

## Innkalling

**Møte:** Havnestyret  
**Møtested:** Skur 38, Vippetangen  
**Møtedato:** 27.09.2023  
**Tid:** Kl. 16:00  
**Sekretariat:** Hans Bernhard Klepsland

Forfall meldes til utvalgssekretær Hans Klepsland, tlf. 482 62 056.  
E-post: [hans.klepsland@oslohavn.no](mailto:hans.klepsland@oslohavn.no).

Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Sakspapirene ligger i Acos Møteportal.

Innkalling er sendt til havnestyrets medlemmer og varamedlemmer.

### Saker til behandling

Type	Saksnr.	Sakstittel	
FS		Protokoll fra forrige havnestyremøte	
FS		Avgradering av saker	
FS		Rapport vedr. bruk av fullmakter	
FS		Habilitet	
ST	43/23	Arbeidsmiljø og sykefravær - Status	§ 23 1. ledd
ST	44/23	Økonomirapportering 2. tertial 2023	§ 14.1. ledd
ST	45/23	Energiomstilling i Oslo Havn	-
ST	46/23	Havnedirektørens orientering	§ 14 1. ledd
FS		Eventuelt	

**Oslo, 21. september 2023**



## Saksframlegg

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
45/23	Havnestyret	27.09.2023

**Arkivsak:** 21/10471 - 11

**Saksbehandler:** Heidi Neilson, seksjonsleder Plan og miljø og Jens Eirik Hagen, fagsjef Energiomstilling

## Energiomstilling i Oslo Havn



Planlagte tiltak for å realisere energiomstillingen i Oslo Havn.

## Saken gjelder:

For at Oslo by skal nå 95 % reduksjon av klimagassutslippene i 2030, vil transport i by og havn måtte elektrifiseres. Det er ikke tilstrekkelig nettkapasitet for å sikre de nullutslippsløsningene som Oslo kommune og Oslo Havn (HAV) planlegger å ta i bruk. HAV har derfor opprettet en egen fagstilling for energiomstilling og jobber nå fokusert etter fem prinsipper for arbeidet framover.

For HAV er det satt et mål om 85 % reduksjon av klimagassutslipp i 2030. Dette målet krever en storstilt elektrifisering av havneområdet. Samtidig vil samling av godsrelatert havnedrift og økt aktivitet føre til økt energibruk i Sydhavna.

Elektrifiseringen hos HAV og våre kunder har skutt fart. Med dette tempoet kan nettkapasiteten i Sydhavna vær brukt opp før vi når klimamålene. Dialogen med nettselskapet (Elvia) tyder på at HAV nærmer seg grensen på kapasiteten på Bekkelaget trafostasjon for Sydhavna.

For å møte denne utviklingen har HAV vedtatt å jobbe etter fem prinsipper for energiomstilling. Prinsippene er knyttet til økt nettkapasitet, mer energisparing, økt energiproduksjon, mer felles infrastruktur og bedre samarbeid.

Oslo Havn

## HAVs energiomstillingen og fokus framover



Klimaetaten har påpekt de samme utfordringene for flere sektorer i kommunen. Energikrav i kommuneplanens arealdel er derfor nå på høring.

Forumet *Næring for klima*, i regi av Klimaetaten, har startet et fagforum for energi der HAV deltar. HAVs fem prinsipper er i tråd med måten Oslo kommune ønsker å angripe denne utfordringen på.

## Tiltak for energiomstilling i havna

### 1. Nettkapasitet

HAV har utført en forstudie med Elvia, viser at en nullutslippshavn i Sydhavna krever forsterkninger lenger bak i nettet. HAV er i dialog med Elvia og belyser havnas utfordringer i kommunens fagforum for energi.

### 2. Energisparing

HAV bruker et energioppfølgingsystem som gir oversikt på energibruken og behovene i havna, også for de private aktørene. Det gir energiledelsesteamet i HAV bedre informasjon for å vurdere ENØK-tiltak ved rehabilitering, vedlikehold og nyetablering av bygg, kai og areal.

### 3. Energiproduksjon

HAV har etablert og planlegger flere solceller på tak og fasader. Neste skritt blir å være åpne på nye metoder for å dele og lagre fornybar energi.

### 4. Felles infrastruktur

HAV og Bymiljøetaten (BYM) har etablert hurtiglading til tunge kjøretøy på Grønlia. Økt sambruk av ladeløsninger gir bedre utnyttelse av nettkapasiteten og vi unngår at hver enkelt aktør holder av nettkapasitet til kun egen lading. HAV er i gang med å etablere depot/nattlading for tunge kjøretøy i Sydhavna.

### 5. Samarbeid og deling

HAV deltar i aktuelle fagfora, forskning/havnesamarbeid om energieffektivisering og energiomstilling. Oslo kommune tester energifleksibiliteten for å utnytte kraftnettet mer optimalt. Fleksibel bruk i havna er en del av løsningen for kommunen.

HAV har i dag to solcelleanlegg og planlegger for tre nye. HAVs eget Skur 84 på Sjursøya har solceller på sedumtaket og fasaden, som produserer nesten 90 kWp. Yilports administrasjonsbygg har solceller på tak og fasade som bidrar med nesten 50 kWp. Det planlegges solceller på Skur 39 estimert til å produsere 60 kWp.

Solceller på Skur 90 og 91 kan gi nesten 980 kWp. Takflatene er godt egnet til energiproduksjon. Oslo kommune har bidratt med kr. 6 mill. til dette prosjektet, og HAV må bruke opptil kr. 4 mill. for å få maksimal utnyttelse.

### **Saken behandles i havnestyret iflg.:**

De ambisiøse klimamålene i Oslo kommune og Oslo Havn utfordrer dagens nettkapasitet. Elektrifisering av havna krever økt energibehov, samtidig er det rom for økt energiproduksjon og delte løsninger.

### **Økonomiske konsekvenser for Oslo Havn KF:**

Økt nettkapasitet i Sydhavna vil kunne medføre økte kostnader gjennom økte anleggsbidrag. HAV bruker i dag inntekter fra skipsanløp til å etablere nullutslippsløsninger for skip og

godshåndtering i havna. Det er sannsynlig at HAV kan delta i fleksibilitetsmarkeder i framtiden, som kan redusere nettkostnader og gi tilgang til mer nettkapasitet.

**Budsjettmessige forhold:**

HAV bruker i dag investeringer for nullutslippsløsninger til tiltak knyttet til energiomstilling.

**Havnedirektørens vurderinger:**

HAV har jobbet aktivt for at flere skip kan ta i bruk landstrøm. I september 2023 tok første bulkskip i bruk landstrøm for å lade batteriene til utslippsfri utseiling. Økt energibruk er derfor en ønsket utvikling da det er en effektiv måte å kutte utslipp på.

HAV har fokus på både økt energiproduksjon og mer energisparing. Begge deler kan bidra til å utsette kostbar utbygging av nettkapasitet til Sydhavna.

Skur 38 er et godt eksempel der energiforbruket er redusert med nesten 70 % sammenlignet med før rehabiliteringen. HAV jobber aktivt med de beste solcelleprosjektene og ser et potensiale for å produsere energi opp mot 25 % av dagens energibruk.

Dersom havna skal bidra med større energiproduksjon enn det som kundene til enhver tid har bruk for, vil det kreve økt fleksibilitet i energimarkedet. Ett eksempel er når HAV velger å etablere langt flere solceller på taket til en kunde, enn det faktiske energibehovet bygget har. Da må det også legges til rette for mer deling av energien både i og rundt havna.

På sikt vil det oppstå spørsmål om hvordan fornybar energi kan lagres og brukes til ulike formål. Dette er det både stor industri og flere havner i Europa som jobber med. HAVs nye samarbeid gjennom den nylige inngåtte intensjonsavtalen mellom Oslo kommune og Rotterdam kommune forventes å gi nyttig læring og erfaringsutveksling knyttet til energiomstillingen og etablering av grønne korridorer. Havner har et potensiale til å bidra med økt energifleksibilitet for byen og transportbehovet rundt oss.

**Havnedirektørens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

Ingvar M. Mathisen  
Havnedirektør

Espen Dag Rydland  
Eiendomsdirektør