

Innkalling

Møte: Havnestyret
Møtested: Skur 38, Vippetangen
Møtedato: 23.10.2025
Tid: Kl. 13:00
Sekretariat: Hans Bernhard Klepsland

Forfall meldes til utvalgssekretær Hans Klepsland, tlf. 482 62 056.
E-post: hans.klepsland@oslohavn.no.

Sakspapirene ligger i Acos Møteportal.

Saker til behandling

Type	Saksnr.	Sakstittel	
FS		Protokoll fra forrige havnestyremøte	
FS		Avgradering av saker	
FS		Rapport vedr. bruk av fullmakter	
FS		Habilitet	
ST	46/25	Priser og forretningsvilkår for 2026	§ 23 1. ledd
ST	47/25	Arbeidsmiljø og sykefravær - status	§ 23 1. ledd
ST	48/25	Parkeringsplasser for motorsykler	-
ST	49/25	Status for informasjonssikkerhet og personvern 2025	§ 13 1. ledd, jf. fvl. § 13 1. ledd nr. 1
ST	50/25	Strategi for bruk av kunstig intelligens (KI) i Oslo	-
ST	51/25	Havnedirektørens orientering	§ 14 1. ledd
FS		Eventuelt	
FS		Havnestyrets egentid med havnedirektør	
FS		Havnestyrets egentid	

Oslo, 17. oktober 2025

Saksframlegg

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
48/25	Havnestyret	23.10.2025

Arkivsak: 25/345 - 2

Saksbehandler: Einar Marthinussen / avdelingsdirektør

Parkeringsplasser for motorsykler

Sammendrag:

Oslo Havn KF har mottatt en anmodning fra byrådsavdeling for Kultur og Næring om å vurdere mulighetene for å etablere parkeringsplasser for motorsykler, og harmonisere parkeringsavgiftene for motorsykkel med Oslo Kommunes satser.

Saksfremstilling:

Byrådsavdelingen viser til vedtak i forbindelse med behandling av budsjettet for 2024 og 2025 om parkering av motorsykler. I vedtaket ber bystyret om at byrådet etablerer parkeringsplasser for motorsykler på minst 15 ulike steder innenfor Ring 2, med nærmere presiseringer.

Byrådsavdelingen ber Oslo Havn vurdere om det er aktuelt havneareal som kan benyttes til parkering av motorsykler i Oslo sentrum. Hvis det skulle være et slikt tilgjengelig areal, er det ev. aktuelt om betalingen legges på samme nivå som betaling for parkering av motorsykler på areal forvaltet av Oslo kommune som ikke er havneeiendom.

Dagens situasjon i Oslo Havn

Oslo Havn har etablert en dedikert parkering for motorsykler mot betaling i tilknytning til Skur 13 ved Tjuvholmen/Aker Brygge. Videre er det, som i Oslo kommune for øvrig, mulig for motorsykler å parkere på Oslo Havns ordinære parkeringsplasser mot betaling.

Dagens situasjon i Oslo Kommune

På Oslo Kommunes hjemmesider kommer det frem at «det er gratis å parkere for MC/Scooter på plasser skiltet MC-Parkering. MC/Scooter som parkerer på ordinære avgiftsplasser må betale på lik linje med bil.»

Økonomiske og administrative konsekvenser:

Oslo Havns inntekter fra den dedikerte motorsykkelparkeringen ved Tjuvholmen/Aker Brygge utgjør pr. september kr 84 414 inkl. mva.

Inntektene er fordelt på 1 039 transaksjoner/parkeringer, hvorav 14 gjelder salg av månedsprodukter. Det er registrert en gjennomsnittlig parkeringstid på 155 minutter per motorsykel.

En harmonisering av parkeringsavgifter med Oslo Kommune vil bety at Oslo Havn KF vil redusere sine inntekter med ca 67.500 eks mva.

Havnedirektørens vurderinger:

Oslo Havn står fritt til å prise sine tjenester og utleie av areal, men vi ser også i mange sammenhenger hen til Oslo Kommunes satser for sine tjenester og utleie av arealer og gategrunn.

Inntekter fra parkering utgjør en svært viktig inntektskilde for Oslo Havn. Våre avgifter for parkering er på nivå med det kommersielle aktører tar. Det anbefales med bakgrunn i dette ikke å stille ytterligere arealer i sentrum til vederlagsfri parkering for motorsykler.

Når det gjelder parkeringen for motorsykler som er etablert ved Tjuvholmen /Aker Brygge har den viktigste motivasjonen vært å opprettholde orden og tilgjengelighet i området. Inntektene er relativt sett lave og det å gjøre denne avgiftsfri vil ikke få vesentlige konsekvenser for Oslo Havn.

Havnedirektørens forslag til vedtak:

1. Havnestyret vedtar å følge Oslo Kommunes priser for parkering av motorsykler på areal som er avsatt til parkering av motorsykler ved Tjuvholmen/Aker Brygge.
2. Havnestyret vedtar at det for å sikre orden og tilgjengelighet for parkering skal kunne ilegges sanksjoner ved brudd på øvrige parkeringsbestemmelser.
3. Havnestyret vedtar at det ikke er aktuelt å konvertere ytterligere areal i sentrum til dedikerte parkeringsplasser for motorsykler.

Ingvar Meyer Mathisen
havnedirektør

Einar Marthinussen
kommersiell direktør

Oslo Havn KF
Postboks 230 Sentrum
0103 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
25/33 - 9

Saksbeh.:
Ragnhild Møller-Stray, 928 44 080

Dato:
13.10.2025

Parkeringsplasser for motorsykler

Vi viser til vedtak i forbindelse med behandling av budsjettet for 2024 og 2025 om parkering av motorsykler. I vedtaket ber bystyret om at byrådet etablerer parkeringsplasser for motorsykler på minst 15 ulike steder innenfor Ring 2, med nærmere presiseringer.

Vi ber Oslo Havn vurdere om det er aktuelt havneareal som kan benyttes til parkering av motorsykler i Oslo sentrum. Hvis det skulle være et slikt tilgjengelig areal, er det ev. aktuelt om betalingen legges på samme nivå som betaling for parkering av motorsykler på areal forvaltet av Oslo kommune som ikke er havneeiendom?

KON ber om en tilbakemelding innen onsdag 12.11.

Vennlig hilsen

Elisabeth Storaas Heggen
kommunaldirektør

Eli-Kristin Vorkinn
seksjonssjef

Saksframlegg

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
50/25	Havnestyret	23.10.2025

Arkivsak: 23/219 - 4

Saksbehandler: Tore Beitveit / seksjonssjef

Strategi for bruk av kunstig intelligens (KI) i Oslo

Sammendrag:

Kunstig intelligens (KI) er i ferd med å endre måten offentlige virksomheter arbeider på. Oslo Havn, som et kommunalt foretak innenfor Oslo kommune, har et ansvar for å følge kommunens strategiske føringer for digitalisering og innovasjon. Oslo kommune har utarbeidet en veileder for ansvarlig og etisk bruk av KI, som gir et godt grunnlag for hvordan Oslo Havn kan tilnærme seg KI på en trygg, effektiv og fremtidsrettet måte.

Saksfremstilling:

1. KI har eksistert i mange år, men det er særlig den åpne tilgjengeliggjøringen av generativ KI – som ChatGPT og Dall-E – som har skapt nye muligheter og utfordringer. EU arbeider med en ny KI-forordning som vil få betydning også for norsk lovgivning og kommunal praksis. I påvente av dette har Oslo kommune valgt å utarbeide egne prinsipper og retningslinjer for KI-bruk, med mål om at all bruk skal være lovlig, etisk og sikker.
2. Veilederen fra Oslo kommune skiller mellom tre hovedtyper KI:
 - **Integrert KI** – funksjoner som allerede finnes i kontorstøttesystemer, som synonymforslag i Word eller bakgrunnsfiltrering i Teams.
 - **Egenutviklet KI** – løsninger utviklet internt for spesifikke behov.
 - **Generativ KI** – KI som skaper nytt innhold, for eksempel tekst, bilder eller kode.

3. **Ansvar og risikovurdering**

Veilederen understreker at virksomhetsleder har ansvar for informasjonssikkerhet, personvern og etterlevelse av regelverk ved bruk av KI. Det finnes allerede lover som gjelder, som personopplysningsloven, forvaltningsloven og likestillings- og diskrimineringsloven, selv om de ikke spesifikt omtaler KI. Oslo kommune har også egne rutiner for risikovurdering, og anbefaler at virksomheter tar utgangspunkt i Digitaliseringsdirektoratets veiledning for vurdering av KI-risiko.

4. **Retningslinjer for ansatte**

Oslo kommune har utarbeidet "Vær varsom"-prinsipper og retningslinjer for bruk av generativ KI. Disse inkluderer blant annet:

- Ikke dele personopplysninger, sensitiv informasjon eller interne dokumenter i KI-verktøy.
- Være kritisk til fakta og opphavsrett.
- Tydelig merke KI-generert innhold.
- Være oppmerksom på svindel og kontakte sikkerhetsteam ved mistanke.

5. **Ledelsens ansvar**

Ledere skal ta informerte valg om KI-verktøy og -løsninger, og sørge for opplæring og bevisstgjøring blant ansatte. Bruk av personopplysninger i generativ KI krever juridisk vurdering og må være i tråd med GDPR. Ved utvikling av egne KI-løsninger må personvern og transparens være innebygd fra starten av, og det anbefales å benytte tverrfaglige team.

6. **Oslo Havns tilnærming**

Oslo Havn ønsker å være en aktiv deltaker i kommunens KI-satsing, og vil:

- Følge UKEs anbefalinger og retningslinjer for bruk av KI.
- Utforske relevante bruksområder for KI innen havnedrift, logistikk, miljøovervåkning og kundedialog.
- Sikre at all bruk av KI skjer i tråd med kommunens verdier og regelverk.
- Bidra med erfaringer og behov fra havnesektoren inn i det kommunale KI-nettverket.

Havnedirektørens forslag til vedtak:

Styret tar orienteringen om Oslo Havns KI-strategi til etterretning

Ingvar Meyer Mathisen
havnedirektør

John Erling Larsen
finans- og organisasjonsdirektør

