

## Innkalling

**Møte:** Havnestyret  
**Møtested:** Skur 38, Vippetangen  
**Møtedato:** 14.06.2023  
**Tid:** Kl. 16:00  
**Sekretariat:** Hans Bernhard Klepsland

Forfall meldes til utvalgssekretær Hans Klepsland, tlf. 482 62 056.  
E-post: [hans.klepsland@oslohavn.no](mailto:hans.klepsland@oslohavn.no).

Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Sakspapirene ligger i Acos Møteportal.

Innkalling er sendt til havnestyrets medlemmer og varamedlemmer.

### Saker til behandling

Type	Saksnr.	Sakstittel	
FS		Protokoll fra forrige havnestyremøte	
FS		Avgradering av saker	
FS		Rapport vedr. bruk av fullmakter	
FS		Habilitet	
ST	29/23	Forslag til budsjett 2024 og økonomiplan 2024 - 2027	§ 14.1. ledd
ST	30/23	Arbeidsmiljø og sykefravær - status	§ 13 1. ledd, jf. fvl. § 13 1. ledd nr. 1
ST	31/23	Jernbane i Sydhavna	§ 14 1. ledd

ST	32/23	Felles fergeterminal på Vippetangen - Resultater av trafikkanalyse	§ 14 1. ledd
ST	33/23	Orientering om Oslo Havns bidrag til økt gjenvinning av masser	-
ST	34/23	Havnedirektørens orientering	§ 14 1. ledd
FS		Eventuelt	

**Oslo, 14. juni 2023**

## Saksframlegg

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
33/23	Havnestyret	14.06.2023

**Arkivsak:** 23/206 - 1

**Saksbehandler:** Kjersti Steihaug Olsen / prosjektleder bygg

## Orientering om Oslo Havns bidrag til økt gjenvinning av masser

### Saken gjelder:

Dette er en orientering om Oslo Havn KFs (HAV) arbeid for å bidra til økt gjenvinning av masser. Oslo by og regionen rundt har store utbyggingsprosjekter de neste 30 årene som skaper store mengder overskuddsmasser. Behovet vil vedvare i fremtiden fordi en sirkulær verdikjede og materialstrøm er helt nødvendig og vil bli pålagt. Masser er ikke en fornybar ressurs og egner seg godt for gjenvinning. Figuren under viser seks av Osloregionens store prosjekter.



Illustrasjonen over viser at Oslo by og regionen rundt har et prekært behov for massehåndtering. Det krever arealer egnet til formålet. Areal i nærheten av byggeaktiviteten gir bedre håndtering og økt gjenvinning av massene, samt reduserte utslipp knyttet til massetransport.

HAV får ofte henvendelser fra bransjen som vil bruke sjøveien mer til massetransport. HAV har jobbet for å få opp en midlertidig gjenvinningsterminal siden 2017. Kun noe inn- og utskipping av masser utføres i dag, men for å få økt gjenvinning og mer bruk av sjøtransport bør en terminal for dette etableres.

Det er mulig å etablere midlertidige løsninger for en gjenvinningsterminal i havna sammen med bygge- og anleggsbransjen (ref. vedtatt havnestyresak 20/18). En gjenvinningsterminal med tilgang på kai gir økt frakt med skip, mindre transport på veiene, lavere utslipp og lavere belastning på miljø og samfunn.

Nå er det økt politiske fokus på bedre massehåndtering i Oslo kommune. Tre byråder (Byråd for miljø og samferdsel MOS, byutvikling BYU og næring og eierskap NOE) har bedt om virkemidler for økt gjenbruk av masser, som kan redusere klimagassutslipp som følge av inn- og utkjøring av masser i Oslo. Byrådene ønsker konkrete tiltak i klimabudsjettet for 2024. Klimagassutslippene til Oslo kommune viste i 2022 ca. 5% reduksjon. Målet for hele kommunen er 95% innen 2030, og 85% for Oslo Havn.

Kommunen har en tverrfaglig arbeidsgruppe for utredning av massehåndtering som ledes av Klimaetaten (KLI) og Plan og bygningsetaten (PBE). HAV deltar i arbeidsgruppen.

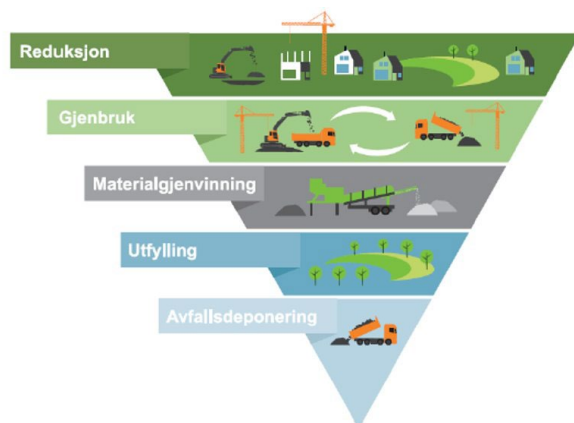
HAV har foreslått midlertidige løsninger i havna som private aktører kan etablere på ca. 1 år. Dette krever tillatelser fra PBE. Avslag fra PBE er påklaget og ligger til behandling hos BYU. En midlertidig gjenvinningsterminal vil gi HAV nyttig kunnskap for fremtidig permanent løsning.

Behovet for gjenvinning av masser vil være vedvarende. I 2023 jobber HAV med en pilotstudie i Grønt Skipsfartsprogram (GSP). Målet er å finne en permanent løsning på Kongshavn i Sydhavna. Kongshavn er best skjermet og ligger lengst unna naboer. En permanent løsning krever bygging av Kongshavn Nye Kaier og har derfor et tidsperspektiv for realisering på rundt 10 år.

En permanent løsning i Sydhavna er forankret i nasjonale og internasjonale føringer. Stortinget gjorde et anmodningsvedtak 12.1.2023, der Regjeringen blir bedt om å gjennomgå relevant regelverk og utarbeide en tverrsektoriell strategi for massehåndtering i samarbeid med bygge- og anleggsnæringen. EU/EØS kommer med innstramning av deponiregelverk fra 2030. Det blir da forbudt å deponere materialer som egner seg for gjenvinning eller annen behandling.

HAV ønsker tydelige føringer og støtte for den skisserte bruken av havnas arealer for å løse en sammensatt samfunnsflope for Oslo. Samtidig skal det være en bedriftsøkonomisk bærekraftig arealbruk for HAV. HAV kan ikke løse dette alene. Det er behov for flere terminaler rundt

Oslofjorden og private aktører står klare med mulige løsninger. Plassering av både midlertidig og permanent gjenvinningsterminal underbygger Kongshavn som godshavn.



*Ressurspyramiden (kilde: Rogaland fylkeskommune)*

**Havnedirektørens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

Ingvar M. Mathisen  
Havnedirektør

Espen Dag Rydland  
Plan- og utbyggingsdirektør