



Miljøstatus 2023-24 og tiltak 2025 i Oslo Havn

Emma Minken
Miljørådgiver
Oslo Havn KF

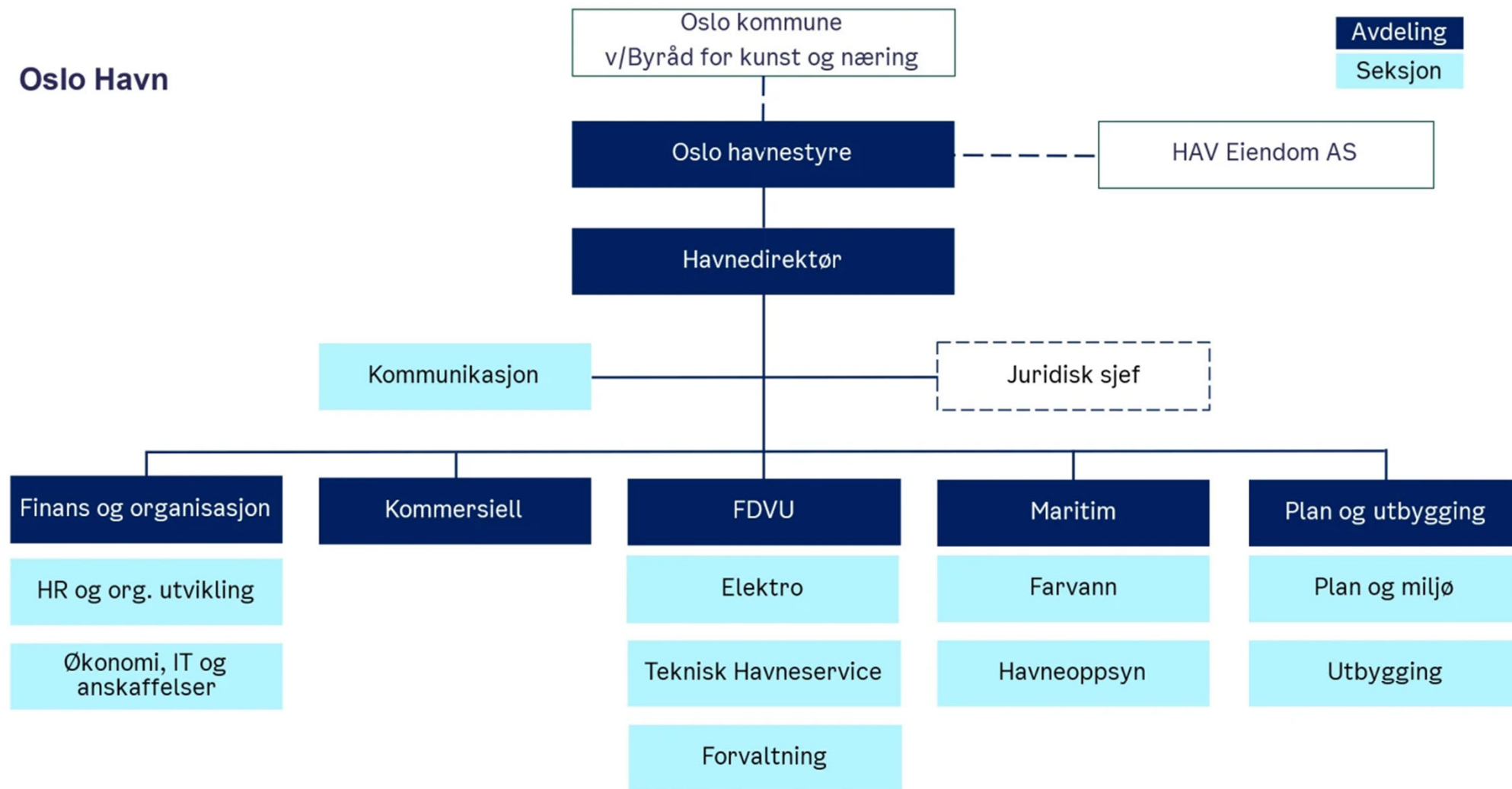
Iht ISO og PERS
Sist oppdatert 12.6.25



Nullutslipp i by og havn



Oslo Havn



Formål

«...effektiv og rasjonell havnedrift for å tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport, føre oppsyn med trafikken i kommunens sjøområde, samt forvalte havnens eiendommer...»

Visjon

«Verdens mest effektive og miljøvennlige byhavn»

Kjernevirksomhet

Havnedrift og havneutvikling

Forretningsidé

«Lønnsom forretningsdrift som finansierer effektiv og konkurransedyktig tilgang til sjøtransporttjenester for Osloregionen og Norge»

Mål 1

Mer transport på sjø



Mål 1: 30 % mer gods 2040

Mål 2: 25 % flere passasjerer 2040

Mål 3: 95 % redusert CO2 på land i 2025

Mål 4: 50 % redusert CO2 fra skip i 2025

Mål 5: 85 % redusert CO2 totalt i 2030

Mål 6: 50 % lavere totalt NOx utslipp i 2025

Mål 2

Effektiv og veldrevet havn



Mål 7: Økt andel og bruk av fornybar energi til skip og landtransport innen 2030

Mål 8: Mer energieffektive bygg, arealer og kaier innen 2030



Mål 3

Miljøvennlig havn og sjøtransport



Mål 9: Unngå akutt forurensing og samarbeide om beredskap

Mål 10: Samarbeid om god økologisk og kjemisk tilstand i fjorden

Mål 11: Kun stedeagne og truede arter på havnas områder i 2030

Mål 4

Bidra til Oslo som bærekraftig by



Mål 12: Flere nullutslipps byggeplasser i 2025

Mål 13: 90 % sortert avfall i Oslo Havn i 2025

Mål 14: Foreta støymålinger, bevisstgjøre om støy og behandle innspill fra interessenter

Mål 15: Økt levering av kloakk fra skip innen 2030



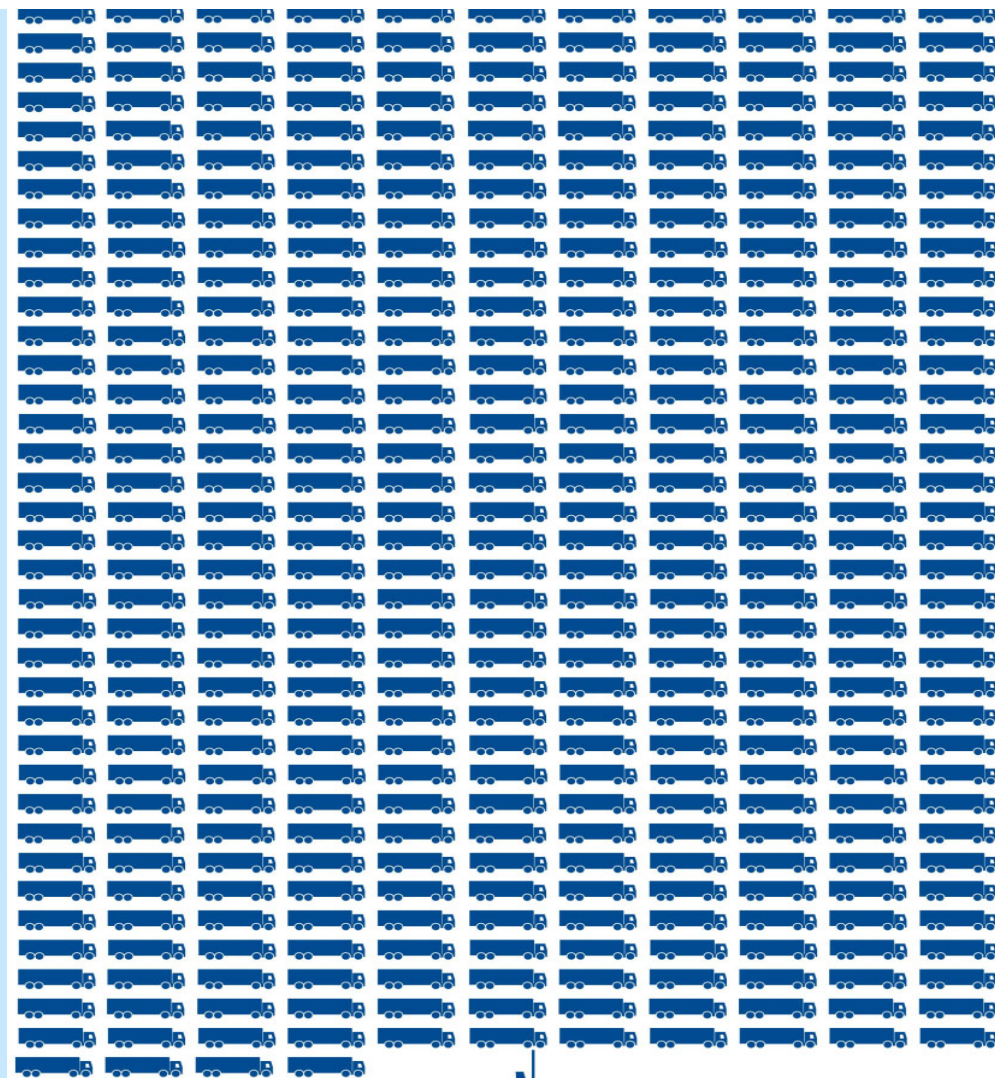
Oslo

Sjøveien er miljøveien

- › **Ett skip**
- › Eller 400 semitrailere på vei fra Europa
- › **Ett skip**
- › Eller tilsvarende 10 km kø på veiene



Oslo



Et vanlig containerskip som seiler inn Oslofjorden erstatter cirka 400 semitrailere på hovedveiene mot Oslo. Hvis disse trailerne kjørte i kø, ville køen være omtrent 10 km lang. Skipet og trailerne er vist i samme målestokk.



Oslo Havn

Elektrifisering i Oslo Havn

- Landstrøm til skip
- Lading av tunge kjøretøy
- Etablering av grønne korridorer



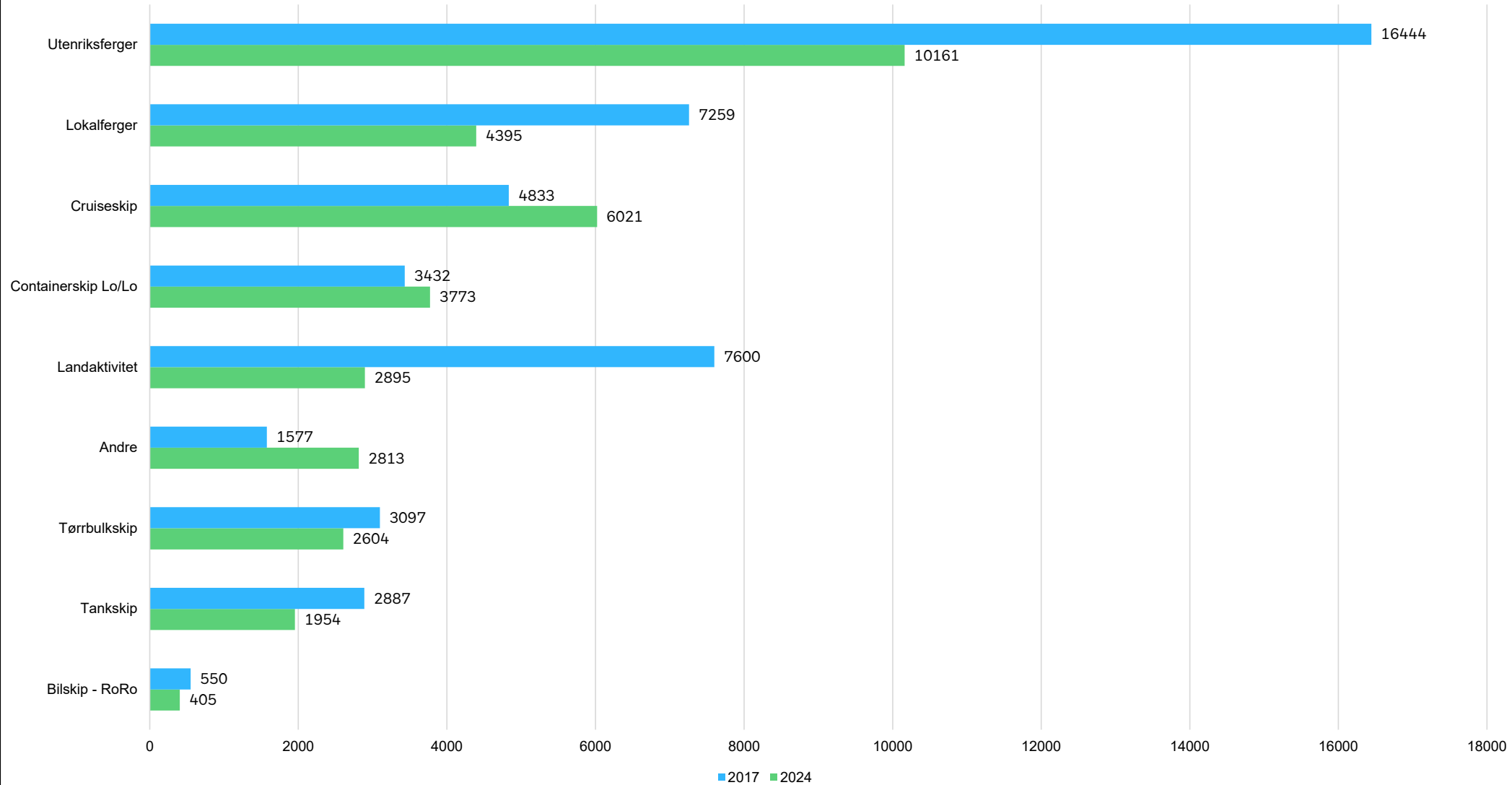
Oslo



Gjennomført i 2023-24

- ▶ Vedtatt strategi for energiomstilling i havna
- ▶ Levert søknader for utbygging Kneppeskjær, vedtatt i bystyret januar 2025!
- ▶ Vedlikeholdsmudring og rydding av søppel i havneområdene
- ▶ Buffersone på Grønlia – plan hos PBE
- ▶ Fullført pilotstudie om massegjenvinningsterminal i GSP, planlagt oppstart 2026.
- ▶ Justert vekstmål (gods 30%, passasjerer 25%) i strategiplanen 2022-2040
- ▶ Åpnet landstrøm til cruise på Revier 2024, landstrøm til container klart i 2025
- ▶ UFU – til behandling i byrådet/bystyret i 2024
- ▶ MoU med Rotterdam er signert, pilot for bunkring av hydrogen fullført Q1 25

Klimagassutslipp etter skipssegment



Elektrisk havnedrift status 2023/24



- Pelikan 2 er elektrisk
- De andre båtene til HAV har vært fossilfrie siden 2016
- Containerhavna bruker elektriske kraner. Landstrøm blir tilbudt i 2025
- Landstrøm til utenriksferger brukes. Landstrøm til cruise på Revierkaia igangsatt i 2024
- Elektrisk taubåt sjøsatt i 2024

Øybåtene i Oslo har brukt strøm siden 2022



Hurtigbåtene elektriske med batteribytte i 2025



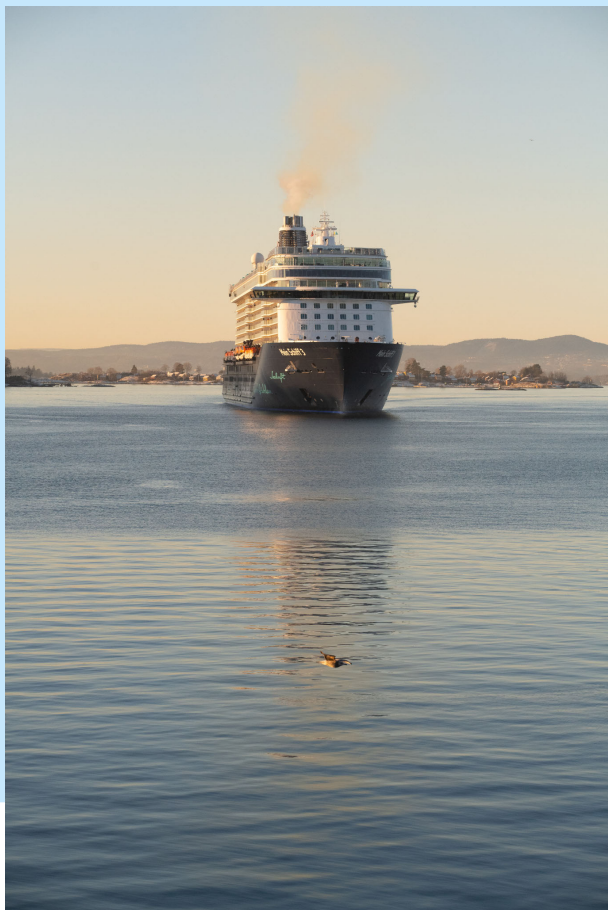
Energiomstilling



- Solceller på tak og fasade på skur 84 er etablert.
- Skur 38 viser opp til 57% energireduksjon første driftsår etter rehabiliteringen.
- Ladestasjoner for tyngre kjøretøy Grønlia åpnet i juni 23. Etablering av ladestasjoner i Sydhavna 2025.
- Elektrisk terminaltraktorer testes for vinter. Første levering sommer 2025.



Oslofjordsamarbeidet og samarbeid med andre havner



- ▶ Økt fokus på nye drivstoff med pilot på hydrogenbunkring for å nå 85% reduksjon
- ▶ MOU med Rotterdam signert i 2023
- ▶ Samskip bygger containerskip for flytende hydrogen som sjøsettes 2026
- ▶ Samarbeid med C40 om ny kunnskap om energiomstilling og drivstoff i havnebyer

Livet i fjorden



- ▶ Hummerfredning innført i Oslo i 2022/23
- ▶ Septiktømming forbudt i Oslo kommune 2024
- ▶ Marin kartlegging har vist at det ikke er havnespy, men mye lurv
- ▶ HAV har kartlagt marint naturmangfold i havna og ved øyene nære havna
- ▶ HAV med BYM har ryddet marint avfall på sjøbunnen 4,4 tonn (2023) 160 tonn (2024)
- ▶ HAV rydder langs kaiene og i farleden med Pelikan (20-80 tonn i året - varierer)
- ▶ Oslo Havn støtter handlingsplanen for Oslofjorden

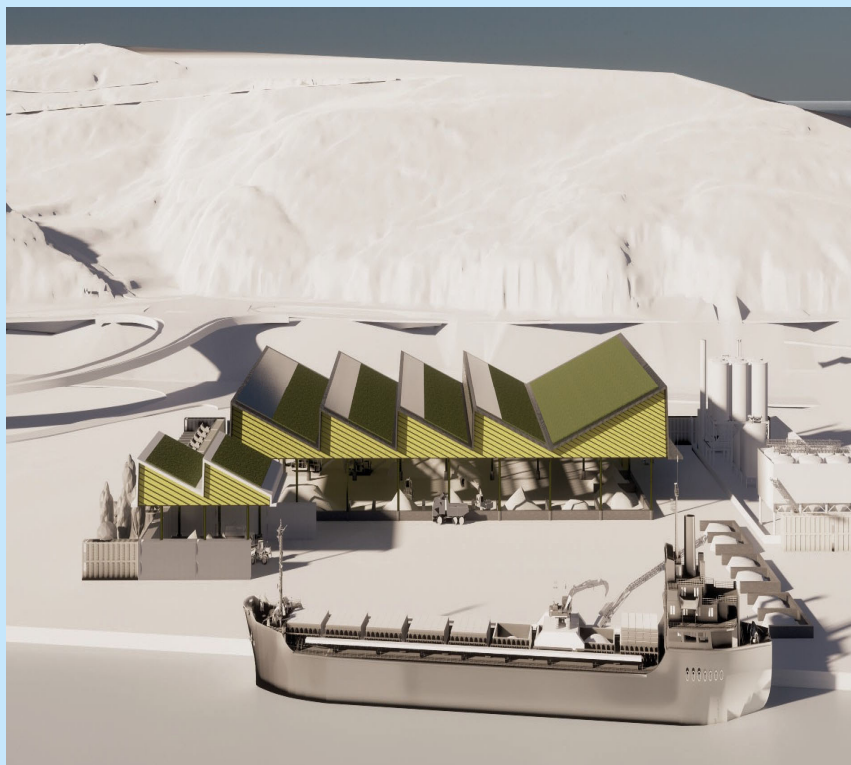


Grøntområder

- ❖ Fulgte opp entreprenører og registrert spredning av fremmedarter
- ❖ Bekjempet kandagullris og russekål
- ❖ Planforslag om naturetablering i buffersonen over og under vann på Grønlia levert i 2024
- ❖ NMBU-student kartla mulige arter på Grønlia, og i buffersonen på Sjursøya



Massehåndtering



- ❖ Kartlagt byens behov for bedre massehåndtering
- ❖ Utviklet pilot for gjenvinningsterminal masser på Kongshavn
- ❖ Forberedt kontraktsinngåelse, planlegges for 2024/25





Samling av tørrbulkaktører i Sydhavna

Karbonfangst fra Klemetsrud skal fraktes fra Kneppeskjær



Oslo





2025

2026

2027

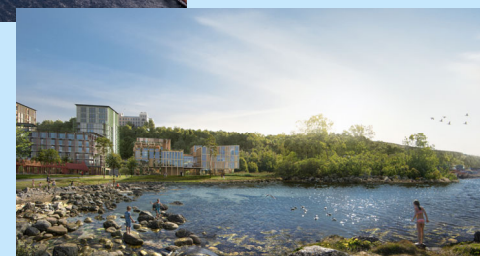
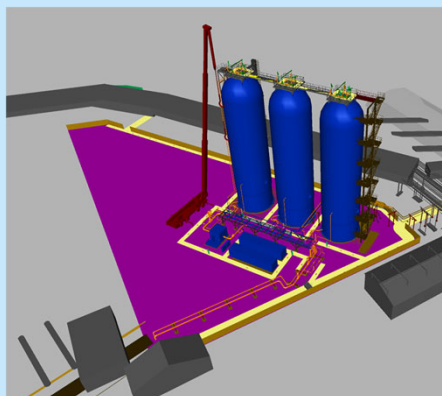
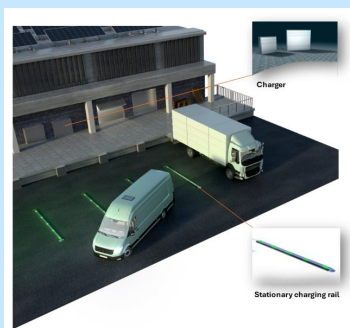
2028

2029

2030

2040

2050



Status

Mål 1:

Mer transport på sjø



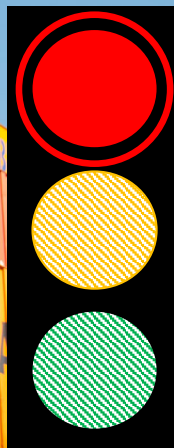
Nullutslippshavn på sight

Miljømål 1:

30% mer gods i 2040

Status 2024: 1,62 CO₂/t

KPI: Tonn CO₂/tonn gods



Tiltak og forbedringer 2025:

Bevare Kongshavn til godsskip (UFU)

Fortsette arealeffektivisering og mer sambruk

Gjennomføre nødvendig reguleringer i Sydhavna for å oppfylle masterplanen

PBE viser støtte til massehåndtering mindre detaljregulering for å sikre fleksibel havnedrift

Få fram fordelene med å flytte gods sjøveien



Oslo

Status

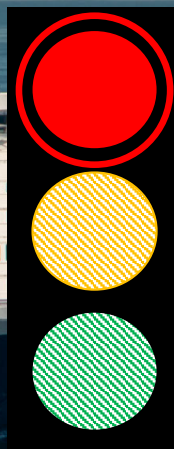
Mål 1:
Mer transport på sjø



Nullutslippshavn på sikt

Miljømål 2:
25% flere passasjerer i 2040
Status 2024: 2,47 CO₂/t

**KPI: Tonn CO₂/antall
passasjerer (i 1000)**



Tiltak og forbedringer 2025:

Samarbeid BYM om kaier og brygger
og felles beredskapshavn

Markedsføre sjøveien, effektive
arealer og fleksible kaier

Nullutslipps hurtigbåter kan bidra til
økt fokus for passasjertransport
sjøveien

Status

Mål 1:

Mer transport på sjø



Nullutslippshavn på sight

Miljømål 3:

95% redusert CO₂ på land i 2025

Status 2024: 58% nedgang

KPI: Tonn CO₂ per år



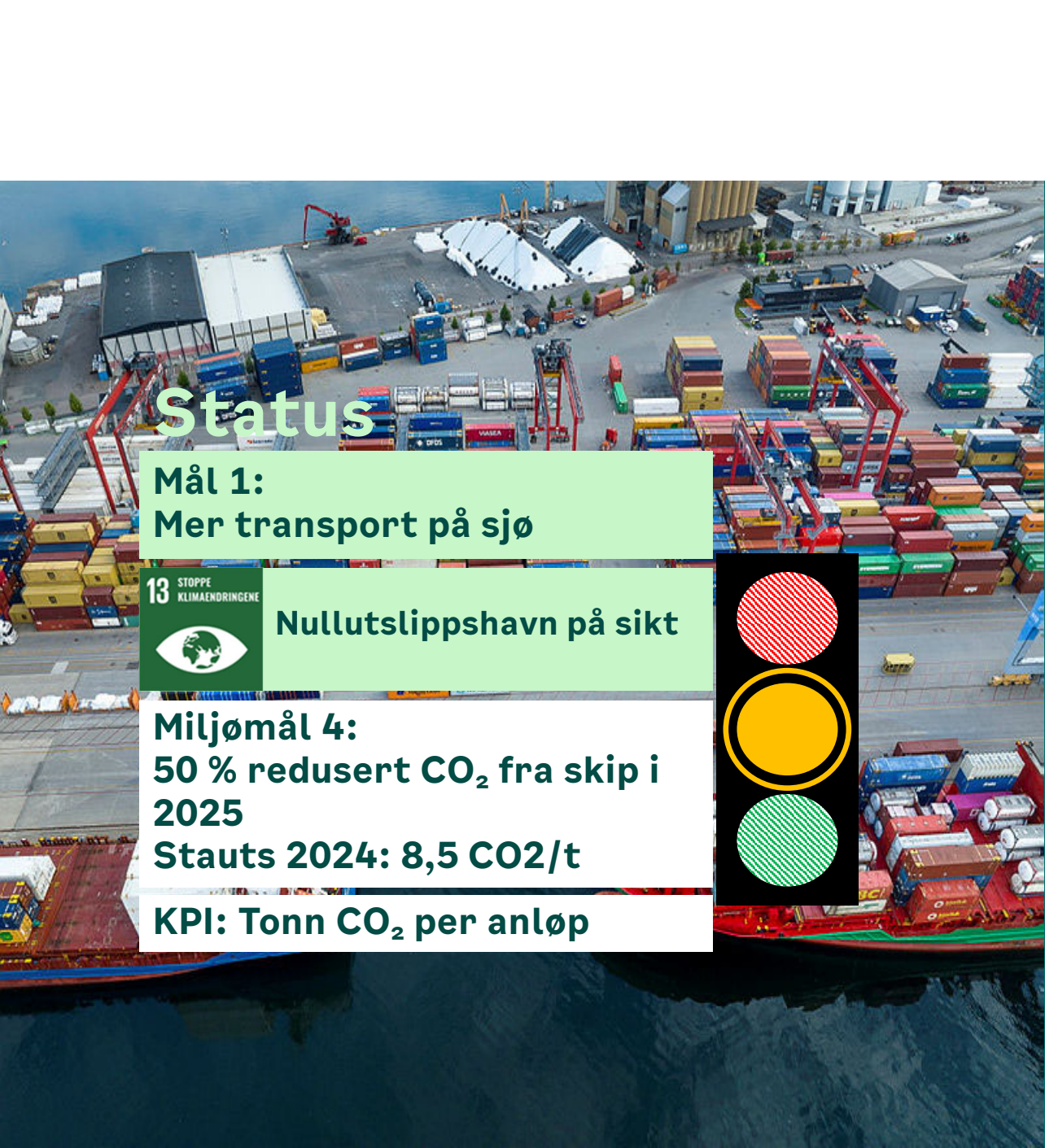
Tiltak og forbedringer 2025:

Innhente informasjon om kundenes drivstofforbruk og innfasing av elektrisk utstyr

Bygge felles ladestasjon for havneutstyr

Samarbeide med kunder om nullutslippsløsninger





Status

Mål 1:
Mer transport på sjø



Nullutslippshavn på sikt

Miljømål 4:
50 % redusert CO₂ fra skip i 2025

Stauts 2024: 8,5 CO₂/t

KPI: Tonn CO₂ per anløp



Tiltak og forbedringer 2025:

Landstrømsanlegg til cruise
Revier 2024. Filipstad 2025

Landstrøm til container i 2024 og
opsjon om mobilt anlegg (bilbåt)

Fått Enova støtte
landstrømsanlegg til tankskip,
planlegges i 2024

HAV har fått Enova støtte til alle
landstrømanleggene i Oslo Havn

Jobbe mot innhenting av
kunnskap rundt nye drivstoff

Status

Mål 1:
Mer transport på sjø



Nullutslippshavn på sikt

Miljømål 5:
85% redusert CO₂ totalt i 2030
Status 2024: 26% nedgang
KPI (47 679 tonn baseline (2017)): Tonn CO₂



Tiltak og forbedringer 2025:

Få ned utslipp på innseiling ved bruk av alternativt drivstoff. HAV policy.

Kommunikasjon og samarbeid med rederier.

Samarbeid med Europa rundt grønne korridorer.

Samarbeide med andre havner for å kartlegge behovet for alternativt drivstoff, undersøke mulighetene for lokal produksjon.

Status

Mål 1:
Mer transport på sjø



Nullutslippshavn på sikt

Miljømål 6:
50% lavere NOx utslipp
totalt i 2025
Status 2024: 19% nedgang

KPI: Tonn NOx/tonn gods



Tiltak og forbedringer 2025:

Delta i Oslo kommune sin innsats og utvikling rundt forbedret luftkvalitet og bidra med havnedata

Se etter NOX forbedrende tiltak



Oslo

Status

Mål 2: Effektiv og veldrevet havn

7

REN ENERGI
FOR ALLE



9

INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



**Energieffektiv
havn**

Miljømål 7:
**Økt andel og bruk av
fornybar energi til skip og
landtransport innen 2030**
Status 2024: 6 512 MWh

**KPI: MWh per år (landstrøm
og lading)**



Tiltak og forbedringer 2025:

Oslofjordhavnene samkjører
løsningene for landstrøm og
lading

Fortsette dialogen med
skipseiere og
transportører om landstrøm,
lading og drivstoff

Teste ut
landstrømsløsningen på
containerskip som anløper

Status

Mål 2:
Effektiv og veldrevet havn



**Energieffektiv
havn**

Miljømål 8:
**Mer energieffektive bygg,
arealer og kaier innen 2030**
Status 2024: 7 282 MWh
57% spart Skur 38

**KPI: kWh "spart" per år og
forbruk kai, arealer og bygg**



Tiltak og forbedringer 2025:

Fortsette dialog med elvia og energikoordinator-teamet.

Pilot skur 88 og 84 på euroflex (energifleksibilitet).

Fortsette energieffektiviseringen, belysning i havna.

Vurdere nye forretningsområder knyttet til energi i havna

Status

Mål 3:
Miljøvennlig havn og
sjøtransport



Havnedrift uten
utslipp

Miljømål 9:
Unngå akutt forurensning og
samarbeide om beredskap
Status 2024: 25 YM RUH

KPI: Antall hendelser



Tiltak og forbedringer 2025:

Fortsette bruk av snølekter for snøsmelting og dialog med kunder

Opplæring av nyansatte og holde alle ansatte informert om beredskapstiltak ifm ytre miljø

Planlegger beredskapshavn med plass til snøsmelting.

Fortsette kartlegging av overvannsnett på Sjursøya

Status

Mål 3:
Miljøvennlig havn og
sjøtransport

14

LIV UNDER
VANN



15

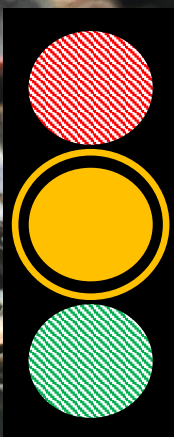
LIV PÅ
LAND



Havnedrift uten
utslipp

Miljømål 10:
Samarbeide om god
økologisk og kjemisk tilstand
i fjorden
Status 2024: 5 saker

KPI: Oppdatering på forhold



Tiltak og forbedringer 2025:

Fortsette å delta i relevante fagfora i kommunen og andre.

Delta i relevante arrangementer og møter med interessegrupper.

Bruke innhentet informasjon til å trekke beslutninger rundt påvirkning av utbygging og vedlikehold.

Fortsette kunnskapsinnhenting om mudring og gjenbruk av sedimenter.

Status

Mål 3:
Miljøvennlig havn og
sjøtransport



Havnedrift uten
utslipp

Miljømål 11:
Kun stedegne og truede arter
på havnas områder i 2030
Status 2024: 3 lok

KPI: Antall lokaliteter (prio.
fremmede arter) per år



Tiltak og forbedringer 2025:

Innrapportering av svartlista arter, håndtering av disse og oppdatere oversikt på uønskede arter

Rødlistede arter skal bevares. Kart med oversikt oppdateres

Bistå andre aktører rundt opprydding av fremmede arter i sjø

Fortsette planleggingen av buffersonen på Grønlia

Status

Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG SAMFUNN



12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON

**Bærekraftig
bynær havn**

Miljømål 12:
**Flere nullutslipps
byggeplasser i 2025**
Status 2023: 2

**KPI: Antall tilbud på
nullutslipp per år**



Tiltak og forbedringer 2025:

Sette krav til nullutslippsløsninger hos entreprenør, samt rammeavtaler og serviceavtaler.

Etterspørre data på drivstofforbruk.

Kartlegge lademuligheter for entreprenører.

Status

Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by



**Bærekraftig
bynær havn**

Miljømål 13:
**90% sortert avfall i Oslo
Havn i 2025**
Status 2024: 83%

**KPI: Total sorteringsgrad per
år**



Tiltak og forbedringer 2025:

Vurdere løsning for kunder til å redusere restavfall fra skip

Sette krav på sortering hos kunder og entreprenører.

Forbedre fellesløsning i Byhavna.

Fortsette å implementere smarte avfallsstasjoner rundt i byhavna

Status

Mål 4:
Bidra til Oslo som
bærekraftig by



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG SAMFUNN

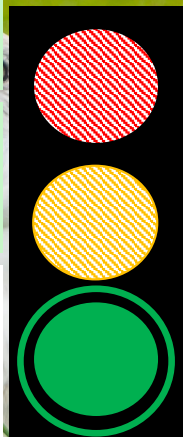


12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON

Bærekraftig
bynær havn

Miljømål 14:
Foreta støymålinger,
bevisstgjøre om støy og
behandle innspill fra
interessenter
Status 2024: 41 klager

KPI: Antall støyklager



Tiltak og forbedringer **2025:**

Fortsette bevisstgjøring

Informere naboer ved behov
før støyende arbeid

Svare ut henvendelser

Invitere til nabomøte

Se etter forbedringer og
etterspørre BAT

Status

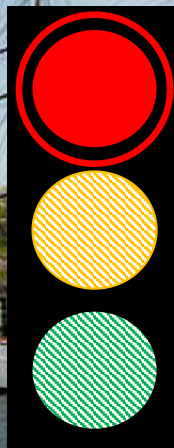
Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by



Bærekraftig bynær havn

Miljømål 15:
Økt levering av kloakk fra skip
Status 2024: usikkert

KPI: kubikkmeter per år



Tiltak og forbedringer 2025:

Informere om septikforbud 2024 for fritidshavner

Bruke ny kloakkløsning i Byhavna, rapportere på denne.

Når kaier oppgraderes skal mottaksanlegg vurderes

Status

Mål 3:
Miljøvennlig havn og
sjøtransport

14

LIV UNDER
VANN



15

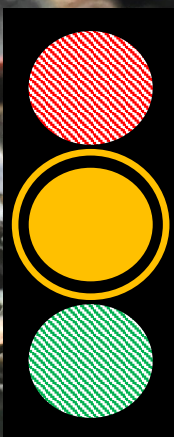
LIV PÅ
LAND



Havnedrift uten
utslipp

Miljømål 10:
Samarbeide om god
økologisk og kjemisk tilstand
i fjorden
Status 2024: 5 saker

KPI: Oppdatering på forhold



Tiltak og forbedringer 2025:

Fortsette å delta i relevante fagfora i kommunen og andre.

Delta i relevante arrangementer og møter med interessegrupper.

Bruke innhentet informasjon til å trekke beslutninger rundt påvirkning av utbygging og vedlikehold.

Fortsette kunnskapsinnhenting om mudring og gjenbruk av sedimenter.

Status

Mål 3:
Miljøvennlig havn og
sjøtransport



Havnedrift uten
utslipp

Miljømål 11:
Kun stedegne og truede arter
på havnas områder i 2030
Status 2024: 3 lok

KPI: Antall lokaliteter (prio.
fremmede arter) per år



Tiltak og forbedringer 2025:

Innrapportering av svartlista arter, håndtering av disse og oppdatere oversikt på uønskede arter

Rødlistede arter skal bevares. Kart med oversikt oppdateres

Bistå andre aktører rundt opprydding av fremmede arter i sjø

Fortsette planleggingen av buffersonen på Grønlia

Status

Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG SAMFUNN



12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON

**Bærekraftig
bynær havn**

Miljømål 12:
**Flere nullutslipps
byggeplasser i 2025**
Status 2023: 2

**KPI: Antall tilbud på
nullutslipp per år**



Tiltak og forbedringer 2025:

Sette krav til nullutslippsløsninger hos entreprenør, samt rammeavtaler og serviceavtaler.

Etterspørre data på drivstofforbruk.

Kartlegge lademuligheter for entreprenører.

Status

Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by



**Bærekraftig
bynær havn**

Miljømål 13:
**90% sortert avfall i Oslo
Havn i 2025**
Status 2024: 83%

**KPI: Total sorteringsgrad per
år**



Tiltak og forbedringer 2025:

Vurdere løsning for kunder til å redusere restavfall fra skip

Sette krav på sortering hos kunder og entreprenører.

Forbedre fellesløsning i Byhavna.

Fortsette å implementere smarte avfallsstasjoner rundt i byhavna

Status

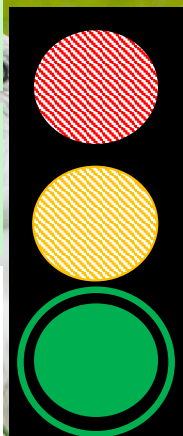
Mål 4:
Bidra til Oslo som
bærekraftig by



Bærekraftig
bynær havn

Miljømål 14:
Foreta støymålinger,
bevisstgjøre om støy og
behandle innspill fra
interessenter
Status 2024: 41 klager

KPI: Antall støyklager



Tiltak og forbedringer **2025:**

Fortsette bevisstgjøring

Informere naboer ved behov
før støyende arbeid

Svare ut henvendelser

Invitere til nabomøte

Se etter forbedringer og
etterspørre BAT

Status

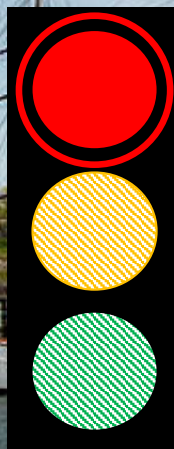
Mål 4:
Bidra til Oslo som attraktiv by



Bærekraftig bynær havn

Miljømål 15:
Økt levering av kloakk fra skip
Status 2024: usikkert

KPI: kubikkmeter per år



Tiltak og forbedringer 2025:

Informere om septikforbud 2024 for fritidshavner

Bruke ny kloakkløsning i Byhavna, rapportere på denne.

Når kaier oppgraderes skal mottaksanlegg vurderes

Oslo Havn



Oslo

19.09.2025

41