

Oslo Havn

Priser og forretningsvilkår

For cruiseskip og privatyachter - se egen prislister

Fra 1. januar 2020



Foto: Espen Braata



Oslo



Foto:
Bård Gudim

Velkommen til Oslo Havn

Oslo havn er Norges største offentlige gods- og passasjerhavn. Herfra nåes halve Norges befolkning innen tre timer. Oslo havn er et naturlig nav for logistikk i Norge, med moderne og effektive terminaler. Over 6 millioner tonn gods og varer går sjøveien til og fra Oslo. Med nær 7 millioner årlige reisende er Oslo Norges største og viktigste passasjerhavn – med utenlandsferger, lokaltrafikk og cruise.

Ingvar M. Mathisen
Havnedirektør

Innhold

Priser og forretningsvilkår

1.	Opplysningsplikt og betaling	5
2.	Vederlag av fartøy i ordinær trafikk	6
3.	Vederlag lokal trafikk	8
4.	Vannleveranse til skip	9
5.	Skipsrenovasjon	10
6.	Vederlag av passasjerer og passasjerbiler, sikkerhetsgebyr	12
7.	Vederlag av varer	13
8.	Lagring og utleie	15
9.	Bruk av havneområdet til sjøavhengig trafikk	16
10.	Saksbehandlingsgebyr	16
11.	Diverse driftstjenester	17
12.	Oslo Havns områdeinndeling	18

Priser og forretningsvilkår for Oslo Havn

Forretningsvilkårene gjelder for Oslo havn og Oslo kommunes sjøområde. Bestemmelser som avviker fra herværende vilkår kan kun gjøres gjeldene såfremt de er eksplisitt og skriftlig avtalt med Oslo Havn KF. Vilkårene er også tilgjengelig i engelsk utgave. Ved eventuelle uoverensstemmelser mellom norsk og engelsk utgave, er den norske utgave gjeldende. For andre bestemmelser som kan være av betydning for brukere av Oslo havn henvises til Oslo Havn KFs internettsider www.oslohavn.no.

Dette dokumentet gjelder ikke for priser til cruiseskip. For cruise henvises det til separat dokument for priser og forretningsvilkår cruise 2020.

Det tas forbehold om trykkfeil.

1

Opplysningsplikt og betaling

Brukere av Oslo havn har plikt til å gi opplysninger som er nødvendige til bruk ved trafikkplanlegging, føring av statistikk og beregning av gebyrer og vederlag.

Utestående fordringer som har forfalt, inndrives iht. Lov om inkassovirksomhet og annen inndrivning av forfalte pengekrav. Oslo Havn KF kan kreve at havnebrukere stiller økonomisk sikkerhet for betaling av gebyrer og vederlag. ved forsinket innbetaling svares morarenter etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m.

Utførte oppdrag, ytelser og tiltak som ikke er beskrevet i dette dokumentet blir fakturert med påløpte kostnader eller etter avtale. Dette gjelder også ytelser og tiltak iverksatt av Oslo Havn KF ut fra miljø- eller sikkerhetshensyn.

Dersom det er funnet feil i grunnlagsopplysninger og det kan dokumenteres at det som følge av disse feilene er betalt for mye i gebyr eller vederlag, kan regulering



Foto: Tomm W. Christiansen

finne sted etter påkrav overfor Oslo Havn KF, men ikke senere enn 3 måneder fra betalingsdato. Oslo Havn KF kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt gebyr eller vederlag.

I den grad Oslo Havn KF skulle bli forhindret fra å levere en avtalt ytelse, kan det ikke kreves erstatning for påførte følgeskader med mindre annet følger av dette dokument. Et dokumentert krav må i så fall sendes til Oslo Havn KF innen rimelig tid og senest 6 måneder etter at skaden har oppstått.

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget. Denne sørger for å ivareta alle sikringstiltak og rutiner. Eventuelt bestilles disse tjenestene via Oslo Havn

Alle priser angitt i dette dokumentet er oppgitt i norske kroner (NOK) eksklusive MVA.

2

Vederlag av fartøy i ordinær trafikk

A • Kaivederlag

Fartøyer som anløper Oslo havn og benytter offentlig kai skal betale kaivederlag. Kaivederlaget er fartøys betaling for bruk av havna og Oslo Havn KFs kaier. Kaivederlaget beregnes pr. døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Liggetid under 24 timer betales med kaivederlag for ett døgn, deretter betales for hver påbegynt periode på 12 timer. For fartøy som benytter Oslo Havn KFs ankerplasser eller fortøyer utenpå et annet fartøy som ligger ved offentlig kai, betales kaivederlag med en tredjedel av ordinær sats etter kap. 2 b).

Vederlaget beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Oslo Havn KF basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. For norske eller utenlandske orlogsfartøyer hvor BT ikke fremgår av målebrevet, settes beregningsgrunnlaget til to tredjedeler av deplasementet på konstruksjonsvannlinjeplanet.

For oljetankfartøy målt etter målekonvensjonen av 1969, inngår ikke volumet av segregerte ballasttanker i tonnasje ved beregning av fartøyets størrelse. Dette gjelder kun dersom det klart fremgår av målebrevet. Betingelsene etter IMO-resolusjonen A.747 (18) må også være tilstede.

Med rute menes i trafikk med ett eller flere fartøy som anløper faste havner til bestemte tider året rundt og er åpen for passasjerer og/eller last for allmennheten. Ruteplanene skal godkjennes av Oslo Havn KF.

B • Satser

Følgende regulativ gjelder	Pris pr. døgn
For de første 1000 BT, pr. BT	Kr. 1,22
For de neste 3000 BT, pr. BT	Kr. 0,76
For alt over 4000 BT, pr. BT	Kr. 0,61
Minstepris pr. døgn liggetid	Kr. 730,-
Akkumulert	Beløp
For de første 1000 BT	Kr. 1 220,-
For de første 4000 BT	Kr. 3 500,-

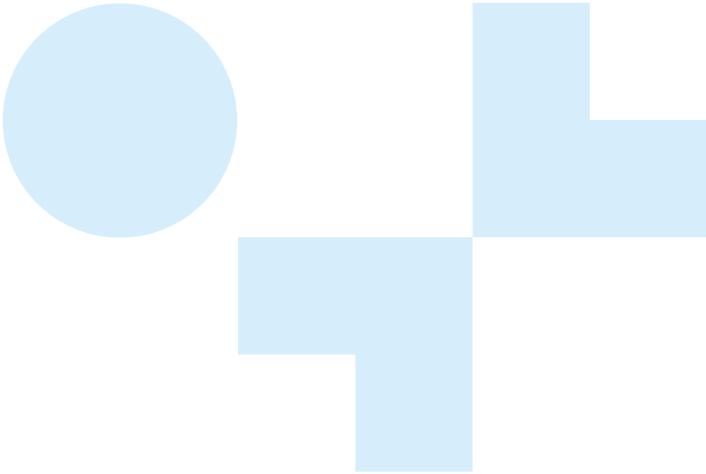
Eksempler på utregning: Kaivederlag ved et anløp av fartøy som ikke går i rute, liggetid ett døgn eller mindre:

Fartøystørrelse 1500 BT:

Kaivederlag = 1 220 + (1 500 - 1 000) x 0,76 = 1 600

Fartøystørrelse 8 000 BT:

Kaivederlag = 3 500 + (8 000 - 4 000) x 0,61 = 5 940



C • Rabatter

Det kan gis rabatter for skip i rute og skip med lave utslipp.

Rabatt for skip i rute

- For fartøy i rutetrafikk settes satsene ned med 30 %.
- For gods- og passasjerferger i utenriks rutefart settes satsene ned med 62 %.

Miljørabatt

- Registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 40 poeng får 40 % rabatt på kaivederlaget.
- Registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 30 poeng får 10 % rabatt på kaivederlaget.
- Miljørabatten kan kombineres med rabatt for skip i rute. I så fall summeres rabattsatsene, men samlet kan rabattene likevel ikke overstige 62 %

D • Fritak

Unntatt fra plikt til å betale kaivederlag er:

- Skoleskip når disse driver ikke-kommersiell virksomhet.
- Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting.
- Havnepolitiets og brannvesenets fartøyer.
- Fartøyer som betaler kaileie etter kap. 3.



Foto: Tomm W. Christensen

3

Lokal trafikk

Fartøyer som etter søknad om fast kaiplass på en av Oslo Havn KF sine kaier, betaler kaileie. Kaileien beregnes på grunnlag av fartøyets største lengde i meter. Dette skal være oppgitt i inngått kontrakt om kaiplass. Kaileie beregnes for hele måneder. Områdeinndeling fremgår av kapittel 12.

Pris pr. meter fartøylengde	Pris pr. måned
Fartøy med AIS, kaiplasser i områdene 11-37	Kr. 185,-
Fartøy med AIS, kaiplasser i andre områder	Kr. 106,-
Fartøy uten AIS, kaiplasser i områdene 11-37	Kr. 371,-
Fartøy uten AIS, kaiplasser i andre områder	Kr. 212,-

Charterbåter, som benytter sporadiske anløpsplasser og ikke har fast kaiplass i Oslo havn, årspris kr. 1 550,-

Lokale arbeidsfartøy og fiskefartøy som sporadisk benytter Oslo Havn KF sine kaier, årspris kr. 15.000,- etter avtale med Oslo Havn KF.

Lokale ferger, pr. fartøy, årspris kr. 53 000,-

Unntatt fra plikt til å betale kaileie er:

- Skoleskip når disse driver ikke-kommersiell virksomhet.
- Kongeskipet Norge.



4

Vann- og strøm- leveranser til skip

A • vannleveranser

pris pr. m ³	
Vannleveranser til skip og vannbåter o.l. betales etter målt kvantum enten gjennom måler eller ved påfylling av en på forhånd peilet tank av bestemt innhold, pr. m ³	Kr. 19,50
Minstepris pr. levering	Kr. 754,-
Ved levering av vann utenom ordinær arbeidstid blir vannfyllerens overtidstillegg belastet mottakeren:	
Overtid mandag – fredag kl. 15 – 20, pr. time	Kr. 325,-
Annen overtid, pr. time	Kr. 650,-
Vannleveranser til bil- og passasjerferger når tilkobling og fylling utføres av rederiets folk, pr. m ³	Kr 12,60

Ved overtid på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer overtidstillegg.

Bestillinger innkommet før kl. 12.00 på vanlige hverdager kan i alminnelighet påregnes utført uten overtidsberegning, med mindre rekvirenten uttrykkelig krever leveransen utført utenom ordinær arbeidstid.

Bestilling av vann for levering på lørdager, søn- og helligdager må skje senest kl. 12.00 på fredager, eller siste ordinære virkedag før helligdag.

Bestillingen er bindende.
Skoleskip er fritatt å betale for vannleveranser.

B • Landstrøm

Pris landstrøm er gjenstand for forhandlinger basert på utbyggings- og driftskostnad og strømpris/nettleie.

Utenlandsferjer som ikke kobler seg på landstrømanlegget betaler et gebyr på kr. 200 per anløp.

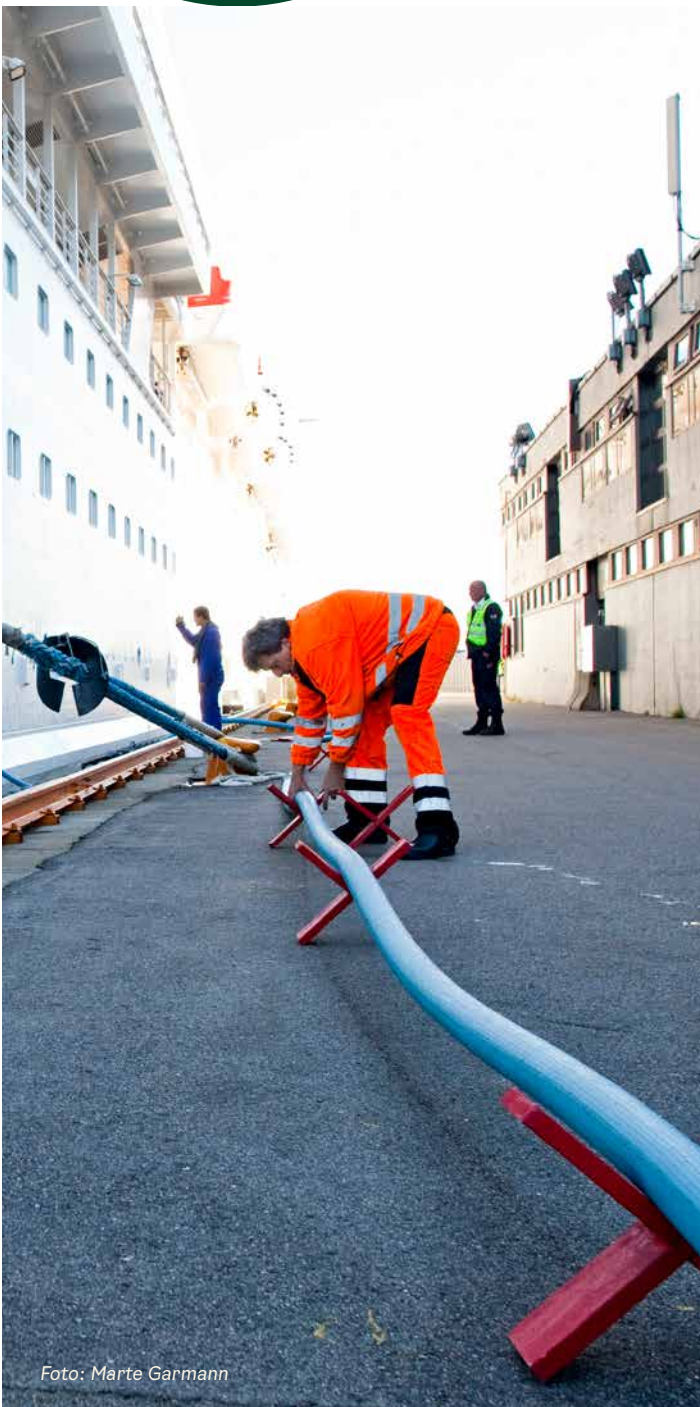


Foto: Marte Garmann

5

Skips- renovasjon

Oslo Havn KF har etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip i henhold til forurensningsforskriften kapittel 20. Detaljert informasjon om mottaksordningen, rapporterings-skjemaer mv. finnes på www.oslohavn.no.

A • Oljeavfall, lasterester og kloakk

Oslo Havn KFs havnevakt vil formidle kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at disse avfallsfraksjoner skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriften § 20-7, og skipet må ligge ved en kai der mottak av slikt avfall kan sikkerhetsmessig og praktisk gjennomføres. Betaling for mottak av oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Betalingen innkreves av avfallsfirmaet.

B • Sjøppel

Sjøppel leveres i avfallscontainere, som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner, se www.oslohavn.no. Mottak av sjøppel dekkes av avfallsgebyret.

C • Avfallsgebyr

Avfallsgebyr skal betales av alle fartøyer i ordinær trafikk som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres avfall fra skipet. Fritidsbåter som ikke betaler kaivederlag omfattes ikke av ordningen og skal ikke betale gebyr. Gebyret beregnes på grunnlag av antall personer ombord i henhold til skipets anløpmelding i SafeSeaNet (besetningsmedlemmer og passasjerer), eller på grunnlag av skipets bruttotonnasje.

Gebyr pr. anløp	
Passasjerferger i utenriksfart, pr. person	Kr. 8,-
Andre fartøyer i ordinær trafikk, pr. BT	Kr. 0,14

Minste avfallsgebyr er kr. 100,- pr. anløp. For liggetid utover to døgn beregnes et tillegg på 50 % pr. døgn i søppelgebyret.

Når fartøyets siste anløpshavn før Oslo er utenfor Nord-Europa betales et tillegg på 50 %. Som nord-europeiske havner regnes her europeiske havner nord for 48. breddegrad.

Det kan kreves tilleggsgebyr dersom fartøyet ønsker å levere større mengder enn hva som anses rimelig i forhold til skipets størrelse, normale drift og seilings-tid siden forrige anløpshavn. Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriftens § 20-7. Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det.

For orlogsfartøyer beregnes gebyret i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde avfall som leveres, samt leveringstidspunkt. I slike tilfelle oppkreves gebyret av avfallsfirmaet.



6

Vederlag av passasjerer og passasjerbiler, sikkerhetsgebyr

A • Vederlag av passasjerer, passasjerbiler og busser i utenriks fergetrafikk

For ankommende og utreisende passasjerer, passasjerbiler og busser på utenriks fergetrafikk vil rederiet faktureres etter følgende satser:

Passasjerer, barn og voksne, pr person	Kr. 3,0
Passasjerbiler, pr. stk	Kr. 11,60
Busser, pr. stk	Kr. 23,-

B • Vederlag av passasjerer i lokaltrafikk

For båtpassasjerer i lokaltrafikk, der båtreisen begynner eller slutter ved en av Oslo Havn KFs kaier eller brygger, betales et vederlag på kr. 0,64 pr. passasjerer.

C • Sikkerhetsgebyr (ISPS)

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget. Denne sørger for å ivareta alle sikringstiltak og rutiner. Eventuelt bestilles disse tjenestene via Oslo Havn. Prisen er avhengig av omfang og tidsforbruk.

Ved bruk av inspeksjonsbåt som følge av ønske fra skipet eller pga. forhøyet sikkerhetsnivå betales et vederlag på kr 3 000,- pr. time.

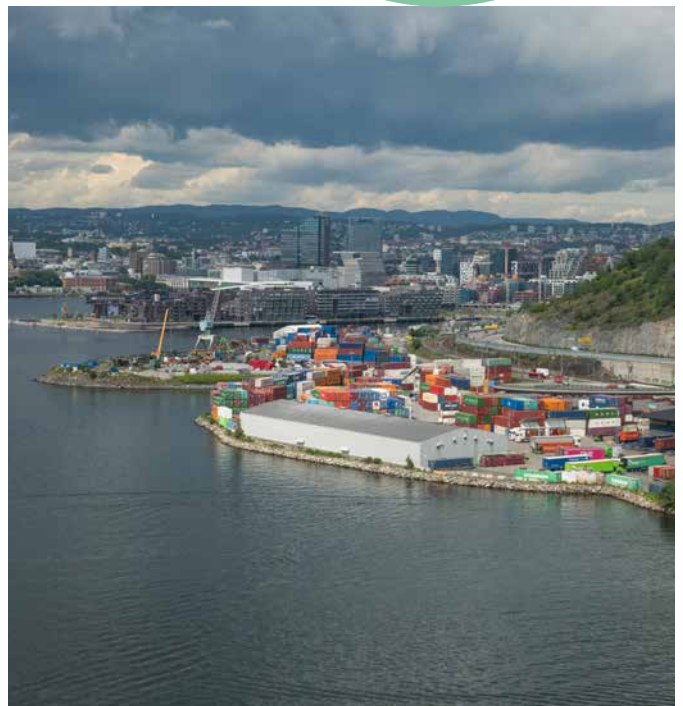
7

Vederlag av varer

A • Satser varevederlag

Varegrupperingen refererer til EU-kommisjonens rådsdirektiv 95/64/EF av 8. desember 1995. Denne varegrupperingen bygger på varenomenklaturen NST/R. Prisene er angitt i kr pr. tonn der annet ikke er oppgitt.

	Følgende satser gjelder:	
Vare-gruppe	Varenavn	Pris
.	Varer i container, per enhet 1)	Kr. 177,-
.	Varer på veigående ro-ro enheter, per enhet 1)	Kr. 177,-
1	Korn	Kr. 6,5
4	Tre og kork	Kr. 7,3
6A	Dyrefôr, melasse (Tolltariffens 17.03 og 23)	Kr. 6,5
10	Petroleumsprodukter	Kr. 6,8
11A	Avfall og skrap av jern eller stål etc. (Tolltariffens 72.04)	Kr. 8,7
13	Råvarer og halvfabrikata av metall	Kr. 8,7
14	Sement, kalk, bearbejdede bygningsmaterialer	Kr. 5,7
15	Mineraler, deponi- og gjenvinningsmasser 2)	Kr. 5,5
16	Natur- og kunstgjødsl	Kr. 6,4
18A	Bioetanol (Tolltariffens 22.07) og biodiesel (Tolltariffens 38.24)	Kr. 6,7
20A	Motorkjøretøyer, inkludert traktorer	Kr. 64,-
.	Varer som ikke er spesifisert ovenfor	Kr. 13,5



Varevederlaget er betaling for bruk av Oslo Havn KFs kaier og arealer og belastes alle varer som losses eller lastes på skip.

Vederlaget dekker lagring av varer på kommunale kaier og arealer inntil 48 timer før eller etter skipning. For lagring utover 48 timer gjelder bestemmelsene i kap. 9 a)

1) 50 % rabatt dersom opprinnelseshavn og sluttdestinasjon er Europa og dette kan dokumenteres.

2) Ved større utskipninger kan det i særlige tilfeller gis rabatt på lagring og varevederlag.



Foto: Tømm W. Christiansen

B • Fritak

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, olje og skipsfornödenheter som innlastes til fartøyets eget behov
- Containere, paller o.l. som ikke er handelsvare

Varer som ankommer sjøveien for eksport til utlandet via sjøveien, er fritatt for innenriks varevederlag. Varer importert sjøverts, som videreforsendes sjøverts til innenriks sted innen 3 måneder etter ankomst og det dokumenteres at det er betalt varevederlag ved inngående transport, er fritatt for innenriks varevederlag.

Petroleumsprodukter som ankommer Oslo havn med skip i innenriks fart, er fritatt for utgående innenriks varevederlag når varen leveres til bunkring av skip i Oslo havn.

C • Oppkreivingsbestemmelser

Varemottaker er ansvarlig for varevederlag for inngående varer. For utgående varer er det varesender som er ansvarlig for vederlaget. Vederlaget innkreves av fartøyets ekspeditør eller rederi etter faktura fra Oslo Havn KF. Fartøyets ekspeditør kan gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet. Ekspeditører som krever inn varevederlag for Oslo Havn KF gis en oppkreivingsgodtgjørelse på 10 %.

Godsopplysninger innrapporteres på blankett Melding til Oslo Havn KF om passasjerer og lossing/lasting av gods, eller elektronisk etter avtale.

8

Lagring og utleie

A • Lagring av varer og utstyr

På arealer som ikke på annen måte er inkludert i leieavtaler eller terminal-kontrakter kan Oslo Havn KF etter skriftlig søknad gi tillatelse til lagring av varer, redskap, trucker og containere i kortere tidsrom.

	Følgende satser gjelder fra første dag:	
1	På trafikkareal, pr. m ² pr. mnd.	Kr. 22,-
2	Overskridelse av fastsatt areal, pr. m ² pr. mnd.	Kr. 80,-
3	Spesielle arealer tilknyttet containerterminalene, pr. m ² pr. mnd	Kr. 7,5

Lagringstid under 7 dager regnes som ½ måned. For øvrig regnes hele måneder.

Varer, containere og redskap som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lengre enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Oslo Havn KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunn-gjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan

foranledige skade, har Oslo Havn KF rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder, eller å tilintetgjøre hvis det er nødvendig.

Oslo Havn KF er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som Oslo Havn KF finner det nødvendig å gjennomføre.

B • Spesielle arrangementer

Oslo Havn KF kan etter søknad inngå avtale om leie av arealer og parkeringsplass i forbindelse med spesielle arrangementer.



9

Bruk av havne-området til sjø-uavhengig trafikk

A • Skjema for sjøuavhengig trafikk

Når havneområdet brukes til lager eller omlasting av jernbanevogner og kjøretøy med varer som ikke er kommet med eller skal gå med fartøy, plikter vedkommende speditør eller representant for mottaker å betale godsvederlag av omlastede varer og vognvederlag av transportmidlet etter faktura fra Oslo Havn KF.

Oppgave over transportmidlets art og nummer, samt varens vekt gis på fastsatt skjema som sendes Oslo Havn KF innen 10 dager etter utløpet av hver kalendermåned. Det gis en rabatt på 10 % når oppgave over den sjøuavhengige trafikk er innsendt i rett tid.

Godsvederlag, pr. tonn	Kr. 15,-
Vognvederlag pr. enhet pr. dag ¹⁾	Kr. 125,-

1) 1 enhet = 1 jernbanevogn, bil, trailer eller lastebil med henger

Vognvederlag beregnes kun for én transportretning. Godsvederlag betales ikke av varer som belastes varevederlag iht. kap. 7 a).

Betalt godsvederlag gir adgang til at varer ligger 2 arbeidsdager på kai. For lagring av varer utover denne perioden gjelder bestemmelsene i kap. 9 a).

10

Saksbe-handlingsgebyr

A • søknad om tiltak

Tiltakshaver skal betale gebyr for dekning av Oslo Havn KF sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 34 første ledd. Faktura utstedes når vedtak er fattet.

- Dersom det ikke er behov for befaring for behandling av søknaden, settes gebyret til kr. 3.000,- for hvert vedtak
- Ved behov for befaring i forbindelse med behandling av søknaden, settes gebyret til kr. 6.000,- for hvert vedtak.

Faktura utstedes når vedtak er fattet.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Oslo kommune.



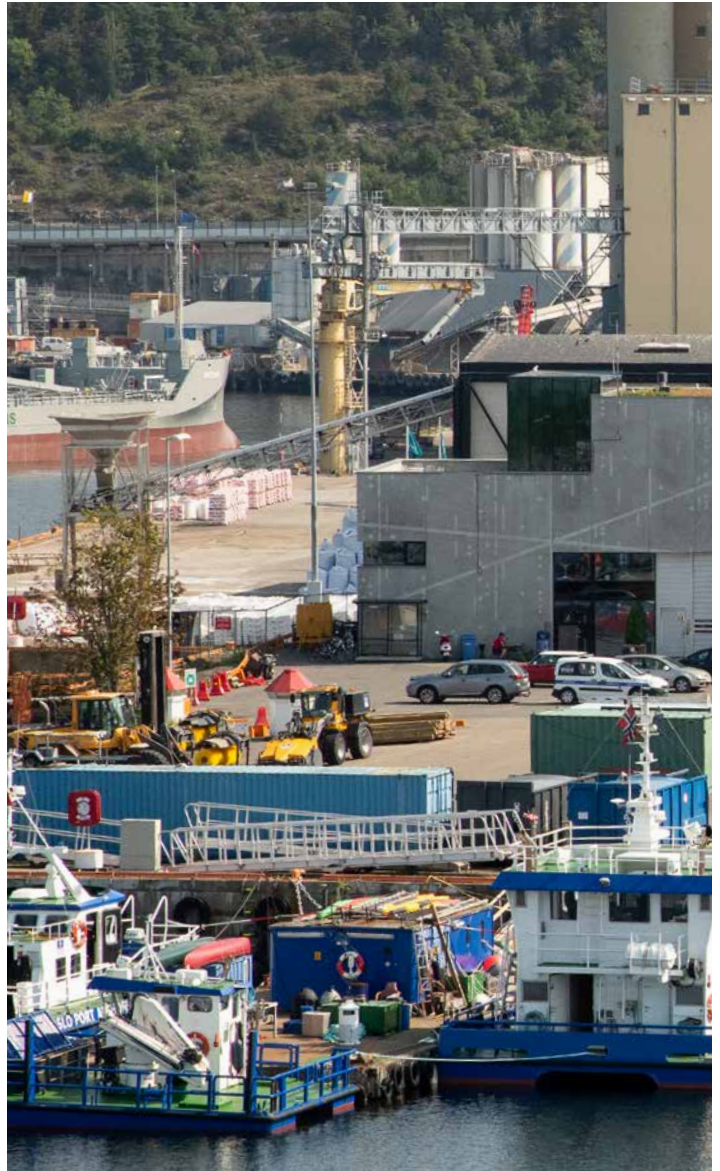
11

Diverse driftstjenester

A • Utleie av flytende materiell m.m. på ordrearbeid

•	Oppsynsbåt Falk, pr. time ordinær arbeidstid 1)	Kr. 3 000,-
•	Arbeidsbåt Pelikan, pr. time ordinær arbeidstid 1)	Kr. 2 100,-
•	Arbeidsbåt Hauk, pr. time ordinær arbeidstid 1)	Kr. 3 200,-
•	Tømmermannspram, pr. time	Kr. 2 600,-
•	Gangvei, pr. døgn (alle lengder)	Kr. 2 000,-
•	Yokohama-fender, pr. døgn - diameter 2,5 x lengde 3,5 m - diameter 3,5 x lengde 6,0 m	Kr. 2 500,- Kr. 5 000,-
	Ekstra båtmannskap, pr. person pr. time 1)	Kr. 650,-

1) Timeprisene for ekstra båtmannskap og fører gjelder i ordinær arbeidstid. For arbeid på overtid mandag – fredag fra kl. 15 til kl. 20 forhøyes prisene med 50 %. For annen overtid forhøyes prisene med 100 %. For oppdrag på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer.



B • Utleie av rullende materiell m.m. på ordrearbeid

•	Lastebil med fører, pr. time	Kr. 1 150,-
•	Elevatorbil med fører, pr. time	Kr. 2 900,-
•	Liten leddmaskin med, lasteskuffe eller feiekost med fører, pr. time	Kr. 1 450,-
•	Gravemaskin med fører, pr. time	Kr. 1 450,-
•	Fjerning av gateoppsop, med tillegg av forbruksvarer	Etter mengde
•	Adgangskort Sydhavna	Kr. 380,-
	Taggehenger med bil og fører, pr. time	Kr. 2 200,-

12

Oslo Havn 2020 områdeinndeling

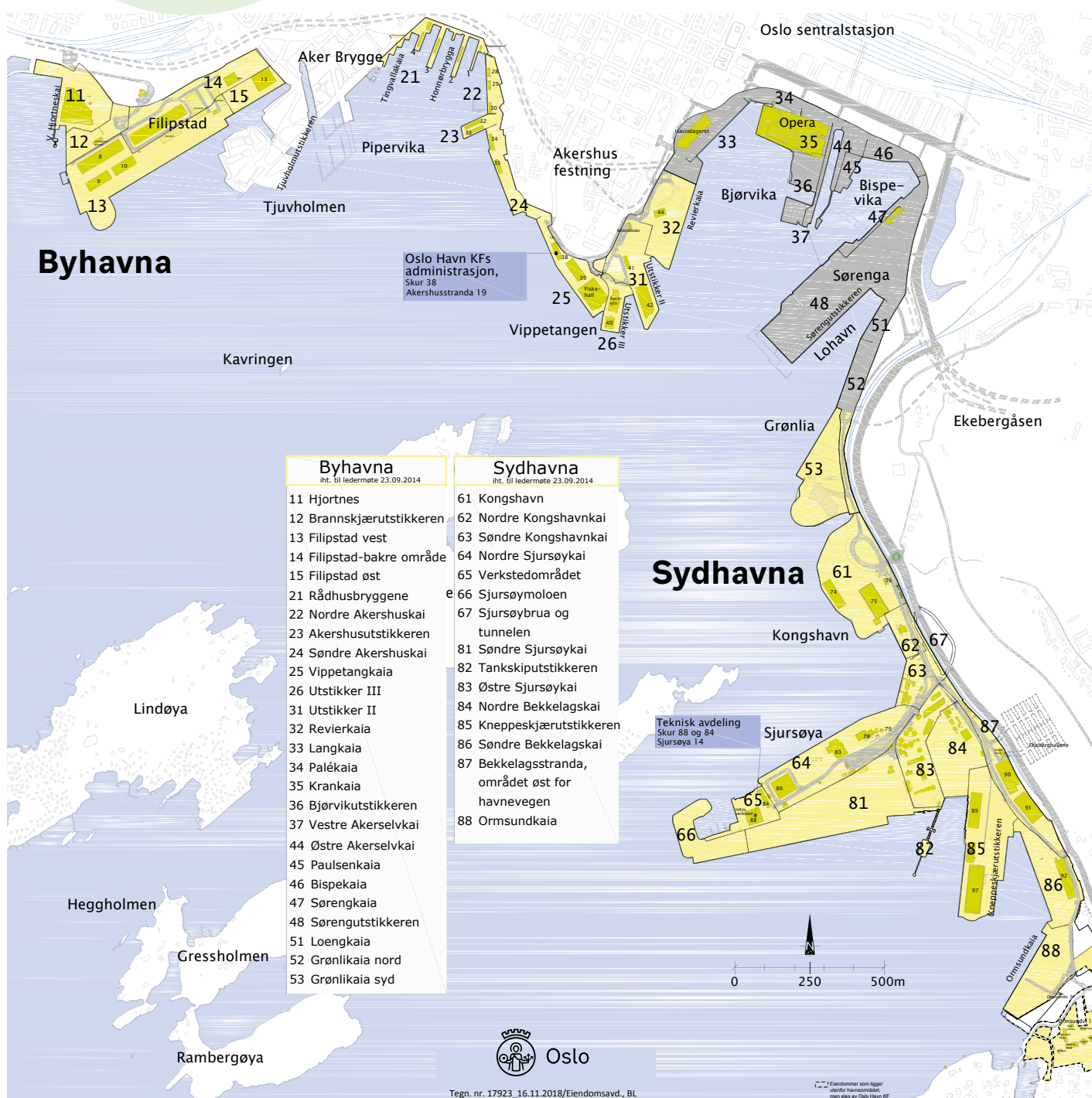




Foto: Tomm W. Christiansen

FAKTURAADRESSE

Oslo Havn KF –
Oslo kommune fakturasentralen
Postboks 6532 Etterstad
N-0606 Oslo

*Faktura/kreditnota skal
sendes elektronisk i samsvar
med EHF-standarden*

E-post: postmottak@oslohavn.no
Telefon: 21 80 21 80
Org.nr.: 987 592 567 MVA
Bank: DNB 1315.01.03880
Swift: DNBANOKK
IBAN: NO7113150103880

ADRESSE

Oslo Havn KF
Postboks 230 Sentrum
N-0103 Oslo

Besøksadresse
Akershusstranda 19, Skur 38

www.oslohavn.no

Oslo Havn



Oslo