

Velkommen til nabomøte om Kneppeskjær 10. juni



Ny kai på Kneppeskjær



Kaias levetid er utløpt. Må rives og bygge ny.

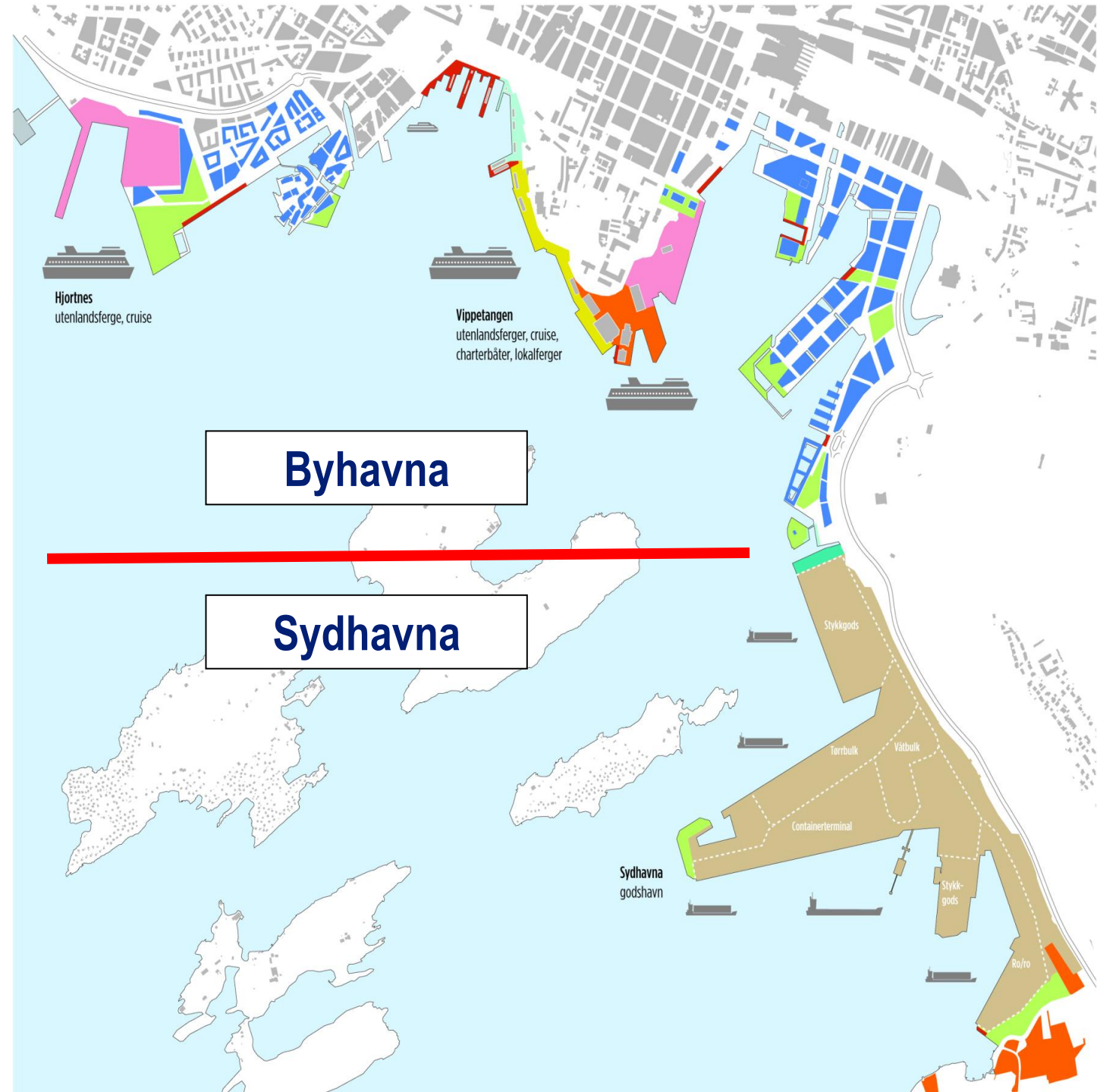
Seilingsdybden økes for flere typer skip.

Dette møtet handler om utbyggingen av kaia.

Hafslund Celsio vil holde et eget møte om karbonfangsprosjektet.

Fjordbyen Oslo

- Byutvikling
- Havneutvikling
- Oslo havn forsyner by og region





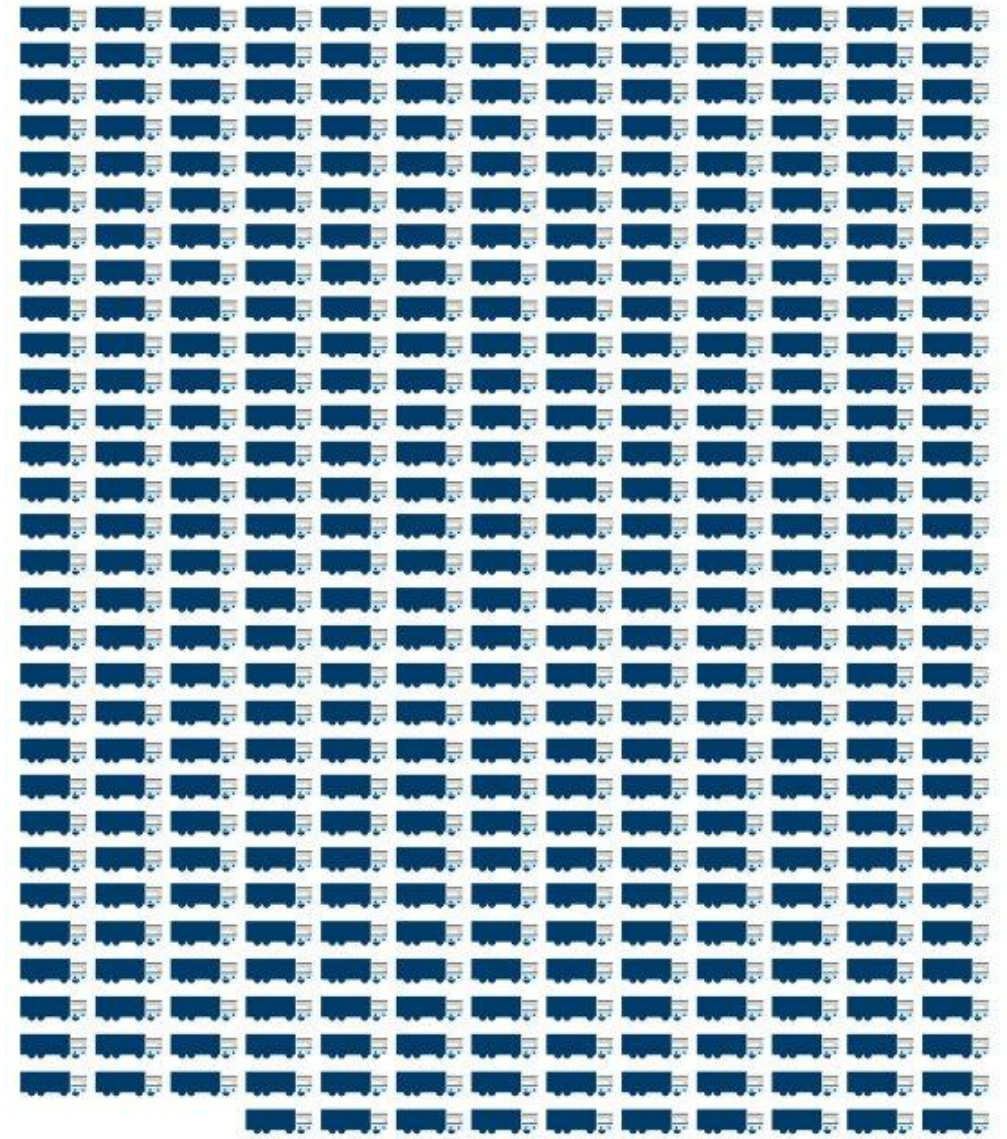
- Sydhavna er en del av Fjordbyen
- Havna forsyner innbyggerne og næringslivet i regionen
- Havna bidrar til det grønne skiftet, sikrer sjøveien og bygger nullutslippsløsninger
- Havna har fått en ny rolle i dagens geopolitiske situasjon, det tar vi på alvor

Oslo Havn

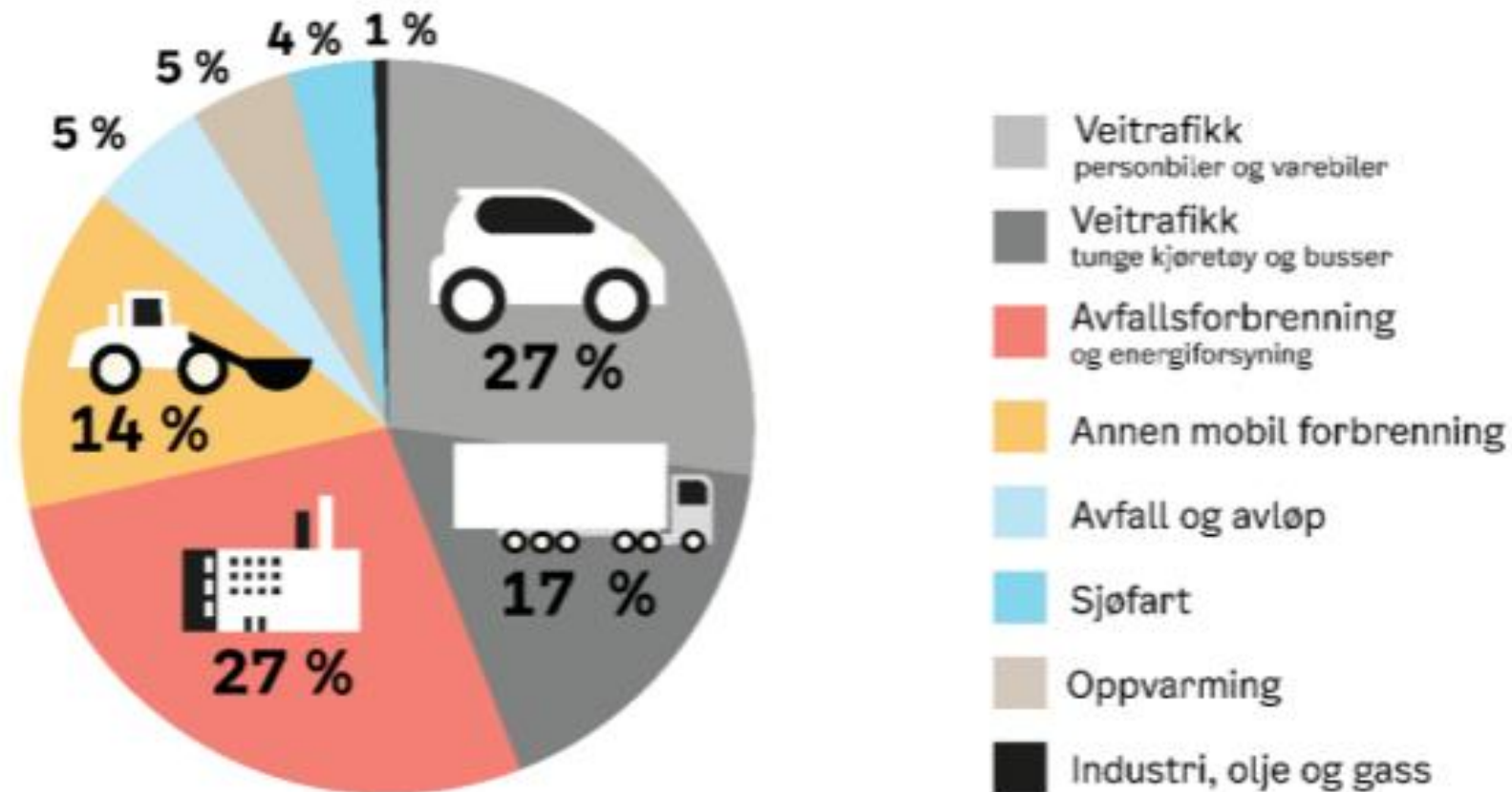
Sjøveien er miljøveien



Oslo



Nullutslippshavn reduserer utslipp fra sjø- og landtransport



Oslo Havn

Nullutslippshavna - energiomstilling



Havna bidrar til å
kutte utslipp innenfor mange næringer

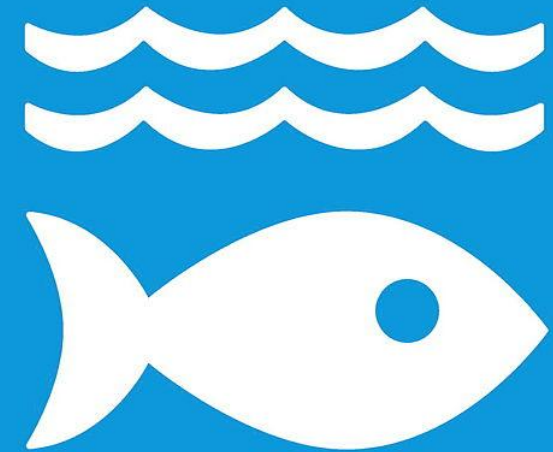
11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG
LOKALSAMFUNN



Oslo

Ta vare på Oslofjorden

14 LIVET I
HAVET



Sjursøya



Ormsund



Grønlia



Bufferzoner – for folk, fugl og fisk



Reguleringsplan vedtatt i Oslo bystyre

- 9.2.24: Kunngjøring av planoppstart. Utarbeidelse av planforslag og konsekvensutredning
- 3.5.24: Planforslag til offentlig ettersyn
 - Bearbeiding av uttalelser og revidering av planforslag
 - PBE saksbehandler innsendt planforslaget
- 12.11.24: Planforslaget sendt til politisk behandling
- 29.1.25: Reguleringsplan ble vedtatt i bystyret
- 13.3.25: PBE underretter om vedtak med 3 ukers klagefrist
- 14.3.25: Tillatelse for tiltak i sjø mottatt fra Statsforvalter
- 25.4.25: Rammetillatelse mottatt fra PBE
- 8.5.25: PBE tar ikke klager til følge, oversendt til Statsforvalter uten «oppsettende virkning»
- Juli/august 2025: Igangsettingstillatelse (*gjennomføres av entreprenør*)

Temaer som er konsekvensutredet

- Friluftsliv
- Luftkvalitet
- Klimagassutslipp
- Naturmangfold på land
- Naturmangfold i sjø
- Overvann og forurensning
- Støy
- Vannmiljø og forurensning i sjø
- Det er størst miljørisiko i anleggsperioden
- Gyteområde for torsk
- Hummerfredning
- Konkrete tiltak i Miljøoppfølgingsplanen

Hva skjer framover?

- Kontrahering av entreprenør
- Entreprenør søker igangsettingstillatelse
- Kaiprosjektet gjennomføres iht forskrift bygg og anleggsstøy i Oslo kommune

Oslo Havn

Port of Oslo

Kneppeskjær øst

Slik bygger vi kaia

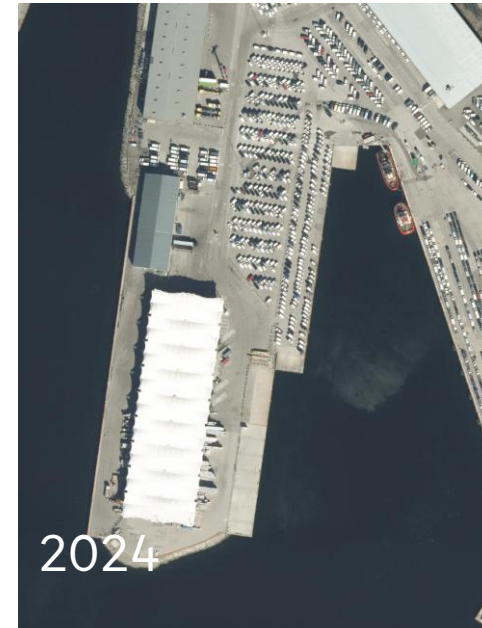
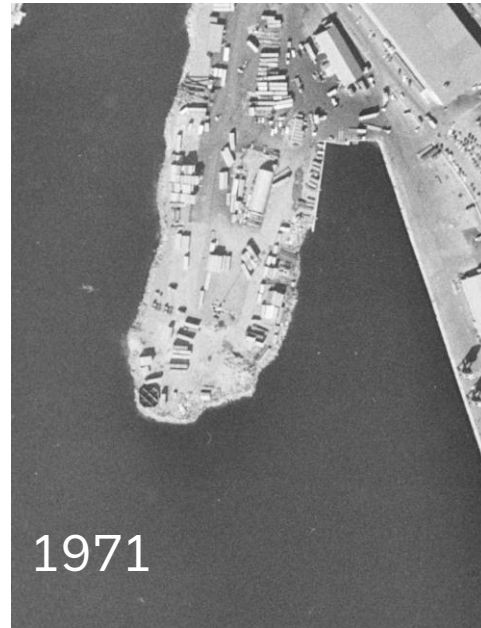


Oslo



Oslo Havn

Tilbakeblikk





Stegene til ny kai

- Rivningsarbeid
- Mudring
- Sprengning
- Håndtering av masser
- Fundamentering
- Betongarbeid
- Grunnarbeid (inkl. tilrettelegging for Oslo Hafslund Celsio)
- EL/VA

Fremdrift



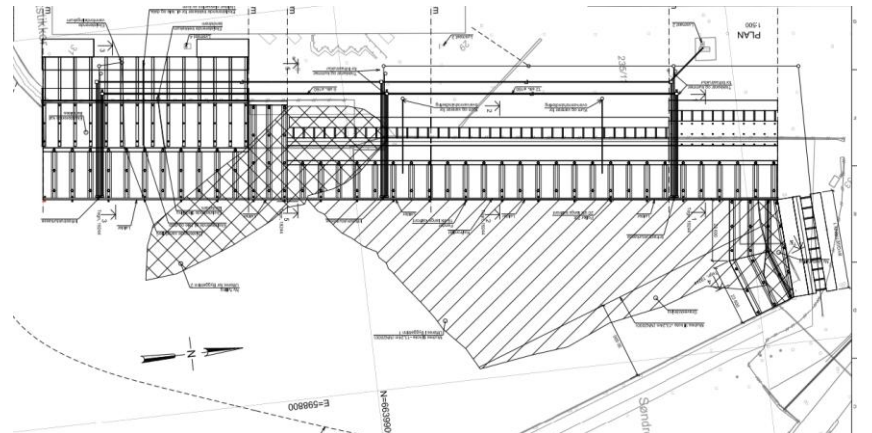
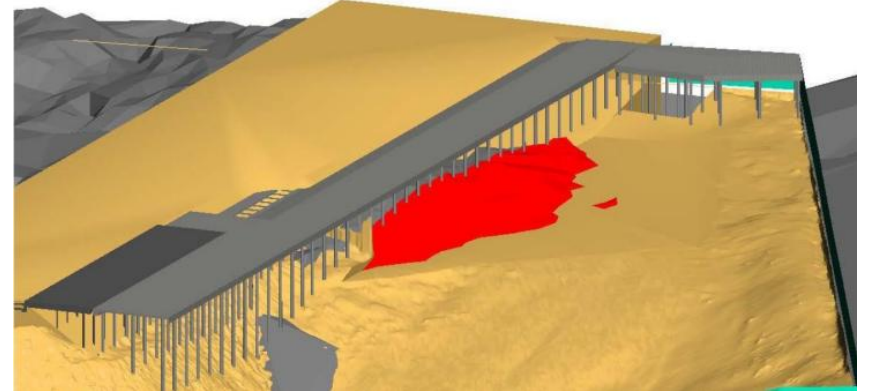
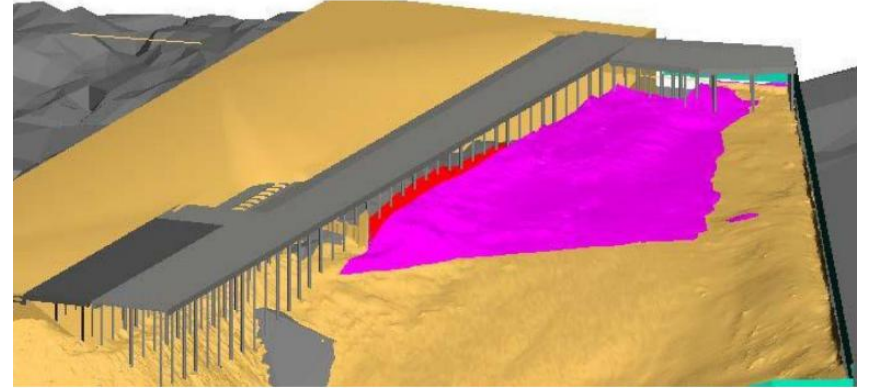
Rivningsarbeid

- Wiresaging
- Kjerneboring
- Pigging/tygging



Sjøarbeid og fundamentering

- Mudring (lilla)
- Sprengning (rød)
- Utfylling
- Plastring
- Fundamentering



Tiltak ved sjøarbeid

- Boblegardin, for å hindre spredning av partikler ved mudring
- Dobbel boblegardin ved sprengning, for å redusere trykk- og lydbølger
- Varselsalver ved sprengning
- Rystelsesmålere
- Turbiditetsmålere
- Oslo Havn engasjerer egen miljørådgiver for oppfølging av prosjektet
- Det skal overvåkes før, under og etter prosjektet



Hensyn til nærmiljø

- Løpende kommunikasjon med naboer, informasjonsmøter
- Oppdatert informasjon på nettsiden: [Oslo Havn - Slik bygger vi havna](#)
- Spørsmål underveis i prosjektet sendes til postmottak@oslohavn.no

Oslo Havn



Reetablering og utvidelse av kai ved Kneppeskjær øst



Kneppeskjærkaia skal erstattes og utvides for å imøtekomme byens behov for økt godstransport. Det er stor miljøgevinst ved å benytte sjøveien.

Dette gjør Oslo Havn

Kneppeskjærkaiaas levetid er utløpt og har i dag begrenset bruk. Kaia må derfor utbedres. Seilingsdybden økes for å gi økt fleksibilitet for flere typer skip. Slik kan mer gods fraktes sjøveien inn og ut av Oslo.

Eksisterende rampe skal erstattes, og en ny etableres helt i nord. Rampene vil kunne være viktig i beredskapssammenheng.

Oslos karbonfangstprosjekt er avhengig av oppgradering av Kneppeskjærkaia for å muliggjøre utskipping av CO2.

Hafslund Celsios karbonfangstanlegg på Klemetsrud er planlagt ferdigstilt i 2029. Fra havna skal Northern Lights frakte den fangede CO2-en til permanent lagring på norsk sokkel utenfor Bergen.

Oslo Havn har prioritert dette kaiprojektet i tråd med byens satsning for å redusere kommunens totale klimagassutslipp med 95 % i 2030.

Mer informasjon om [karbonfangstprosjektet](#) er tilgjengelig hos

Fremdrift:

August 25-Januar 26

Rivning av eksisterende kai, sjøarbeider, fundamentering og betongarbeider

Februar 26- Juni 26

Fundamentering, grunnarbeider på land og betongarbeider

Juli 26- September 27

Grunnarbeider på land og betongarbeider

Sentrale dokumenter

Reguleringsplan for Kneppeskjær kai øst på Sydhavna - vedtatt av bystyret 29. januar 2025

[Se saksinnsvn hos Plan- og bygningsetaten](#)

Rammetillatelse 15. april 2025

[Se saksinnsvn hos Plan- og bygningsetaten](#)