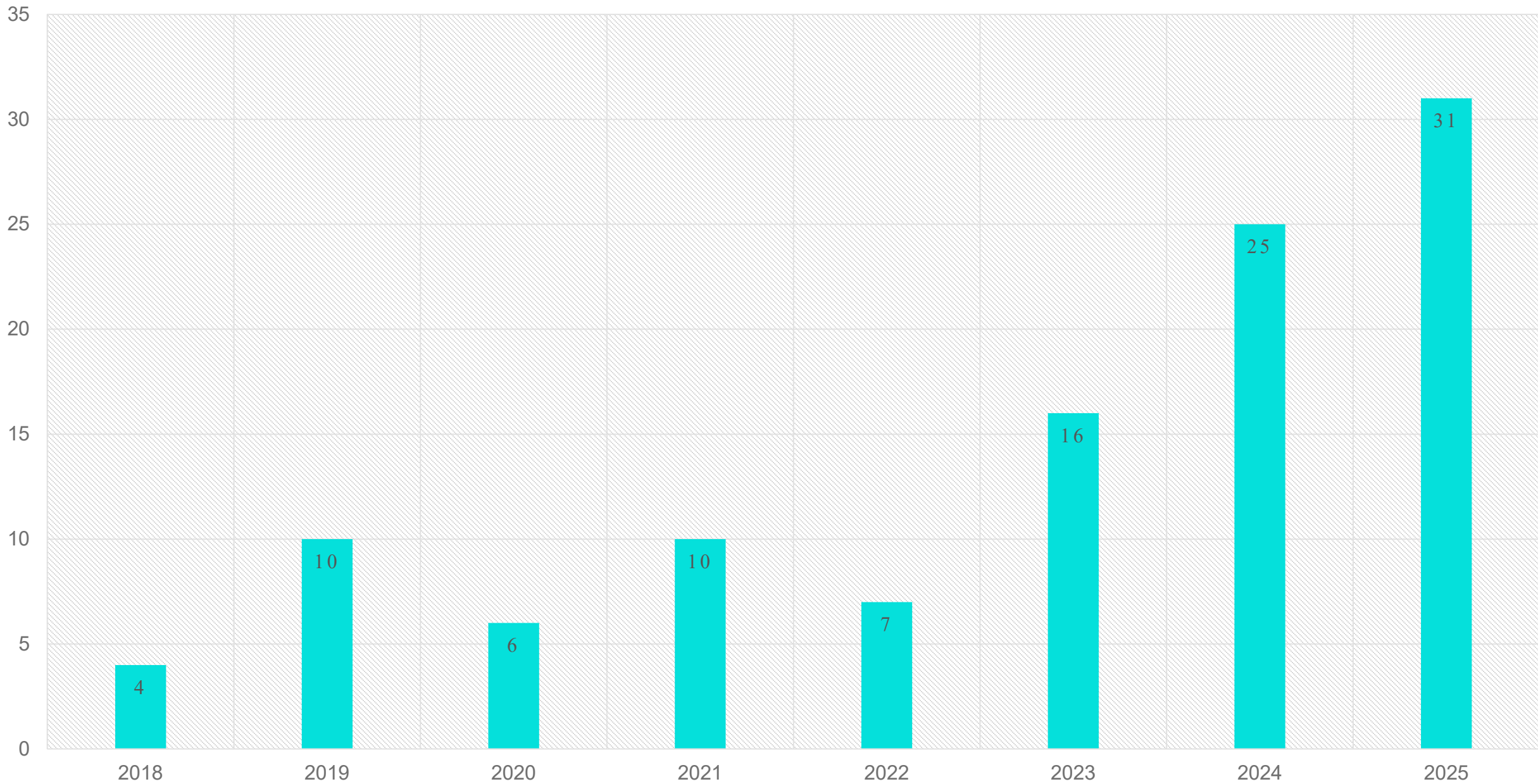
- Fjernet fritidsbåter (2025/26) i Frognerkilen BYM, BRE og HAV
- Etablert forankringspunkter ved utløpet av Alnaelva, samt kjøpt en oljelense (2025)
- Styrket kunnskapen rundt beredskap i havna og samarbeid med kommunen
- 2 hendelser Vippetangen og Nordre Sjursøykai (2025?)

Tiltak 2026 -27:

- Fortsette å bruke snølekter for snøsmelting og ha dialog med kunder - unngå tipping i sjø!
- Opplæring av nyansatte og holde alle ansatte informert om beredskapstiltak ifm ytre miljø
- Fortsette kartlegging av overvannsnettet på Sjursøya, samt forbedre



Antall rapporterte uønskede miljøhendelser i HAV (EQS)



Effektiv og veldrevet havn – Miljøvennlig havn og sjøtransport

Miljømål 9: Samarbeid om god økologisk og kjemisk tilstand i fjorden



Status

Dårlig kjemisk og økologisk tilstand

Tiltak gjennomført:

- Avbøtende tiltak på prosjekter prosjekter for torsk
- Kartlagt marint liv i og nære havna (Øyvind 2023/24)
- Ryddet sjøbunn langs kaiene med BYM (2023-2025)
- Dele data og kunnskap om dagens tilstand i Oslofjorden
- Deltar i Fagrådet, Vannområde Oslo, Pådriv og NIVA prosjekt

Tiltak 2026 -27:

- Opprettholde god relasjon til Statsforvalter – dele kunnskap
- Måle trykk og støy under vann fra peling – ifm tillatelser
- Evaluere om tiltak i MOP gir ønsket effekt i alle prosjekter
- HAV deltar i relevante fagfora i kommunen og nasjonalt
- Dele informasjon i ulike kanaler
- Bruke og dele info fra konsekvensutredning Sydhavna
- Evaluer, lære og bruke egne erfaringer inn i prosjekter og videre utvikling av havna
- Økt kunnskap om mudring og mål om økt gjenbruk av sedimenter og masser

Fiskeforbud i Oslo Havn



- ▶ Oslofjorden har redusert bestand av torsk, sei og reke på grunn av overfiske og forurensning.
- ▶ Fiskeforbud i indre Oslo fra 1.1.2026
- ▶ Ingen form for fiske blir tillatt i Indre Oslofjord (utenom krabbe fiske for barn). Utenfor nullfiskeområdene er kun håndholdte redskaper tillatt.
- ▶ Miljøorganisasjoner støtter tiltakene, mens fiskerinæringen er bekymret for økonomien og politikere etterlyser bredere tiltak.



Tiltaksplanen for økt miljøkvalitet i Oslofjorden

- ▶ Oslo Havn har fem tiltak for Oslofjorden:
 1. Kartlegging av overvannsledninger
 2. Vurdere metoden stabilisering og solidifisering
 3. Kartlegge marint biologisk mangfold
 4. Kartlegge havbunnen for søppel
 5. Få på plass smarte avfallsbeholdere

HAV rapporterer til BYM



Rapporter på biomangfold gjennomført i 2023/24



Effektiv og veldrevet havn – Miljøvennlig havn og sjøtransport

Miljømål 10: Kun stedeagne og truede arter på havnas områder i 2030



Status:

2013: 14 lokasjoner for fremmedarter

2025: 3 lokasjoner for fremmedarter

2013: 3 rødlistede arter, status 2025

Tiltak gjennomført:

- Årlig kartlegging av fremmedarter
- Kartlagt arter i buffersonen på Sjursøya – følge opp med skjødselsplan?
- Fullført marin kartlegging i sjø
- Fremmedarter vurderes i MOP i alle prosjekter (inkl. sjøarbeider)

Tiltak 2026 -27:

- Intensivere bekjemelsen av kandagullris og russekål på Grønlia og Bekkelagsbadet
- Årlig rapportering på status og gjennomført bekjempelse
- Bevar rødlistede arter, med økt bevissthet og dele lokasjoner
- Rødlistede arter skal bevares. Kart med oversikt oppdateres
- Bistå andre aktører rundt opprydding av fremmedearter i sjø
- Fortsette planleggingen av buffersonen på Grønlia



Status 2025

Fremmedarter i sjø:

- Stillehavsøsters er registrert på øyer i Oslofjorden og noen områder ved Byhavna vagt
- Ingen havnespy er observer i HAVs marin kartlegging (2023-24)
- Oslo Havn fjerner kontinuerlig gamle hummertegner

Status 2025

Fremmedarter på land:

- Oslo Havn fortsetter bekjempelsen mot kandagullris og russekål
- Russekål og diverse uønskede hagearter finnes i Bekkelagsbadet
- Kanadagullris og russekål finnes i store mengder på fyllingen ved Grønlia
- Kanadagullris funnet ved skur 38
- Boersvineblom ikke observert – fortsatt bekjempet
- Parkslirekne ble bekjempet i 2025 ved Bekkelagsbadet



Effektiv og veldrevet havn – Bidra til Oslo som bærekraftig by

Miljømål 11: Kun nullutslippsbyggeplasser i 2030



Status

2019: 0 2025: 2 (2021)

Tiltak gjennomført:

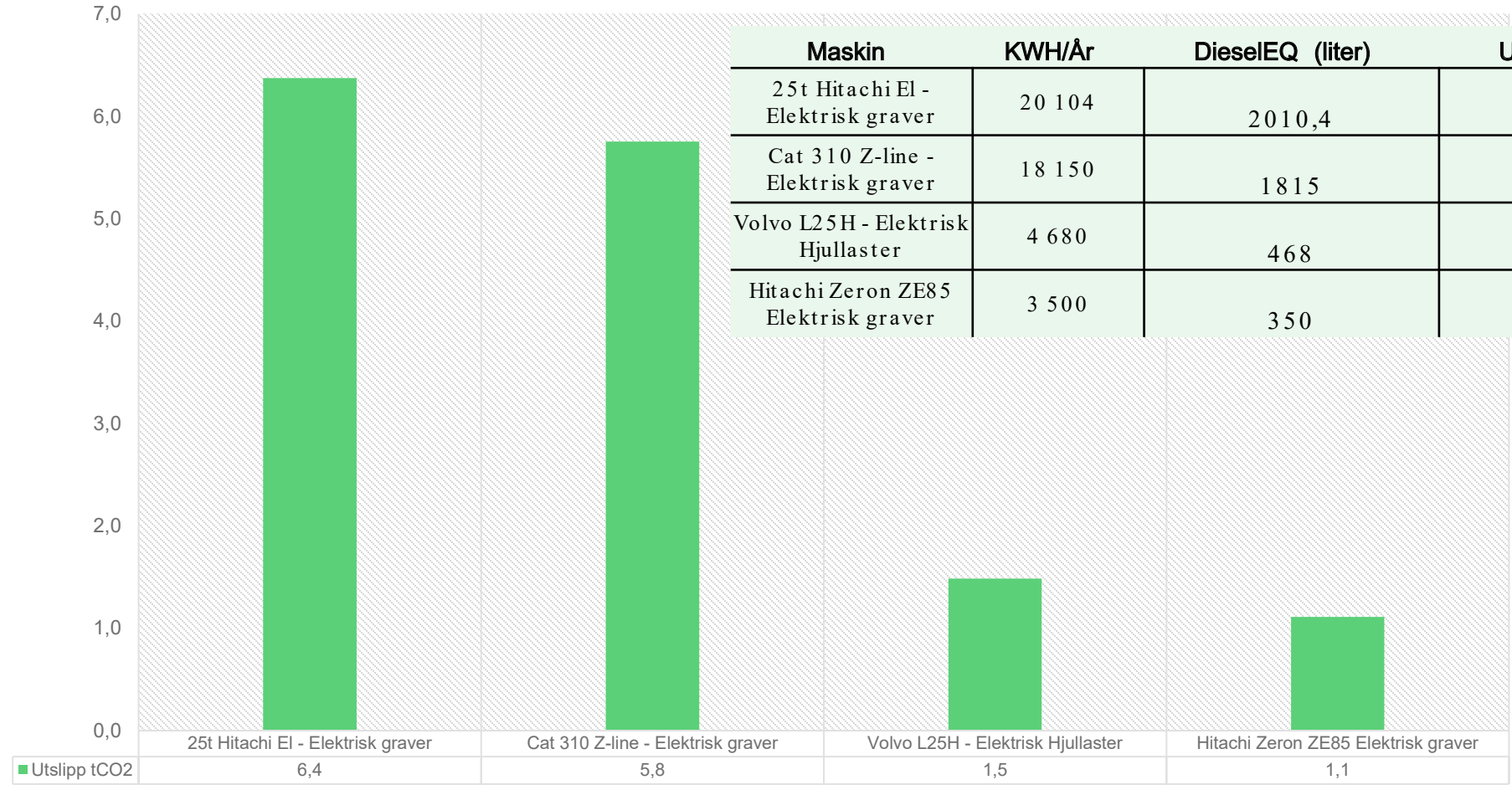
- Standardkrav til nullutslipp bygg- og anleggsplass følges i alle anskaffelser
- Noe utstyr er ikke nullutslipp eks mudring og lektere, bruker HVO 100 (bildet)

Tiltak 2026 -27:

- Mål om kun nullutslipps byggeplasser i 2030. Registrere hvilke maskiner som ikke er utslippsfrie
- 2026 ny arealbelysning på Nordre Sjurøyakai – nullutslipp, fullført
- Fortsatt stille krav og følge opp det som drivstoff som brukes på prosjekter
- Følge opp krav på el/biogass på rammeavtaler og serviceavtaler eks renovasjon og snøbrøyting
- Drivstofforbruk i havna skal rapporteres og følges opp
- Søke om disp for eget utstyr på fossilt som beholdes i beredskap

Tonn CO2 spart utslippsfri byggeplass på Bekkelagbadet

Tonn CO2 spart (utslipp om maskiner hadde gått på diesel)



Oslo Havn går foran og viser vei for [en bærekraftig bynær havn](#)

Effektiv og veldrevet havn – Miljøvennlig havn og sjøtransport

Miljømål 12: 90 % sortert avfall i Oslo Havn i 2030

Status

2019: 56 % sortert 2025: 74 % sortert

Tiltak gjennomført:

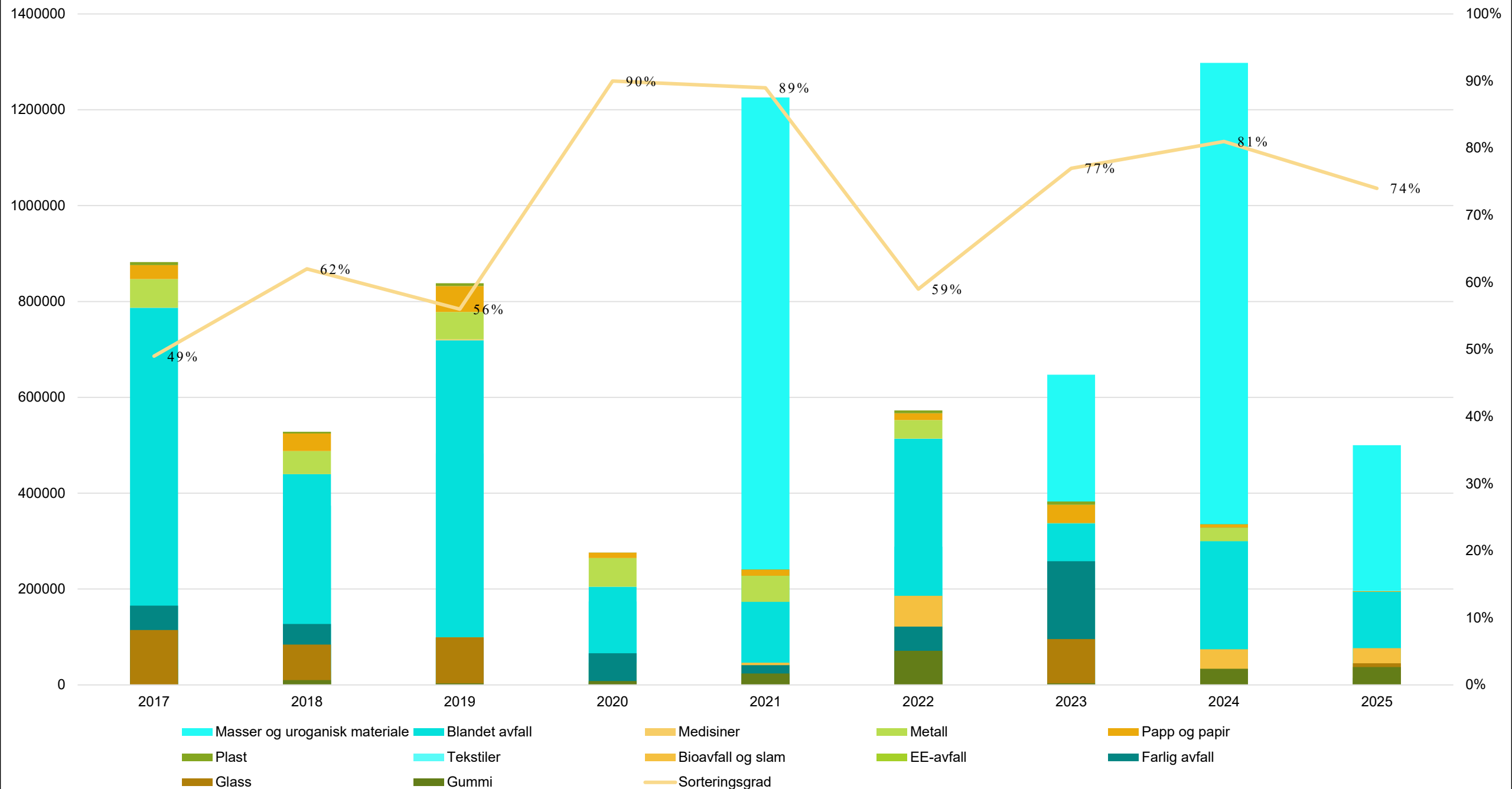
- Installert flere «mr fill» avfallsbeholdere i byhavna
- Søppelkasser som lukker seg og drevet på solcelle
- Deler informasjon om fyllingsgrad og klare for tømming
- Ny avfallsavtale/renovasjon med Stena 2025-2030



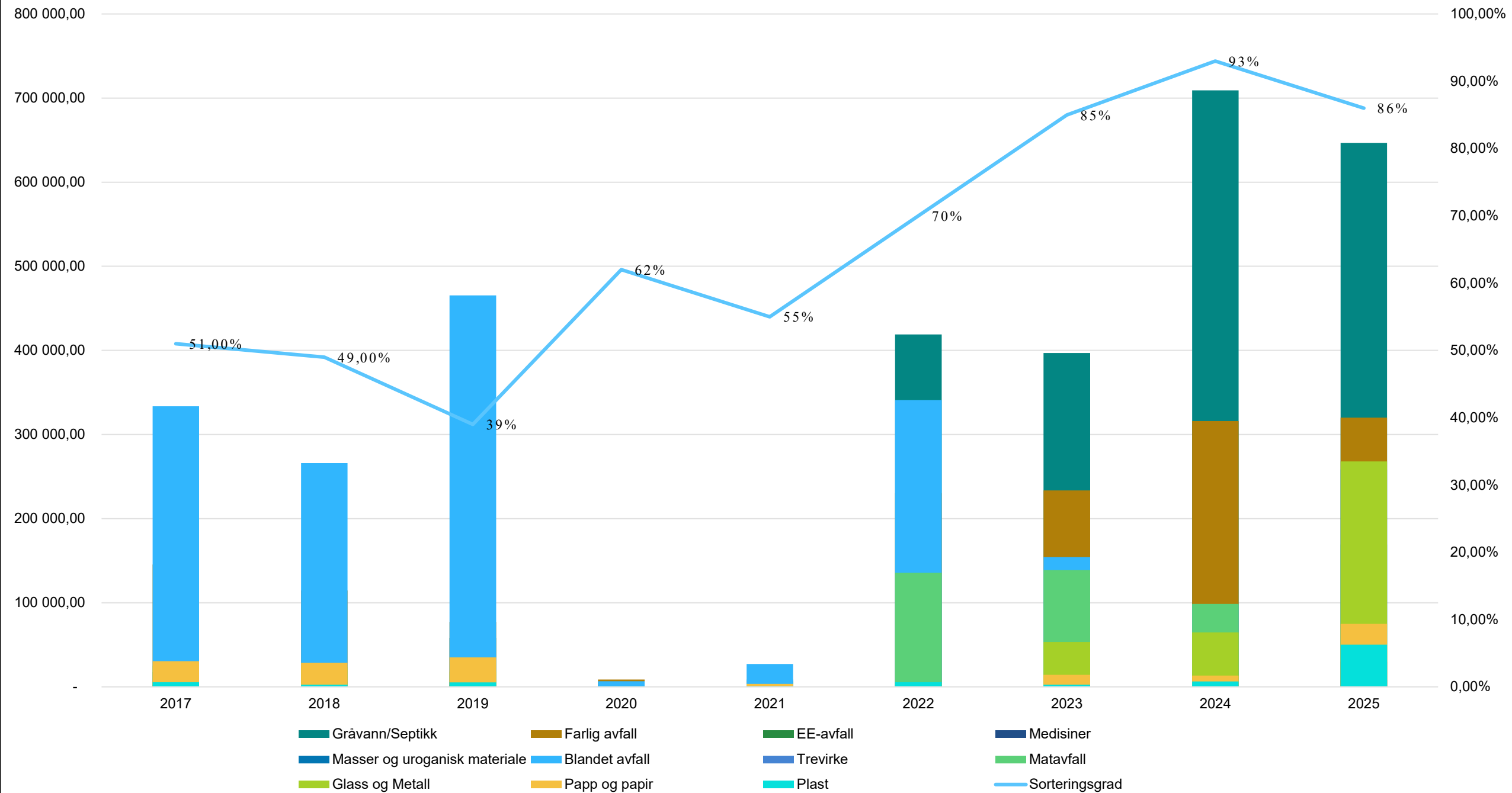
Tiltak 2026 -27:

- Fortsette målet til 2030.
- Bygges vann og avløp til skip på Kneppeskjær
- Foreslå mulig løsning skip å redusere restavfall – sortere mer?
- Krav stilles i prosjekter og må følges opp og evalueres
- Forbedre felles avfallsløsning i Byhavna
- Fortsette å implementere smarte avfallsstasjoner rundt i byhavna
- Vurdere septikkanlegg for større godsskip?

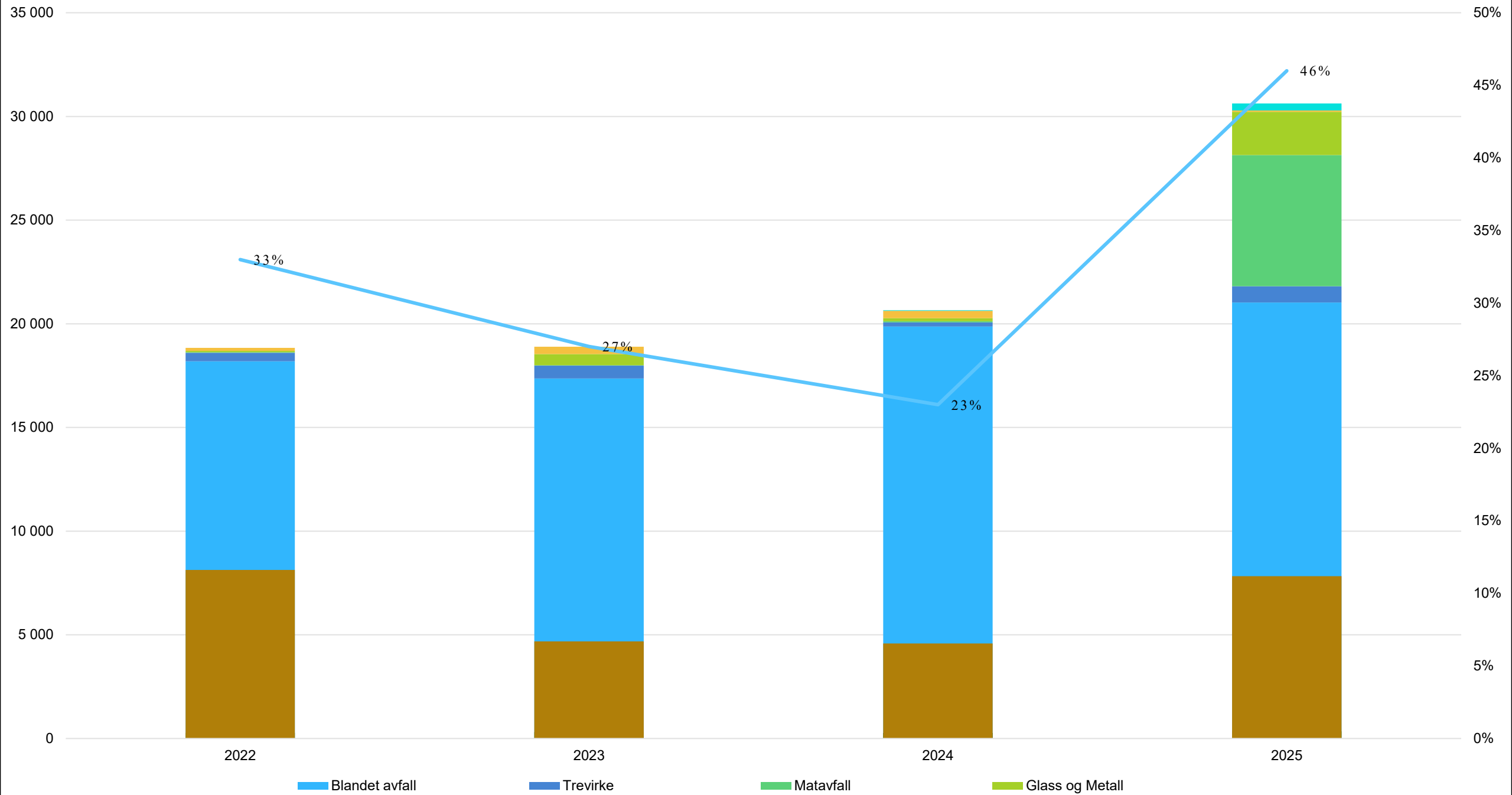
Sorteringsgrad alt i Oslo Havn



Sorteringsgrad cruiseavfall



Sorteringsgrad godsskip



Effektiv og veldrevet havn – Miljøvennlig havn og sjøtransport

Miljømål 13: Foreta støymålinger, bevisstgjøre om støy og behandle innspill fra interessenter



Status

2018: 22 klager 2025: 41 klager

Støymåling viste mer enn 10 hendelser per natt
Ny bilbåt har en lavfrekvent støy som mange hører

Tiltak gjennomført:

- Svart på alle henvendelser og hatt dialog med rederier, operatør og naboer
- Etter dialog med kundene i havna ble det gjennomført tiltak som å tilpasse arbeidsmetoder for kranførerne og endre anløpstidspunktet for bilbåten
- I 2025 holdt HAV ett nabomøte om kun støy, men holder flere som omhandler flere temaer. Som lukt og prosjekter.
- Nabogruppe ble etablert ifm Kneppeskjærprosjektet
- Løpende info om framdrift er delt på oslohavn.no
- Entreprenør søkt og mottatt disp fra bydel Nordstrand

Tiltak 2026 -27:

- Fortsatt høy bevissthet i dialog med kunder og naboer
- Løpende informasjon i ulike kanaler ved ev. støyende arbeid
- Svare ut alle henvendelser og ha dialog med vellet og naboer
- Invitere jevnlig til nabomøter
- Se etter forbedringer og etterspørre BAT på utstyr og innkjøp
- Godt vedlikehold på areal og utstyr for å unngå slagstøy

Henvendelser om støy fra publikum 2025

Unike henvendelser

- 2025 : 26
- 2024 : 13

Totale henvendelser

- 2025 : 74
- 2024 : 41

Områder som klagene gjaldt:

- Bekkelagskaia (bilbåter)
- Sjursøya (containere og tankskip)
- Ormsund (stykkgoods)
- Chartere i indre Oslofjord



Hvordan har vi jobbet med støy, hva har fungert

- Oslo Havn har gjennomført nabomøter i 2025 for å imøtekomme henvendelser
- Det var en økning i henvendelser i 2025, Oslo Havn jobber godt med kundene for å finne årsaken i hendelsene
- Mange av henvendelsene handlet om støy fra containerhavna, bilbåten og tankskip
- Tiltak som har vært gjennomført har vært:
 - Endringer i operasjon i containerhavna – tiltak med å bevisstgjøre under nattarbeid
 - Endringer i anløpsmønster for bilbåten – den skal ikke anløpe før klokka 0700
 - Nabomøter for å informere om hendelser



Oslo



Effektiv og veldrevet havn – Miljøvennlig havn og sjøtransport

Miljømål 14: Dele informasjon om kloakklevering i HAV?



Status

HAV har etablert kloakkløsninger for charterbåter i byhavna. Ingen av de er brukt selv med kloakkforbud siden 2025

Tiltak gjennomført:

- Etabler kloakkanlegg for charterbåter på rådhuskaiene
- VAV etablert kloakkmottak for cruise 2015 på SAK. Marine-fartøy kan levere.
- VAV etablert kloakkmottak for fritidsbåter etter påbud 2025
- Ingen får slippe kloakk fra skip i Oslo

Tiltak 2025 -26:

- Registrere antall leveringer langs våre kaier
- Samarbeide med BYM og VAV om informasjon om forbud
- Informere charterkunder om forbud og mulig løsning som kan tas i bruk
- Kaier som oppgraderes prosjekteres inn vannlevering og kloakkmottak

Avvikshåndtering og samsvarsevaluering 2025

EQS og avviksmeldinger

- Avviksmeldinger total i HAV per år:
 - 2025: 133 2024: 128 2020: 59
- EQS og avviksregistrering introduseres til alle nyansatte

Forbedring :

- Alle ledere etterspør meldinger med jevne mellomrom
- Drøfte avvikssystematikk i Oslo Havn, samle registreringene på ett sted
- Oppfriskning for alle ansatte rundt avviksregistrering



Samsvar med lovverket

- Samsvarsevaluering er gjennomført
- Fordelt lovverk og samsvar på miljøressurser

Forbedring:

- Vurdere muligheten for varsler i EQS ved lovvendringer
- Vurdere behov for hyppigere evalueringer

Oversikt over avviksmeldinger

	2025	2024	2023	2022
Meldinger totalt inkl HMS	133	128	116	115
Meldinger totalt Ytre Miljø	31	25	16	13
Olje	8			
Lukt	1 (dekker flere hendelser)			
Utslipp til vann	6	3	3	ny
Fremmede arter	1	2	1	ny
Lagring av avfall	0	0	5	4
Lekkasje - forurensende stoffer	0	0	1	2
Snø - mottakskapasitet	0	1	1	2
Øvrige YM	15	19	4	3

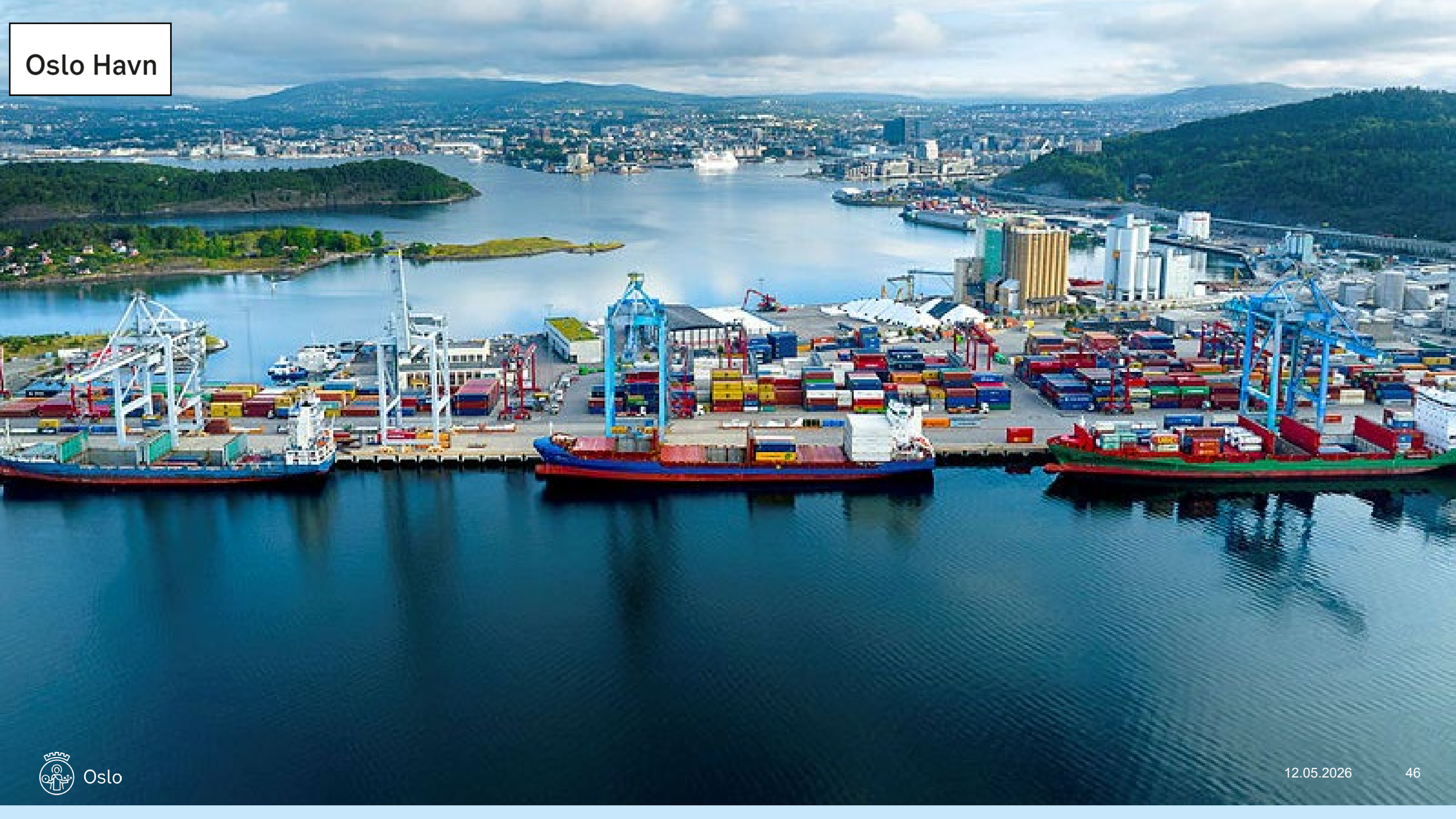
Resertifisering 2025 – Ny revisjon 21.5.26

Observasjoner	Tiltak	Lukket?
Ledelsens Gjennomgåelse (A)	LG for miljø gjennomføres via miljørapport og at status godkjennes av ledergruppa og deles til orientering med havnestyret	Lukket
Beredskapsøvelser (M)	Vår beredskapsplan for brann er inklusivt alle lokasjoner. Brannansvarlig i hvert bygg har ansvar for øvelser, referat fra disse blir lastet opp i FAMAC (systemet for bygg og forvaltning). Den helhetlige beredskapsplanen til Oslo havn (vedlagt, u.off) har også beskrivelse av begge lokasjoner (kapittel 1.1). Her er det også vedlagt øvelser og hyppighet på disse (kapittel 6).	Lukket
Kompetanseregistreringer (M)	Langsiktig tiltak er da at alle ansatte har oppdatert informasjon om kompetanse og opplæring i Dossier.	Lukket
Sikkerhetsdatablader (M)	Det langsiktige tiltaket er at det nå vurderes å samkjøre de to databasene for kjemikalier slik at det er kun en som har hovedansvaret men at alle kan legge inn i den samme databasen, dette for å gjøre det enklere å følge opp.	Lukket
Omfangsbeskrivelse (M)	Beskrivelse gjennomført.	Lukket
Kontekst og interesseparter (M)	Ny oversikt laget i EQS	Lukket
Kommunikasjon på nett (F)	Lenkene vil sjekkes jevnlig	Lukket
Samsvar (F)	Samsvarevalueringen vil bli vurdert senere i 2025. Da dette gjøres systematisk med resten av samsvarevalueringene.	Lukket
Brannslukker (F)	Brannslukker byttet, vurderer å fjerne skilt så slukker kan stå på utsiden av container.	Lukket
Reoler (F)	Klistremerker bestilt	Lukket
Merking av kjemikalier (F)	Beholder fjernet, alle beholdere skal merkes.	Lukket
Lastestropper (F)	Revisjon for kraner er gjort, stropper byttet.	Lukket
Internrevisjoner (F)	Kompetansemodulen kompletteres for å lukke avvik.	Lukket



Miljøspekter	Miljøpåvirkning	Risiko	Interesser	Krav/forventninger fra interessenter	Hvilke krav fra interessenter er samsvarsforpliktelser	Vurdering om HAV er i samsvar	Relevante planer og strategier	Tiltak fra HAVs miljøpolicy	Muligheter
Utslipp til vann, grunn og akutt forurensning	Redusert vannkvalitet	3*3=9	Myndigheter (Statsforvalter)	Unngå forurensning og beskytte naturmangfoldet	Jobbe systematisk for å redusere faren for forurensning og beskytte naturmangfoldet	Følger lovverk og gjeldende regler (forurensningsloven, naturmangfoldloven)	HAVs miljøpolicy		Tømme sandfang årlig
	Forurenset grunn	4*2=8	Kunder, Naboer	HAV som grunneier følger opp krav til felles beredskap i Oslo	HAV bistår OBRE/Kystverket ved akutt forurensning	Ved akutt forurensning: 1.ledd oslo kommune brann og redningsetaten og politiet, 2.ledd kystverket. HAV bistår på forspørsel fra ev. OBRE			Hippig tømning av sandfang og oljeutskiller i risikoområde
	True stedeagne arter og naturmangfold	4*2=8	Statsforvalter, naboer	HAV håndterer farlig avfall fra egen virksomhet og levert fra skip forsvarlig	HAV håndterer farlig avfall fra egen virksomhet og skip forsvarlig	HAV håndterer farlig avfall forsvarlig vha renovatør som HAV følger opp	Forvaltningsplan for vannområde Oslo	Mål 9: Unngå akutt forurensning og samarbeide om beredskap	Redusere tilførsel til vann og grunn
	Opprivling av forurenset sjøbunn i forbindelse med skipstrafikk	3*2=6	Eiere, Naboer	At sjøtransport ikke bidrar til økt forurensning i sjø (som eks opprivling)	At sjøtransport ikke bidrar til økt forurensning i sjø (som eks opprivling)	HAV er delvis i samsvar siden Kystverket har utbedret farledene og HAV jobber for gode dygder langs kaiene for å redusere mulig opprivling fra skipspropellere. Mudding reduserer arealene med forurenset sjøbunn i	Fokus på veivann som viktig kilde å redusere	Mål 15: Økt levering av kloakk fra skip innen 2030	
	Kloakk utslipp til sjø fra skip/land	1*2=2	Kunder, Eiere, naboer	At mottak av kloakk fra skip ikke skal bidra til forurensning på land	At mottak av kloakk fra skip ikke skal bidra til forurensning på land og sjø	HAV er i samsvar med en driftssikker håndtering av kloakk/mottak fra skip	Fokus på marint avfall og plast ut av fjorden		
Klima	Klimagassutslipp, global oppvarming	4*3=12	Eiere Nasjonale myndigheter	85 % reduksjon i 2030 nullutslipp i 2050, nasjonale mål	85 % reduksjon i 2030 nullutslipp i 2050	HAV har forankret målsettingen i egne planer og bygger infrastruktur for å nå målene i 2030 Konseptutredning for Sydhavna som nullutslippshavn 2021 følges. Det bygges lading og landstrøm og HAV utreder behov knyttet til bruk av nye drivstoff for	Handlingsplan for nullutslippshavn & HAVs miljøpolicy, masterplan, strategiplan	Mål 3: 95 % redusert CO2 på land i 2025 Mål 4: 50 % redusert CO2 fra skip i 2025 Mål 5: 85 % redusert CO2 totalt i 2030 Mål 6: 50 % lavere totalt NOx utslipp i 2025	Bruke utslippsfri teknologi og fornybar energi Kunder faser inn bruk av nullutslippsløsninger
Støy	Redusert søvnkvalitet og trivsel hos naboer og Osloborgere	3*3=9	Naboer Eiere Bydelene, Helseetaten	Null skadende støy Stille på natten <45 db natt, færre enn 10 klager per natt	Støydende aktivitet fokuseres i tidsrommet 7-19. Stille på natten <45 db natt, færre enn 10 henvendelser per natt	HAV er i samsvar med lover og forskrifter for støy. Naboklager følges opp og ulike tiltak vurderes og igangsettes ved behov. HAV kan ikke kunne unngå klager fra naboer, men klagen gir innspill i type aktiviteter som kan forbedres. HAV er i samsvar. Enkelt hendelser forekommer og følges opp. Alle støyklager behandles. Ikke i samsvar med naboers forventninger	Handlingsplan mot støy i Oslo kommune HAVs miljøpolicy, Støystrategi & Støyskjema	Mål 14: Foreta støymålinger, bevisstgjøre om støy og behandle innspill fra interessenter	Bruke nyeste og beste teknologi God opplæring og kontakt med kranførerene i omløpshavna Utslippsfri teknologi - reduserer støy og øker mulighet for døgnkontinuerlig drift
Utslipp til luft	Redusert luftkvalitet	3*3=9	Eiere Myndigheter Kunder Naboer	Bidra til bedre luftkvalitet i Oslo Kommune Grenseverdier for NO2 og PM Tilrettelegge for infrastruktur sånn at de kan bruke utslippsfri Spileislag kostnad for utslippsfri teknologi Null utslipp	Bidra til bedre luftkvalitet i Oslo Kommune Tilrettelegge for infrastruktur sånn at kunder kan bruke utslippsfri teknologi Spileislag kostnad for utslippsfri teknologi Nullutslipp i 2050	HAV har forankret målsettingen i egne planer og er i samsvar med disse. Landstrøm til skip. Nullutslippsløsninger Sydhavna Tilskuddsstøtte for utslippsfri teknologi i Oslo havn	Handlingsplan for nullutslippshavn & HAVs miljøpolicy, masterplan, strategiplan BYMs reviderte tiltaksplan for bedre byluft	Mål 3: 95 % redusert CO2 på land i 2025 Mål 4: 50 % redusert CO2 fra skip i 2025 Mål 5: 85 % redusert CO2 totalt i 2030 Mål 6: 50 % lavere totalt NOx utslipp i 2025	Sjøtransport kan redusere lokale utslipp ved veitransport (utslipp der folk bor) Bruke utslippsfri teknologi og fornybar energi Egne strenge krav på utslipp til eget materiell og egne anskaffelser Økt effektivitet og mer bruk, sjøveien reduserer behovet økt arealbruk på land til vei og bane, med tilhørende ingre natur og utslipp
Støv	Luftforurensning, støvutslipp	2*4=8	Kunder Naboer Statsforvalter	Støv fra aktiviteter i havna skal ikke forringe kundenes produkter Havna ikke skal ha støvende Statsforvalter gjennom tillatelser stiller krav til oppfølgning av støv, støv og lukt	HAV følger opp kunder som forringer andre kunders produkter HAV krever tiltak fra kunder som bidrar til støv fra havna HAV forventer at alle kunder følger krav fra myndigheter	HAV stiller krav til tiltak i kontrakter, men kundene som har ansvar for gjennomføring Ikke i samsvar med naboers forventninger Kundene selv som skal være i samsvar med kravene, HAV følger opp gjennom kundemøter og kontraktsoppfølging	Kontrakter med kunder	Mål 7: Økt andel og bruk av fornybar energi til skip og landtransport innen 2030	Ved gjennomgang av kontrakter kan det stilles tydeligere strengere krav til renhold av vei
Avfall og avløpsvann	Forsøpling/forurensning i havna	3*2=6	Kunder	Tilrettelagt infrastruktur for innlevering og håndtering av avfall (miljøstasjoner)	Tilrettelagt infrastruktur for innlevering og håndtering av avfall (miljøstasjoner)	HAV er i samsvar.	HAVs miljøpolicy & Avfallsplanen		Avfall: cruise leverer sortert avfall
	Lukt	2*2=4	Naboer	Søppel skal ryddes (hav og land), tømmes ofte for å minimere lukt	Søppel skal ryddes (hav og land), tømmes ofte for å minimere lukt.	HAV er i samsvar. Renhold og miljøbåten Pelikan rydder			Bevisstgjøre havnekunder på økt sorteringsgrad for avfall og kildesortering
	Reduserer estetikk i fjorden	3*2=6	Myndigheter (Sjefartsdirektoratet)	Krav til grenseverdier for avløpsvann fra cruiseskip Følge opp lov mot septikkutslipp i Oslofjorden. HAV har	Cruiseskip har store tanker og trenger ikke slippe rensat kloakk i Oslofjorden. BYM/VAV erstatter fire gamle med tre nye mottak for fritidsbåter innerst i Oslofjorden.	Sjefartsdirektoratet kan sjekke logg på cruiseskip. HAV har ikke slik myndighet. BYM tar prøver av badevann i Oslo og har generell råd om å ikke bade etter mye regn. VAV bygger renseanlegg og oppgraderer kloakkør i byen for å redusere faren for lekasje og overlapp av kloakk ut i bekker, elver og fjorden. HAV bygger kloakk/mottakk når kai rehabiliteres.	Lov om forbud mot septikk i Oslo	Mål 13: 90 % sortert avfall i Oslo Havn i 2025 Mål 15: Økt levering av kloakk fra skip innen 2030	Bevisstgjøre havnekunder på ryddig avfallssortering
	Misnøye hos naboer og Osloborgere	3*1=3	Myndighet (VAV, BYM og Statsforvalter)	Kloakk/mottak for næringsfartøy. BYM/VAV erstatter fire gamle med tre nye mottak for fritidsbåter innerst i Oslofjorden.	Det forventes av privatpersoner at skip ikke slipper kloakk i Oslofjorden. HAV har infrastruktur på ved Nesoddbåtene, Rådhusbragge 2, Akershusstikkeren og på Sandre Akershuskai til å ta i mot kloakk fra skip/fartøy. Anleggene er per juli 2024 lite brukt.				
Naturmangfold	Spredning av fremmedarter	3*2=6	Myndigheter (Statsforvalter + BYM)	Bekjempe fremmede arter og bevare/beskytte sårbare stedeagne arter der HAV er grunneier i og rundt havna	Bekjempe fremmede arter og bevare/beskytte sårbare stedeagne arter i området rundt havna Bidra til å redusere spredning av fremmedarter spesielt fra land ut til øyene (BYM). Bidra til overvåking og bedre skrogvask for å redusere faren for fremmede arter på skip	HAV er i samsvar. Artene som finnes overvåkes og fremmedarter bekjempes årlig. HAV har kartlagt havneområder i sjø og holder øye med kjente arter på land i vekstsesongen. HAV holder oversikt på hvilke fremmedarter som finnes på land og har i 2023/24 gjort grundig vurderinger av fremmedarter i sjøen med undervannsdroner. Rapporter om status foreligger.	HAVs miljøpolicy	Mål 10: Samarbeid om god økologisk og kjemisk tilstand i fjorden Mål 11: Kun stedeagne og truede arter på havnas områder i 2030	Aktiv bekjempelse i sommermånedene for å redusere spredning av fremmede arter til verna områder Beskyttelse og planting av kun stedeagne arter Øke opplæring og krav til entreprenører. Fortsett med kartlegging og bevisstgjøring.
	True stedeagne arter og naturmangfold								
Energibruk	Oljeutslipp (oljekjeler) eller annen kilde.	3*2=6	Eiere Myndigheter	Bruk av mineralolje til oppvarming er fasen ut. Fossile energikilder skal fases ut	Biofyringsolje er brukt fra 2019 Fossile energikilder skal fases ut Betongprodusent bruker biogass. Asfaltprodusent bruker biopellets.	Biodrivstoff er tatt i bruk i 2019, nullutslipp prosjekter er igangsatt. HAV's egne maskiner og båter skal være nullutslipp fra 2025. El og biodrivstoff brukes på. HAV har i 2019 kartlagt alle nedgravede oljetanker. Disse er fjernet.	HAVs miljøpolicy Klima- og energistrategien (Oslo Kommune)	Mål 8: Mer energieffektive bygg, arealer og kaier innen 2030 Mål 12: Flere nullutslipp byggeplasser i 2025	God kommunikasjon med kommunen, ser på muligheter for energiforbruk og hvilket utstyr som er mulig å få tak i Sentrale strømmålere
	Utslipp	4*1=4	Eiere Myndigheter (BYM)	Strengt miljøkrav i alle anskaffelser og bidra aktivt til det grønne skiftet	Strengt miljøkrav i alle anskaffelser og bidra aktivt til det grønne skiftet	HAV har hatt to byggeprosjekter med bruk av nullutslippsløsninger (skur 38 + Bekkelagsbadet).	HAVs kommunikasjonsplan		
Innkjøp, prosjekt, bygg og anlegg	Støy	4*1=4	Myndigheter (BYM)	Bygger infrastruktur med høy kvalitet (eks strenge støykav på elektriske kraner)	Bygger infrastruktur med høy kvalitet (eks strenge støykav på elektriske kraner)	HAV er i samsvar og stiller alltid miljøkrav i sine anskaffelser. HAV har miljøbeviste prosjektledere som følger med og får innrapport bruk av drivstoff, grad av avfallssortering og ev. uønskede hendelser.	Oslo kommunes anskaffelsestrategi	Mål 8: Mer energieffektive bygg, arealer og kaier innen 2030	Bruke nyeste og beste teknologi ved anskaffelser med lavest mulig utslipp Redusere forbruk av varer og kortere transport, samt rikt materiellvalg
	Naturmangfold		Myndigheter (Statsforvalter + BYM)	HAV bruker UKE og Oslo kommunes strenge miljøkrav i anskaffelser og følger opp entreprenører	HAV bruker UKE og Oslo kommunes strenge miljøkrav i anskaffelser og følger opp entreprenører		Oslo kommunes miljøkrav til bygg og anlegg	Mål 12: Flere nullutslipp byggeplasser i 2025	Etterstrebe innkjøp av miljømerkede varer
Kulturminner og estetikk	Redusert estetikk og misnøye hos planmyndighet og byantikvaren	2*1=2	Myndigheter	Høy standard og kvaliteter langs Havnepromenaden og i Sydhavna	Høy estetisk standard og kvaliteter langs Havnepromenaden og i Sydhavna. Vern og bevaring gjennom bruk, eks havneskur	HAV er i samsvar. Estetikk tas på alvor og følger avklarte prinsipper som er utarbeidet i samarbeid med kunder. Viktig å kombinere høy funksjonalitet med estetikk gjennom god design.	Maritim kulturminneplan & Estetisk veileder	Tatt ut av HAVs miljøpolicy. Estetikk følges opp av Forvaltning og Plan og miljø i HAV.	12.05.2026 45 Oslo Havn bidrar til at Oslo er en bærekraftig by høst kunder. Rehabilitering og oppgradering skal godkjent av HAV før byggesøknad sendes fra kunder. Eks sliker Sjørøysøya i 2019
	Misnøye hos naboer og Osloborgere		Byantikvar, PBE			HAV har rammeavtale med arkitekter og har en arkitekt ansatt i Plan- og miljøseksjonen.			

Oslo Havn



Saksframlegg

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
32/26	Havnestyret	20.05.2026

Arkivsak: 26/108 - 3

Saksbehandler: Tore Beitveit / seksjonssjef

Økonomirapportering 1. kvartal 2026

Sammendrag:

Økonomisk rapportering for kommunale foretak ivaretas gjennom byrådets kvartalsrapport til bystyret. Oslo Havn KF har i den forbindelse utarbeidet kvartalsrapport per 31. mars 2026.

Havnedirektørens forslag til vedtak:

Havnestyret tar økonomirapport for 1. kvartal 2026 til orientering.

Ingvar Meyer Mathisen

havnedirektør

John Erling Larsen

finans- og organisasjonsdirektør

Vedlegg:

13.05.2026 Økonomirapportering 1. kvartal 2026 Oslo Havn KF

Månedssrapport mars 2026, Oslo Havn KF

Oslo Havn KF (KON)

Innledning

Ansvarsområde

Oslo Havn KF (heretter Oslo Havn) er et kommunalt foretak under Byrådsavdeling for byutvikling. Foretakets vedtekter er fastsatt av bystyret. Oslo Havn er underlagt havne- og farvannsloven, som krever at inntekter og kapital knyttet til havnevirksomheten holdes regnskapsmessig adskilt fra kommunens øvrige virksomhet.

Formål og ansvarsområde

Foretakets formål er å sørge for en effektiv, sikker og miljøvennlig havnedrift. Dette innebærer:

- tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport
- føre oppsyn med trafikken i kommunens sjøområde
- forvalte havnens eiendommer, kaier og øvrige innretninger på en økonomisk og miljømessig bærekraftig måte

Oslo Havns visjon er å være «*verdens mest effektive og miljøvennlige bynære havn*».

Hovedoppgaver

Oslo har Norges største offentlige trafikkhavn, og Sydhavna er et nasjonalt logistikk-knutepunkt for gods. Oslo Havn har ansvar for:

- drift og utvikling av havneinfrastruktur
- tilrettelegging for gods-, cruise- og passasjertrafikk
- langsiktig havneutvikling

- bidrag til byutvikling ved å avgi arealer i byhavna, og være en god faglig leverandør.
- tilrettelegging for samfunnsviktige funksjoner som fergetrafikk, marineskip, skoleskip, chartertrafikk m.m.
- utvikling av tiltak for redusert klima- og miljøbelastning, herunder elektrifisering, landstrøm, fornybar energi og sirkulære logistikk-løsninger

Miljø og samfunnsoppdrag

Foretaket har høye klimaambisjoner. Målet er 30 prosent mer gods på sjø innen 2040, for å redusere utslipp, kø, støy, ulykker og veislitasje. Ett containerskip kan erstatte om lag 400 semitrailere. Oslo Havn gjennomfører en rekke miljøtiltak, blant annet elektrifisering av havneoperasjoner, etablering av landstrøm for alle skipssegmenter og drift av energistasjonen på Grønlia med ladning, biodiesel og biogass.

Bykasse - Økonomisk oversikt drift etter § 5-6

Beløp i 1000

	Bud. hittil	Regnskap 2026	Oppr. bud. 2026	Rev.bud. inkl. ikke-vedtatte bud.endr.	Årsprognose	Avvik mot rev.bud. inkl. ikke-vedtatt
Rammetilskudd	0	0	0	0	0	0
Eiendomsskatt	0	0	0	0	0	0
Andre skatteinntekter	0	0	0	0	0	0
Andre overføringer og tilskudd fra staten	-982	0	-3 930	-3 930	-3 930	0
Overføringer og tilskudd fra andre	0	612	0	0	0	0
Brukerbetalinger	0	0	0	0	0	0
Salgs- og leieinntekter	-128 189	-128 990	-512 960	-512 960	-512 960	0
Sum driftsinntekter	-129 171	-128 378	-516 890	-516 890	-516 890	0
Lønnsutgifter	29 073	28 117	105 577	105 577	107 177	-1 600
Sosiale utgifter	8 933	9 647	63 001	63 001	63 001	0
Kjøp av varer og tjenester	39 558	39 265	188 240	188 240	202 290	-14 050
Overføringer og tilskudd til andre	215	310	38 150	38 150	38 150	0

Avskrivninger	0	0	68 000	68 000	68 000	0
Sum driftsutgifter	77 779	77 339	462 968	462 968	478 618	-15 650
Brutto driftsresultat	-51 392	-51 039	-53 922	-53 922	-38 272	-15 650
Renteinntekter	-7 497	-8 298	-30 000	-30 000	-30 000	0
Konserninterne renteinntekter	0	0	0	0	0	0
Gvinster og tap på finansielle omløpsmidler	0	0	0	0	0	0
Renteutgifter	0	32	0	0	0	0
Konserninterne renteutgifter	25	17	100	100	100	0
Avdrag på lån	0	0	0	0	0	0
Konserninterne avdrag på lån	250	250	1 000	1 000	1 000	0
Netto finansutgifter	-7 222	-7 999	-28 900	-28 900	-28 900	0
Motpost avskrivninger	0	0	-68 000	-68 000	-68 000	0
Netto driftsresultat	-58 614	-59 038	-150 822	-150 822	-135 172	-15 650
<i>Disponering eller dekning av netto driftsresultat</i>						
Overføring til investering	0	0	297 900	297 900	297 900	0
Bruk av bundne driftsfond	0	0	0	0	0	0
Avsetning til bundne driftsfond	0	0	0	0	0	0
Avsetning til disposisjonsfond	0	0	0	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond	0	0	-147 078	-147 078	-147 078	0
Dekning av tidligere års merforbruk	0	0	0	0	0	0
Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat	0	0	150 822	150 822	150 822	0
Fremført til inndeckning i senere år (merforbruk)	-58 614	-59 038	0	0	15 650	-15 650

Status økonomi

Beløp i 1000

Virksomhet	Rev. bud. hiå. 2026	Regnskap hiå. 2026	Avvik hiå.	Oppr. bud. 2026	Budsjettendringer	Rev. bud. 2026	Prognose inkl. tiltak	Avvik etter tiltak
Oslo Havn KF	-58 614	-59 038	423	0	0	0	15 650	-15 650
Sum	-58 614	-59 038	423	0	0	0	15 650	-15 650

Økonomistatus

Virksomhetens økonomiske situasjon

Regnskapet per 1. kvartal 2026 viser at virksomheten har inntekter og kostnader i hovedsak i tråd med periodisert budsjett, med enkelte mindre avvik mellom periodisering og faktisk kostnadsføring.

Driftsinntektene per mars er i all hovedsak knyttet til salgs- og leieinntekter, og disse ligger samlet sett tett opp mot periodisert budsjett. Det er registrert noen forskyvninger i inntektsføring innen tilskudd og overføringer, men dette vurderes å være av periodiseringsmessig karakter.

På kostnadssiden viser regnskapet at lønn og sosiale utgifter samlet sett ligger noe under periodisert budsjett, selv om enkelte områder har høyere aktivitet enn forutsatt. Kjøp av varer og tjenester er også nær periodisert nivå, med mindre avvik som hovedsakelig skyldes timing av faktura og periodisering av leveranser.

Samlet gir dette et brutto driftsresultat per 1. kvartal som er noe svakere enn periodisert budsjett, men uten vesentlige eller strukturelle avvik tidlig i året. Netto driftsresultat påvirkes i tillegg av renteinntekter og konserninterne finansposter, som følger forventet utvikling for perioden.

Samlet vurdering

Den økonomiske situasjonen per 1. kvartal 2026 fremstår som ordnet og under kontroll, med avvik som i hovedsak kan forklares av periodisering og normal variasjon tidlig i regnskapsåret. Videre utvikling i kostnadsnivå og aktivitetsstyring vil være sentrale fokusområder i påfølgende kvartaler.

Avvik mellom regulert årsbudsjett og regnskapsprognose

Helårsprognosen for 2026 reflekterer oppdatert aktivitetsnivå, kjente avvik og endrede forutsetninger. Endringene består i hovedsak av interne omdisponeringer, og gir samlet sett en mer realistisk prognose for resten av året.

Det er identifisert mindre etterslep i kostnadsføring tidlig i året, blant annet knyttet til parkering og enkelte arrangementer, hvor kostnader forventes bokført senere i perioden. Dette påvirker ikke helårsprognosen.

Innen drift og vedlikehold er prognosen justert gjennom redusert aktivitetsnivå på enkelte områder, som følge av begrenset ressurs- og gjennomføringsevne, værforhold og prioritering av pågående prosjekter. Reduksjonene benyttes til å dekke økte behov innen bygg og bygningsrelaterte tiltak, særlig knyttet til et større prosjekt som nå håndteres som drift. Samlet sett håndteres dette innen eksisterende rammer.

Prognosen for vektertjenester og konsulentbistand innen havnesikring er betydelig økt som følge av ny avtale og høyere aktivitetsnivå, blant annet økt cruisevirksomhet med flere overliggere.

Lønnskostnadene har økt prognose, hovedsakelig som følge av at en stilling ikke var fullt ut innarbeidet i opprinnelig budsjett. Det samme gjelder enkelte reise- og møteutgifter. Videre er prognosen for forsikringskostnader og vannleveranse økt, basert på faktisk kostnadsnivå foregående år.

Innen økonomi, IT- og anskaffelsesområdet er prognosen justert for noe økt bruk av eksternt bistand. Det er samtidig iverksatt tiltak for kostnadskontroll, herunder reduksjon i eksternt bruk, tettere oppfølging av timeforbruk og vurdering av effekten av oppgaver som er tilbakeført til intern gjennomføring.

Oversikt prognoseendringer

Område / tema	Endring i prognose	Beløp (NOK)	Hovedårsak / kommentar
Kaivedlikehold	Reduksjon	- 5,0 mill.	Redusert ressursinnsats og utførelsevne
Havnespor	Reduksjon	- 3,0 mill.	Permisjon og prioritering av andre tiltak
Renhold	Reduksjon	- 6,0 mill.	Lite snø, ny feiemaskin, effektivisering
Skur og bygninger	Økning	+ 13,0 mill.	Prosjekt S42 håndteres som drift
Vektertjenester og konsulenttjenester (havnesikring)	Økning	+9,1 mill.	Ny avtale og økt cruiseaktivitet
Lønn	Økning	+ 1,6 mill.	Stilling ikke fullt budsjettet
Tjenestereiser	Økning	+ 0,5 mill.	Aktiviteter ikke budsjettet
Forsikringer	Økning	+ 0,55 mill.	Justert til faktisk nivå fra 2025
Eksternt konsulentbistand	Økning	+ 1,0 mill.	Anskaffelser / IT-støtte
Kostnad vann	Økning	+ 2,9 mill.	Justert i tråd med fjorårets forbruk

Tiltak for å oppnå budsjettbalanse

For å møte de innmeldte behovene i prognosen vil virksomheten søke å omdisponere midler til nødvendige behov. For de økte kostnadene knyttet til vannleveranse og havnesikring vil det være naturlig å justere opp inntektsiden på dette tilsvarende. Resterende behov på kr. 3,65 mill vil kunne omdisponeres internt.

Foretakets investeringsregnskap

Oslo Havn KF har per 1.kvartal i 2026 gjennomført investeringer for kr 55,6 mill. Per 1.kvartal er årets prognose kr 519,0 mill. mot et opprinnelig budsjett på kr 447,9 mill. Etter rebevilgning av ydisp på kr 414,5 mill. er revidert budsjett kr 862,4 mill.

Det foreløpige samlede mindreforbruket per 1. kvartal, målt mot revidert budsjett, utgjør kr 343,5 mill. Mindreforbruket kan i hovedsak forklares med forskjøvet fremdrift i flere investeringsprosjekter, i tråd med vedtatte planer.

Tabellen nedenfor viser økonomisk status for prosjektporteføljene, gruppert etter prosjektenes oppstartår. Den gir et samlet bilde av utviklingen i investeringsporteføljen gjennom året, og synliggjør hvilke prosjekter som har strukket seg over flere år, samt hvilke nyere prosjekter som bidrar til årets investeringsnivå. Avvikene forklares hovedsakelig av forskyvninger i fremdrift mellom kvartaler og endrede forutsetninger i enkelte prosjekter.

Status investeringsprosjekter

Beløp i 1000

Investering (kode)	Investering	Årets budsjett						
		Opprinnelig budsjett	Rev. bud.	Ikke vedtatte bud.endr.	Årsbud. inkl. ikke vedtatte bud.endr.	Regnskap hiå.	Årsprognose	Avvik årsprognose(inkl. ikke vedtatte bud.endr.)
107901	Oslo Havn Investeringer 2007	11 000	11 000	740	11 740	-590	5 000	6 740
112901	Oslo Havn Investeringer 2012	2 500	2 500	0	2 500	0	500	2 000
120901	Oslo Havn Investeringer 2020	0	0	2 722	2 722	0	0	2 722
121901	Oslo Havn Investeringer 2021	169 750	169 750	13 969	183 719	37 772	178 825	4 894
122901	Oslo Havn Investeringer 2022	58 650	58 650	66 688	125 338	2 620	103 572	21 766
123901	Oslo Havn Investeringer 2023	85 250	85 250	135 636	220 886	13 719	75 073	145 813
124901	Oslo Havn Investeringer 2024	48 700	48 700	48 073	96 773	384	48 700	48 073
125901	Oslo Havn Investeringer 2025	43 475	39 975	129 042	169 017	1 735	82 520	86 497

126901 Oslo Havn Investeringer 2026	28 575	32 075	17 660	49 735	0	24 775	24 960
Sum	447 900	447 900	414 530	862 430	55 639	518 965	343 465

Omtale av investeringsprosjekter

Prosjekt	Totalt påløpte kostnader i prosjektet per 1.kvartal	Kostnadsramme	Regnskap hiå.	Rev. bud.	Årsbud. inkl. ikke vedtatte bud.endr.	Årsprognose
Virksomhetsområde 1: Hjortnes-Filipstad						
Landstrøm til cruise på Filipstad	6 171	67 000	6 238	64 900	64 900	58 000
Andre prosjekter			10	75	52	8 000
Totalt mål 1			5 658	75 975	76 692	71 000
Virksomhetsområde 2: Pipervika-Revier-Vippetangen						
Vippetangkaia rehabilitering	605	45 000	-89	20 250	70 312	2 000
Hurtigladere Rådhusbrygge 2	329	6 500	329	150	5 030	6 500
Revierkaia, katodisk beskyttelse		19 660		2 000	19 660	2 000
Andre prosjekter			660	16 775	32 537	11 007
Totalt mål 2			900	39 175	127 539	21 507
Virksomhetsområde 3: Sydhavna						
Kneppeskjær øst - Nye kaier	48 749	330 000	38 941	151 800	153 148	160 000

Landstrømanlegg tankskip	749	31 200	106	28 350	59 255	800
Tankskiputstikkeren rehabilitering	5 090	40 000	2 514	30 300	63 311	100 000
Arealbelysning på Nordre Sjursøykai	8 048	21 700	7 521	100	4 347	8 100
Solkraft skur 90 og 91	317	6 550		0	6 973	6 973
Veg og bane Sydhavna	499	148 000	384	47 700	94 386	47 700
Landstrøm til Kneppeskjær øst	51	15 000	51	14 950	19 726	15 000
Ormsund - katodisk beskyttelse betong	177	25 000	177	23 100	45 274	23 100
Andre prosjekter			79	2 750	49 162	33 213
Totalt mål 3			49 773	299 050	495 583	394 886
Virksomhetsområde 4: Hele Havna inkl. sjøområdet og øybryggene						
Rullende materiell	6 905	18 159	-692	17 800	18 159	17 800
Andre prosjekter				15 900	20 058	13 772
Totalt mål 4			-692	33 700	38 217	31 572
Udisponert					124 400	
Kostnader totalt			55 639	447 900	862 430	518 965

Område Hjortnes / Filipstad

Landstrøm til cruise på Filipstad

Inntil planlagt byutvikling starter, benyttes Filipstadkaia blant annet til cruiseanløp for de største skipene (opptil ca 300 meter/4000 passasjerer). I tråd med Oslo Havns nullutslippsstrategi er det besluttet å legge til rette for landstrøm også på dette kaiavsnittet. Når byutviklingen starter, vil HAV Eiendom/utbyggere overta anlegget og tilhørende nettkapasitet for bruk i byutviklingsformål. Arbeidene planlegges ferdigstilt i august 2026. Prognosene viser per nå ingen kostnader utover vedtatt budsjett.

Område Pipervika, Revier og Vippetangen

Rehabilitering av Vippetangkaia

Prosjektet omfatter EBYs kai langs Fiskehallen og deler av Oslo Havns kai mot nordøst, foran Skur 38. Det er et betydelig utbedringsbehov på EBYs kai, og begrenset kompetanse på kaiprojekter hos EBY har medført at det er inngått en samarbeidsavtale mellom partene om gjennomføring av et felles forprosjekt. Avklaring av løsningskonsept og grovkalkyle vil foreligge i mai 2026. Forutsatt tilstrekkelig finansiering planlegges utlysning av prosjektet i tredje kvartal 2026, hvor hver part dekker sine respektive kostnader.

Revierkaia – katodisk beskyttelse

Prosjektet skal etablere katodisk beskyttelse på Revierkaia for å forlenge kaiens levetid og redusere fremtidige vedlikeholdskostnader. Tiltaket inngår i Oslo Havns program for å sikre en trygg og bærekraftig kaiinfrastruktur. Prosjektet har planlagt oppstart i 2026.

Hurtigladere Rådhusbrygge 2

Prosjektet innebærer etablering av ny ladeinfrastruktur på Rådhusbrygge 2, tilpasset fremtidens helelektriske charterbåter. Tiltaket skal legge til rette for utslippsfri passasjertrafikk i indre Oslofjord og støtter Oslo Havns miljø- og klimamål. Prosjektet er planlagt gjennomført i 2026.

Område Sydhavna

Veg og bane Sydhavna

Oslo Havn ønsker å forbedre sikkerhet og trafikkflyt på havneveien i Sydhavna. I tillegg planlegges flytting av fyllestasjon for drivstofftoget. Krav til områdesikring utgjør et selvstendig moment som gjør det nødvendig å legge om både spor- og veitrasé for å sikre forsvarlig trafikkavvikling og fysisk sikring. Veiarbeidene planlegges ferdigstilt innen 2028, med parallell omlegging av sportrasé.

Kneppeskjær øst - ny kai

Kaia er valgt som utskipingspunkt for karbonfangst i regi av Hafslund Oslo Celsio. Dårlig tilstand på store deler av kaiavsnittet medfører at om lag tre fjerdedeler av kaia saneres og bygges opp på nytt. Arbeidene startet i august 2025 og planlegges ferdigstilt våren 2027. Utdyping av seilingsdybde og krevende grunnforhold har hittil medført betydelige merkostnader, som øker årsprognosen i størrelsesorden kr 75,0 mill.

Rehabilitering - Tankskiputstikkeren

Prosjektet består av en samling vedlikeholdsbehov identifisert over lengre tid og er organisert som en samspillentreprise. Prosjektet har utfordrende grensesnitt mot drift av kaia i anleggsperioden, og krever omforent prosjektavtale med brukere av

utstikkeren. Målpris og forslag til investeringsbeslutning forelegges havnestyret til behandling. Gjennomført usikkerhetsanalyse tilsier en total kostnad på kr 140,0 mill. over foreløpig kostnadsramme.

Landstrøm Tankskip

Prosjektet er et resultat av Oslo Havns nullutslippstrategi og ble initiert i 2022. Usikkerhet knyttet til rehabiliteringsbehov og -løsning for tankskiputstikkeren, samt valg av teknisk standard for skipssegmentet, har medført perioder med stans. Utlysning av konkurranse planlegges i løpet av andre kvartal 2026. Så langt tilsier ikke prognose kostnader ut over vedtatt kostnadsramme.

Arealbelysning nordre Sjursøykai

Flere bygninger på nordre Sjursøykai er revet de siste årene, og endret bruk av området gjør det nødvendig med ny og tilpasset belysning for å sikre trygge laste- og losseoperasjoner i tråd med gjeldende krav. Årets reviderte budsjett er kr 4,3 mill. og prosjektet er forventet ferdigstilt primo 2026.

Landstrøm Kneppeskjær øst/vest

Prosjektet er en del av Oslo Havns arbeid for nullutslipp og følger av forpliktelsene overfor Hafslund Celsio i forbindelse med utskiping av CO2 fra Kneppeskjær Øst. Oslo Havn planlegger å prosjektere og eie alle landstrømanlegg i havna for å sikre løsninger som er tilgjengelige for alle brukere. I økonomiplanen for 2026–27 er det avsatt kr 30 mill. for å muliggjøre etablering av landstrøm på begge sider av Kneppeskjærutstikkeren, inkludert nødvendig økning i nettkapasitet. Løsningen må være operativ senest før Hafslund Celsio starter utskiping av CO2 primo 2029.

Katodisk beskyttelse – Ormsundkaia

Katodisk beskyttelse er en kostnadseffektiv tilnærming for å hindre videre armeringskorrosjon og forlenge kaias levetid. Nytt anlegg planlegges for å beskytte underkant av dekke og tverrbjelker for alle tre seksjoner, hvor det er registrert omfattende armeringskorrosjon og avskallinger. For Ormsundkaia pågår prosjektering etter gjennomførte undersøkelser. Når arbeidet med katodisk beskyttelse på Ormsundkaia er ferdigstilt, vil tiltaket på Revierkaia bli igangsatt.

Solkraft skur 90 og 91

Prosjektet omfatter etablering av solcelleanlegg på skur 90 og 91 for å øke egenproduksjonen av fornybar energi i havna. Revidert budsjett for 2026 er kr 7,0 mill. og foreløpig i prosjektet er det kun påløpt kostnader til interne timer.

Hele havna og sjøområdet

Rullende materiell

Det er anskaffet en elektrisk feiemaskin til en kostnad på kr 4,1 mill. I tillegg pågår anskaffelse av en ny hjullaster, med anslått kostnad på om lag kr 5,0 mill.

Oversikt investering og finansiering

Artsgruppe	Regnskap hiå.	Oppr. bud.	Rev. bud.	Avvik prognose i kr	Avvik årsprognose (inkl. ikke-vedtatt rebud.endr.)
Investeringer i varige driftsmidler	55 639	447 900	447 900	-71 065	343 465
Tilskudd til andres investeringer	0	0	0	0	0
Sum finansieringsbehov	55 639	447 900	447 900	-71 065	343 465
Salg av varige driftsmidler	0	0	0	0	0
Tilskudd fra andre	206	0	0	0	0
Utdeling fra selskaper	0	-150 000	-150 000	0	0
Overføring fra drift	0	-297 900	-297 900	0	0
Sum finansiering	206	-447 900	-447 900	0	0
<i>Sum finansieringsbehov</i>	<i>55 639</i>	<i>447 900</i>	<i>447 900</i>	<i>-71 065</i>	<i>343 465</i>
<i>Sum finansiering</i>	<i>206</i>	<i>-447 900</i>	<i>-447 900</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Kategorisering av brutto investeringsavvik

Beløp i 1000

Gruppering (kode)	Gruppering (tekst)	Periodiseringsavvik, men innenfor vedtatt plan	Reelle netto besparelser på ferdige prosjekter	Reelle forsinkelser iht. vedtatt tidsplan	Uforutsigbare avsetninger	Sum
107901	Oslo Havn Investeringer 2007	6 740	0	0	0	6 740
112901	Oslo Havn Investeringer 2012	2 000	0	0	0	2 000
120901	Oslo Havn Investeringer 2020	2 722	0	0	0	2 722
121901	Oslo Havn Investeringer 2021	4 894	0	0	0	4 894
122901	Oslo Havn Investeringer 2022	21 766	0	0	0	21 766
123901	Oslo Havn Investeringer 2023	145 813	0	0	0	145 813

124901	Oslo Havn Investeringer 2024	48 073	0	0	0	48 073
125901	Oslo Havn Investeringer 2025	81 597	0	0	4 900	86 497
126901	Oslo Havn Investeringer 2026	24 960	0	0	0	24 960
Sum		338 565	0	0	4 900	343 465

Samla vurdering mål og resultat

Utviklingen i Oslo Havn – 1. kvartal 2026

Oslo Havn hadde i første kvartal 2026 et samlet godsvolum på 1,28 mill. tonn, noe som er på nivå med samme periode i 2025, men viderefører en svak nedadgående trend de siste årene. Sammenlignet med første kvartal 2025 er totalvolumet redusert med om lag 7 000 tonn (-0,5 prosent).

Gods og varestrømmer

Stykkgodset utgjorde 547 735 tonn, en svak nedgang fra 2025, men fortsatt høyere enn nivået i 2023 og 2024. Tørrbulk endte på 357 116 tonn, en merkbar reduksjon sammenlignet med 2025, og bekrefter et mer volatilt bulkmarked. Våtbulkgods viste derimot en klar økning og utgjorde 377 311 tonn, opp fra 327 302 tonn året før. Økningen i våtbulkgods bidro dermed til å dempe fallet i total godsmengde.

Kjøretøy og containere

Antall importerte og eksporterte kjøretøy var 6 745, som er en betydelig reduksjon fra 2025 og det laveste nivået i perioden. Dette kan indikere både endrede transportmønstre og lavere aktivitet innen bilimport og -eksport.

Containertrafikken viste derimot en positiv utvikling. Totalt antall containere var 69 119, opp fra 62 785 i 2025. Økningen gjelder både fulle og tomme containere, og innebærer et tydelig løft etter to år med fallende volum. Dette kan tyde på økt intermodal transport og styrket konkurransevne for containersegmentet.

Passasjertrafikk

Utenrikspassasjerene økte markant i første kvartal 2026. Totalt var det 441 675 utenrikspassasjerer, fordelt på 73 051 cruisepassasjerer og 368 624 fergepassasjerer. Dette er det høyeste nivået for første kvartal i hele perioden og representerer en kraftig vekst sammenlignet med 2025, særlig innen cruise. Utviklingen bekrefter en fortsatt sterk etterspørsel etter både ferge- og cruisetrafikk til og fra Oslo.

Anløp og tonnasje

Antall anløp økte til 725, opp fra 702 i 2025. Samtidig økte brutto tonnasje kraftig til 13,38 mill. tonn, det høyeste nivået i perioden. Dette indikerer at havna mottok større skip og mer kapasitet per anløp, noe som bidrar til mer effektiv sjøtransport.

Samlet vurdering

Første kvartal 2026 viser et sammensatt bilde for Oslo Havn. Mens samlet godsvolum ligger stabilt og enkelte segmenter, som tørrbulk og kjøretøy, er under press, viser containertrafikk, våtbulkgods, brutto tonnasje og utenrikstrafikk en tydelig positiv utvikling. Økningen i cruiserelatert aktivitet og større skip understøtter Oslo Havns rolle som en sentral og effektiv transporthub, samtidig som utviklingen peker på strukturelle endringer i både gods- og passasjermarkedene.

Nøkkeltall	2022	2023	2024	2025	2026
Gods					
Stykkegods (tonn)	628 514	576 424	513 113	555 291	547 735
Tørrbulk (tonn)	445 806	354 814	363 338	406 561	357 116
Våtbulk (tonn)	421 933	412 161	432 342	327 302	377 311
Diverse (tonn)					
Total	1 496 253	1 343 399	1 308 793	1 289 154	1 282 162
Kjøretøy (stk) import/eksport					
	11 968	16 892	8 136	10 601	6 745
Utenrikspassasjerer					
Cruise	4 318	2 421	50 980	41 156	73 051
Ferge	201 685	358 377	388 418	346 161	368 624
Total	206 003	360 798	439 398	387 317	441 675
Lokalpassasjerer					
	825 029	904 658	749 455	710 773	501 342
Antall anløp	784	750	729	702	725
Brutto tonnasje	9 561 896	11 100 683	12 164 687	11 264 631	13 377 052
Containere					
Fulle	45 149	39 514	36 300	40 536	42 872
Tomme	26 800	22 990	19 089	22 249	26 247
Total	71 949	62 504	55 389	62 785	69 119

Sykefravær

Sykefravær	Fravær korttid	Fravær langtid	Samlet fravær
Årlig sykefravær 2023	3,22 %	4,45 %	7,67 %
Årlig sykefravær 2024	2,93 %	4,85 %	7,78 %
Årlig sykefravær 2025	3,01 %	4,49 %	7,50 %
Årlig sykefravær 2026	2,24 %	4,22 %	6,46 %
Sykefravær 1. kvartal 2025	4,09 %	3,83 %	7,92 %
Sykefravær 1. kvartal 2026	2,24 %	4,22 %	6,46 %

Oppsummering tiltak sykefravær og HMS

Virksomheten har etablert oversikt over nye og endrede krav i gjeldende lover og forskrifter som er relevante for vår drift. Det arbeides kontinuerlig med å sikre at disse kravene etterleves.

Videre er vi i gang med å videreutvikle vårt HMS-arbeid og HMS-system. I løpet av året er det igangsatt flere tiltak knyttet både til nye og endrede krav samt andre identifiserte forbedringsområder, med mål om å styrke systematisk HMS-arbeid og forebygge risiko.

Klimaindikator

Klimatiltak	Klimaindikator	Mål 2026	Oppnådd resultat 2026	Prognose 2026	Vurdering resultat (tekst)
04 Utslippsfri (inkl. biogass) leveranse av varer og tjenester på oppdrag for kommunen	Andel nye kontrakter som innebærer transport hvor det stilles standard miljøkrav til transport	100,0 %	100,0 %	100,0 %	Utslippsfri eller biogass er inkludert i alle nye kontrakter for Oslo Havn som standardkrav.

05 Utslippsfri (inkl. biogass) transport av masser og øvrig transport i kommunens bygg- og anleggsprosjekter	Andel elektrisk og biogass massetransport til/fra kommunens bygge- og anleggsplasser målt som andel km for hele transportstrekningen eller energibruk (spesifiser hva det rapporteres på)	100,0 %	100,0 %	100,0 %	Utslippsfri eller biogass er inkludert i alle nye kontrakter for Oslo Havn som standardkrav.
05 Utslippsfri (inkl. biogass) transport av masser og øvrig transport i kommunens bygg- og anleggsprosjekter	Verbal rapportering om erfaring med bruk av nye krav til øvrig transport og kontraktsoppfølging	0	-	-	Det er observert at massetransport i Oslo kommune hovedsakelig benyttes av biogass eller av elektriske lastebiler. Det er enklere og billigere for entreprenører og velge disse selskaper når det er et tydelig marked i Oslo som støttes av kommunen.
14 Krav om utslippsfri bygg- og anleggsvirksomhet på oppdrag for kommunen fra 2025	Andel utslippsfri utførelse av anleggsarbeid (målt som prosent av totalt antall timer eller energibruk)	100,0 %	27,0 %	27,0 %	Så langt i 2026 har Oslo Havn hatt tre aktive anleggsprosjekter, ny arealbelysning og Kneppeskjærkaia. I tillegg til utbygging av landstrøm på Filipstad, hvor det ikke er noen måler for elmaskinene. Ny arealbelysning var utslippsfritt, Kneppeskjærkaia har hovedsaklig hatt arbeider i sjø ved sprenging, mudring og peling. I disse aktivitetene er det vanskelig å gjennomføre nullutslipp.

					Andelen er derfor 27% utslippsfri aktivitet. Dette innebærer 67 682 kWh og 20 024 liter biodiesel. Totalt har det vært 4700 timer i følge Fremby.
16 Tilrettelegge for at maskiner som håndterer varer og last på Oslo havn er utslippsfrie	Andel nullutslippsmaskiner av total maskinpark for havnas kunder	0	51,6%	63,2	-
16 Tilrettelegge for at maskiner som håndterer varer og last på Oslo havn er utslippsfrie	Verbal rapportering på antall gjenstående fossile maskiner, per maskintype	0	-	-	- Totalt er det om lag 95 maskiner i Havna som eies av kunder. Rundt 49 av disse er elektriske eller nullutslipp. Dette er inkludert alle maskiner som håndterer varer og last. Lastebiler og betongbiler er ikke inkludert, men dette har kundene våre også hatt prosess på. For containerhavna er det 6 av 12 terminaltraktorer som har blitt elektriske i fjor, de resterende vil bli elektriske i år. Det planlegges for å bytte ut reachstackerene. Det er mørketall i denne oversikten, det er ikke alle kundene som har fått rapportert nå i første kvartal.

17 Innkjøp av utslippsfrie maskiner i Oslo kommunes maskinpark	Andel nullutslippsmaskiner av total maskinpark (ekskl. maskiner med disp./unntak)	100,0 %	100,0 %	100,0 %	38 tot, 6 fossile. Hjullaster på anbud nå erstatter willie. To disp evig. Lastebilen på sikt.
19 Etablere landstrøm for tankskip og følge opp bruk av landstrøm til container- og cruiseskip	Andel anløp med containerskip som bruker landstrøm	20,0 %	0,0 %	-	-
19 Etablere landstrøm for tankskip og følge opp bruk av landstrøm til container- og cruiseskip	Andel anløp med cruiseskip som bruker landstrøm	60,0 %	33,3 %	-	4 av totalt 12 skip på Revierkaia har koblet seg på, av de som ikke har koblet seg på er det hovedsakelig lavspentskip. Cruisesesongen starter nå.
19 Etablere landstrøm for tankskip og følge opp bruk av landstrøm til container- og cruiseskip	Verbal rapportering (status bygging landstrøm tankskip)	0	-	-	Landstrøm for cruiseskipene på Filipstad er under utbygging nå. Dette vil stå klart i løpet av sommeren i år. Landstrøm på tankskip er planlagt at skal stå klare i løpet av sommeren 2027, dette er også avhengig av rehabiliteringen av utstikeren som skal skje først.

Samlet vurdering klima

Oslo Havn KF jobber med klima i flere ledd og følger handlingsplanen for nullutslipp som ble etablert i 2018. Sammenliknet med utslippstall fra 2017 har havna redusert med 34% av scope 3 utslipp. Dette inkluderer utslipp fra innseiling fra skip og all landaktivitet og transport. Landaktiviteten alene er redusert med 68% i følge en rapport fra NILU. Klima og miljøkravet er godt inkludert i alle anskaffelser og utførende prosjekter.

Saksframlegg

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
33/26	Havnestyret	20.05.2026

Arkivsak: 22/95 - 22
Saksbehandler: Carl Johan Hatteland /

Gods- og passasjerutvikling med inntektseffekter, 1. kvartal 2026

Sammendrag:

Denne saken gir en oversikt over gods-, passasjer- og inntektsutvikling i 1.kvartal 2026 sammenlignet med 1. kvartal 2025.

Totalt ble det lastet/losset 1,28 mill. tonn gods i 1. kvartal 2026, ned ca. 7.000 tonn (-0,5 %) fra 2025. Det var økning i våtbulk (+50.000 tonn, +15,2 %), containergods (+18.600 tonn, +5,1 %) og fergegods (+7.200 tonn, +8,1 %), mens det var reduksjon i jern- og stålprodukter (-1000 tonn, -9,5 %), biler (-8.800 tonn, -33,4 %), annet stykk gods (-22.000 tonn, -35,7 %) og tørrbulk (-51.000 tonn, -12,3 %).

Det har vært en fin økning i utenrikspassasjerer (+54.358 passasjerer, +14,0 %) til 441.675 passasjerer. Utenriksfergene fraktet 368.624 passasjerer (+22.463 passasjerer, +6,5 %), og cruiseskip fraktet 73.051 passasjerer (+31.895 passasjerer, +77,5 %). Vi hadde 23 cruiseanløp i første kvartal 2026 mot 11 i første kvartal 2025. For lokal passasjertrafikk mangler det en del innrapporteringer. Det er noe redusert passasjertrafikk til øyene (-4.300 passasjerer, -5,6 %). For øvrig avventes innrapportering, men det er ingen grunn til å anta betydelige endringer.

Driftsinntektene økte med ca. kr. 24,8 mill. (+23,8 %) fra kr. 103,9 til kr. 128,7 mill. i 1. kvartal 2026. Økte kai-, passasjer- og varevederlag forklarer ca. kr. 12,5 mill. av økningen (ca. kr. 8 mill. kan knyttes til cruise, kr. 1,1 mill. til utenriksfergene og kr. 1,8 mill. til Sydhavna). Leieinntekter forklarer ca. kr. 9 mill. av økningen (ca. kr. 7 mill. fra omsetningsbasert terminalvederlag fra container, ca. kr. 4,3 mill. kom fra utleie av bygg og areal, mens parkering var noe ned).

Saksfremstilling:

Strategiplan 2022-2040 definerer syv forretningsområder. Her er en kort situasjonsbeskrivelse:

1. **Containertrafikk:** Containersegmentet fortsetter den positive utviklingen fra 2025 med en vekst i 1. kvartal 2026 på 6.233 teu (+10,0 %) til 68.513 teu sammenlignet med 1. kvartal 2025. Alle containertyper viser god vekst. Veksten målt i tonn var på 18.600 tonn (5,1 %).
2. **Personbiler og nyttekjøretøy:** Det ble lastet/losset 6.745 biler (17.606. tonn) i 1. kvartal 2026 mot 10.601 biler (26.434 tonn) i 2025. Det er en reduksjon på 3.856 biler (-36,4 %) og 8.828 tonn (-33,4 %). Reduksjonen kan i stor grad forklares av avgiftsendringer som bidro til svært høy bilimport i 1. kvartal 2025, og at Harald A. Møller har flyttet noen bilmerker over til sitt mottaksanlegg i Drammen havn i løpet av 2025.
3. **Annet stykkgoods (inkl. fergegoods):** Det ble lastet/losset 145.298 tonn annet stykkgoods inkl. fergegoods i 1. kvartal 2026 mot 150.096 tonn i 2025 (-4.798 tonn, -3,2 %). Fergegoods økte fra 88.860 tonn til 96.096 tonn (+7.236 tonn, +8,1 %), mens annet stykkgoods ekskl. det som gikk med fergene falt fra 61.236 tonn til 49.202 tonn (-12.034 tonn, -19,6 %). Reduksjonen i annet stykkgoods forklares av at leveranser av tunnelelementer til ny vannforsyning er avsluttet. For fergegodset forklares økningen av flere containere, godstilhengere uten trekkvogn og campingvogner.
4. **Tørrbulk:** Tørrbulk består av landbruksprodukter, jern- og stålprodukter og annen tørrbulk. Samlet falt tørrbulkvolumene fra 421.934 tonn i 1. kvartal 2025 til 370.163 tonn i 1. kvartal 2026 (-51.771 tonn, -12,2 %). Jern- og stålprodukter ble redusert med ca. 1.000 tonn (-9,5 %). Landbruksprodukter falt med 11.230 tonn (-29,3 %). Annen tørrbulk falt med 38.215 tonn (-10,4 %) til 370.163 tonn. Reduksjonen i annen tørrbulk forklares i hovedsak av at utskipingen av alunskifer fra Ring 1 til Langøya er i avslutningsfasen, mens det er noe økning i andre tørrbulkprodukter.
5. **Våtbulk:** Det er betydelig økning i våtbulk på 50.009 tonn (+15,3 %). Det er naturlig store variasjoner i mottaket av drivstoff (+/- 100.000 tonn per måned). Det har bl.a. med stor lagerkapasitet/lagerstyring og innkjøpspriser/prisforventninger å gjøre. Mens det var noe reduksjon i oljeprodukter (-9.000 tonn), var det en økning på 59.000 tonn biodrivstoff.
6. **Passasjertrafikk innenriks og utenriks:** Det har vært en positiv utvikling i utenriks passasjertrafikk, både for cruise og ferger. For cruise er økningen på 31.895 passasjerer (+77,5 %) forklart av 12 flere anløp i første kvartal 2026 sammenlignet med første kvartal 2025. For fergene var økningen på 22.463 passasjerer (+6,5 %). Det var også flere personbiler (+995) og busser (+18) på fergene.

Rapportering fra innenriks passasjertrafikk (lokalferger, øybåter og charter-/sightseeing) er forsinket og avvortes. Øybåtene har imidlertid en reduksjon på 4.300 passasjerer (-5,6 %), og Norled en reduksjon på ca. 3.500 passasjerer (ca.-0,8 %).

7. **Eiendom - bygg og utearealer:** Inntekter fra utleie (areal, bygg og parkering) økte fra (grovt) kr. 71,1 mill. utfakturert i 1. kvartal 2025 til kr. 80,3 mill. i 2026. Det var svakt økte inntekter fra utleie av areal og bygg, mens det var en reduksjon i inntekt fra parkering. Den store økningen (ca. kr. 7 mill.) kom fra omsetningsbasert leieinntekt fra containerterminalen.

Økonomiske og administrative konsekvenser:

I sak om priser og forretningsvilkår for 2026 ble det estimert økte driftsinntekter på opp mot kr. 20 mill. utover KPI til driftsinntekter i størrelsesorden kr. 520-530 mill. (+4-6 %), mye forklart ved forventet økte inntekter fra utleie. Når den utleiebaserte økningen i driftsinntekter kommer, er det likevel usikkerhet rundt. Den betydelige økningen i andre vederlag i første kvartal gjør at vi ligger godt i rute for å nå estimatet for 2026 med mindre avhengighet av utviklingen i eiendom.

Havnedirektørens vurderinger:

Det skal godt gjøres å oppnå betydelig godsvekst i 2026, selv om det er vekst i flere segmenter i første kvartal 2026. Årsakene er at det var svært store prosjektrelaterte laster i 2025 av hhv. alunskifer utskiptet til Langøyene og mottak av tunnelelementer til ny vannforsyning. Disse utgjorde i 2025 ca. 345.000 tonn (over 270.000 tonn alunskifer). I 2026 forventes 50-70.000 tonn alunskifer fra flere mindre bynære prosjekter (Deichmann, Trefoldighetskirken, m.fl.).

Samtidig øker utskipping av gjenvinningsmasser (Franzefoss, Velde og Vimas/NG), og det synes foreløpig som det er en positiv utvikling i andre byggeråstoff (sement og betong). Det skal likevel mye til å kompensere for bortfall av alunskifer og betongelementer fra tørrbolksegmentet alene. Vekst i andre segment er derfor det som evt. vil gi samlet godsvekst i 2026. Foreløpig synes utviklingen i våtbulk, container- og fergegods positiv. Utsiktene for fortsatt vekst er likevel usikre, ikke minst som følge av geopolitiske forhold som gir stor risiko for økte drivstoff- og fraktkostnader. For gjenvinningsmasser kan dette øke fraktkostnaden per tonn med 20-30 % og gjøre risikoen for høy til å inngå kontrakter. For containersegmentet kan økte energikostnader redusere kjøpekraft og -vilje, og redusere forbruk og investeringer som etterspør containerlast.

Det forventes vekst i passasjertrafikk i 2026. Antall cruiseanløp øker, men ikke i samme takt som i første kvartal. Utviklingen for fergene (passasjerer og gods) i første kvartal er svært positiv, og gir et lite håp om et trendbrudd for gods og passasjerer med utenriksfergene. Det forventes økte inntekter fra bruk av landstrømanlegg når nytt landstrømanlegg etableres på Filipstad.

For utleie av eiendom synes utviklingen blandet. Det tar tid å leie ut Ekeberghallene. På Filipstad bortfaller leieinntekter fra skur 9 og 10 fra tredje kvartal. Vi får noe økte inntekter fra rigg til Celsio, og vi planlegger innføring av veibruksbetaling i Sydhavna fra tredje kvartal. Det er inngått ny parkeringsavtale fra andre kvartal, som reduserer kostnad ved forvaltning betydelig.

Havnedirektørens forslag til vedtak:

Havnestyret tar saken til orientering.

Ingvar Meyer Mathisen
havnedirektør

Einar Marthinussen
avdelingsdirektør

Saksframlegg

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
37/26	Havnestyret	20.05.2026

Arkivsak: 24/413 - 8

Saksbehandler: Ole Thomas Berge / juridisk sjef

Møtedatoer 2027

Saksfremstilling:

Havnestyret besluttet i forrige møte å avholde et strategiseminar i januar 2027. Basert på erfaring er det hensiktsmessig å fastsette møtedatoer tidlig, og havnestyret inviteres derfor til å ta stilling til hvilke datoer styret skal møtes i løpet av neste år.

Det legges opp til at styremøtene fortsatt skal være på onsdager og at møtene begynner kl. 13:00. Siste møte før sommeren og julen begynner kl. 16:00 og avsluttes med middag.

Havnedirektørens forslag til vedtak:

Havnestyret beslutter at møtetidspunktene for 2027 skal være på følgende datoer:

27-28. januar (strategiseminar)

3. mars

14. april

19. mai

16. juni

25. august

22. september

20. oktober

25. november

15. desember

Ingvar Meyer Mathisen
havnedirektør

Ole Thomas Berge
juridisk sjef